

Changement d'un roulement de moyeu arrière (tambours) (Ph1 ph2)

Catégorie : trains roulant

Publié par [Poirota87](#) le 23/06/2008

Voici comment changer un roulement arrière de tambour.

Cet article va vous expliquer en quelques étapes de quelle façon procéder au remplacement d'un roulement Arrière sur une megane équipée de tambours mais le principe est le même avec des disques arrière.

Diagnostic:

En route général, dès que vous entendez un bourdonnement en roulant comme si votre megane faisait un bruit d'avion à réaction, il est temps de changer vos roulements. Il est assez difficile par contre à l'oreille de diagnostiquer quel roulement est à changer. Pour cela il faut lever tour à tour chacune des roues et les faire tourner dans le vide à la force de votre main et écouter quel roue fait un bourdonnement.

Précautions:

Il arrive parfois que lors de la dépose du tambour, les garnitures de freins soient bonnes à changer, il vous faut donc prévoir cette éventualité dans votre budget.

Liste des outils nécessaires :

- un cric
- une douille pour les goujons de roue ou une simple croix
- pince multi-prise (ou tournevis)
- pince à circlips
- marteau
- clé à pipe de 30 ou douille de 30
- presse avec:
 - tube de 49mm (extraction)
 - tube de 51mm (insertion)
- roulement neuf que voici:



Le dÃ©montage:

Pour commencer il faut enlever la roue



Pour obtenir ceci:



Voila le tambour, pour dÃ©monter le tambour commencez par enlever le cache centrale avec la pince multi-prise si elle est assez grosse (pour moi ce sera avec un tournevis et un marteau)
AprÃ©s on peut voir le boulon qui fixe le tambour au train arriÃ©re.



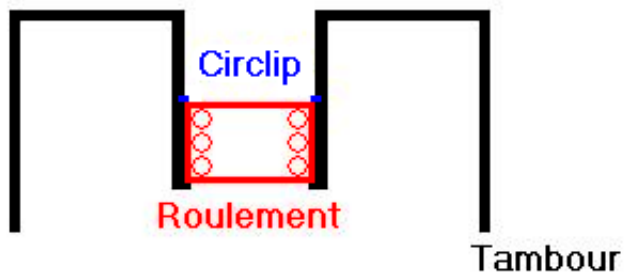
Il suffit de le dévisser
Voici a quoi ressemble le tambour:



Pour sortir le tambour, il faut tirer dessus et bien souvent il a énormément de mal a sortir. Pour vous aider dans cette tâche, il faut lui remettre la roue en place avec 3 vis legerement serrées et tirer sur la roue pour faire sortir le tambour qui est fixé a votre roue.



Pour schématiser voila de quoi est composé l'ensemble :



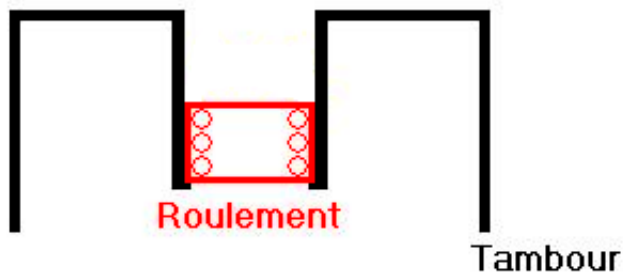
Ensuite avant de sortir le roulement il faut enlever le circlips à l'aide de la pince à circlips intérieure.



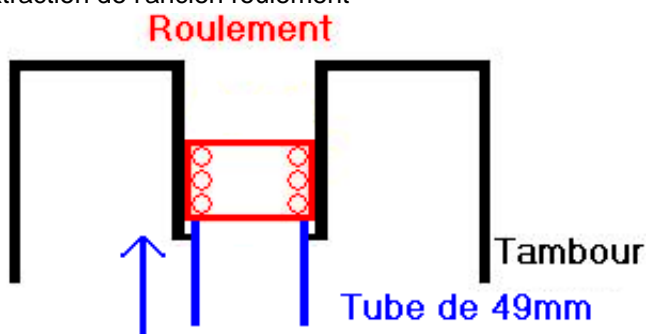
Après, faute d'avoir oublié l'appareil photo je n'ai pas de photo de l'extraction et de l'insertion du roulement.
mille excuses!

Bon je tiens à préciser que pour cette étape il est vraiment nécessaire d'utiliser une presse car le roulement est enfilé de force et si vous le faites avec un marteau

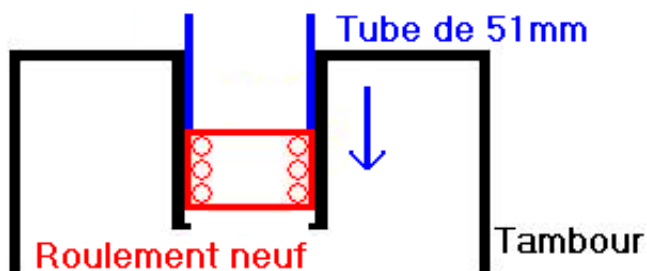
vous risqueriez d'endommager la bague d'arrêt du roulement.
Pour ma part je l'ai fait dans un garage où travail un pote mécanico.
Voilà quand même les grandes lignes:
- le roulement avant l'extraction



- l'extraction de l'ancien roulement



- l'insertion du nouveau roulement (vous pouvez également prendre l'ancien roulement pour insérer le neuf)



De retour chez moi j'ai décidé de le poncer et de le peindre pour le protéger de la rouille à l'avenir.

Pour le remontage il suffit de mettre le nouveau circlips à la place de l'ancien et de visser le nouveau boulon fourni avec le roulement



Dernière opération: remettre le nouveau cache au marteau.



Voilà il ne reste plus qu'À remonter la roue et hop c'est reparti!



Merci a poirola87 pour la redaction de cet article sur lequel j'ai ajoutÃ© 2 ou 3 commentaires.

Pour toutes questions, merci de le faire a cette url du forum:

http://www.megane-france.net/xoops/mo...hp?topic_id=4317&forum=13