# *RÃ©alisation d'une butÃ©e sur le clapet de recyclage d'air habitacle (ph1 et ph2)*

**CatÃ©gorie : intÃ©rieur et electricitÃ©**
**PubliÃ© par** Vanado le 23/06/2008

voici comment Ã©viter ou rÃ©parer le soucis du volet de recyclage d'air habitacle de nos Megane.

Cet article a pour but de vous guider dans la rÃ©paration de la butÃ©e du volet de recyclage d'air habitacle qui est un defaut rÃ©curent sur nos megane.

**Diagnostic:** Si votre megane vous fait un bruit de clacquement a chaque fois que vous fermez la porte assez fort, ou vous activez le recyclage d'air interieur. a 99% cet article va vous d'une grande utilitÃ© a condition de possÃ©dÃ© un minimum d'outillage et d'avoir entres 3 et 5H de libre pour attaquer les travaux.

**Liste des outils nÃ©cessaires :**

- clef torx
- pince multiprise
- clef de 13
- clef de 10
- a completer

**ETAPE I : DÃ©poser les bras d'essuie glace :**

1 : Mettre une marque sur le pare-brise pour pouvoir remettre les bras d?essuie glace plus facilement.



2 : Relever le cache du bras d?essuie glace.





3 : Enlever le boulon de fixation du bras.

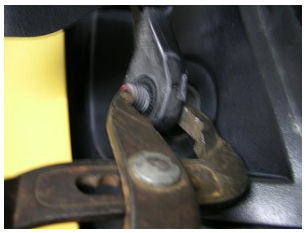


4 : Doucement, manipuler le bras de haut en bas (Ã§a doit un peu forcer au dÃ©but si le bras est bloquÃ©).





5 : Retirer le bras en utilisant une pince Ã  bec : vous vous appuyez sur la vis et sur la base du bras (celui-ci doit venir progressivement).







VoilÃ  ! Les bras d'essuie glace sont retirÃ©s.

**ETAPE II : Retirer la cloison entre le moteur et le bloc de ventilation:**

1 : Le capot est maintenant levÃ© et on peut voir Ã§a :




2 : La premiÃ¨re action est de retirer les grilles au niveau du bas du pare brise. Pour cela rien de plus simple : la grille est composÃ© de 2 parties maintenus par 3 vis.
Attention ! Des petits "clips" sont prÃ©sent tout le long du pare brise. Il faut donc tirer lÃ©gÃ¨rement vers vous.



Ci-dessous, la partie gauche Ã  Ã©tÃ© retirÃ©e. La partie droite est plus dÃ©licate car il faut la manipuler un peu plus pour la sortir : elle est un peu bloquÃ©e par l'axe du bras d'essuie glace.




3 : Une fois la grille retirÃ©e, il faut retirer le dÃ©flecteur d'eau situÃ© sur le dispositif de soufflage d'air. Pour cela, il n'y a que 2 vis.



Une fois retirÃ©, on peut accÃ¨der aux branchements Ã©lectriques.

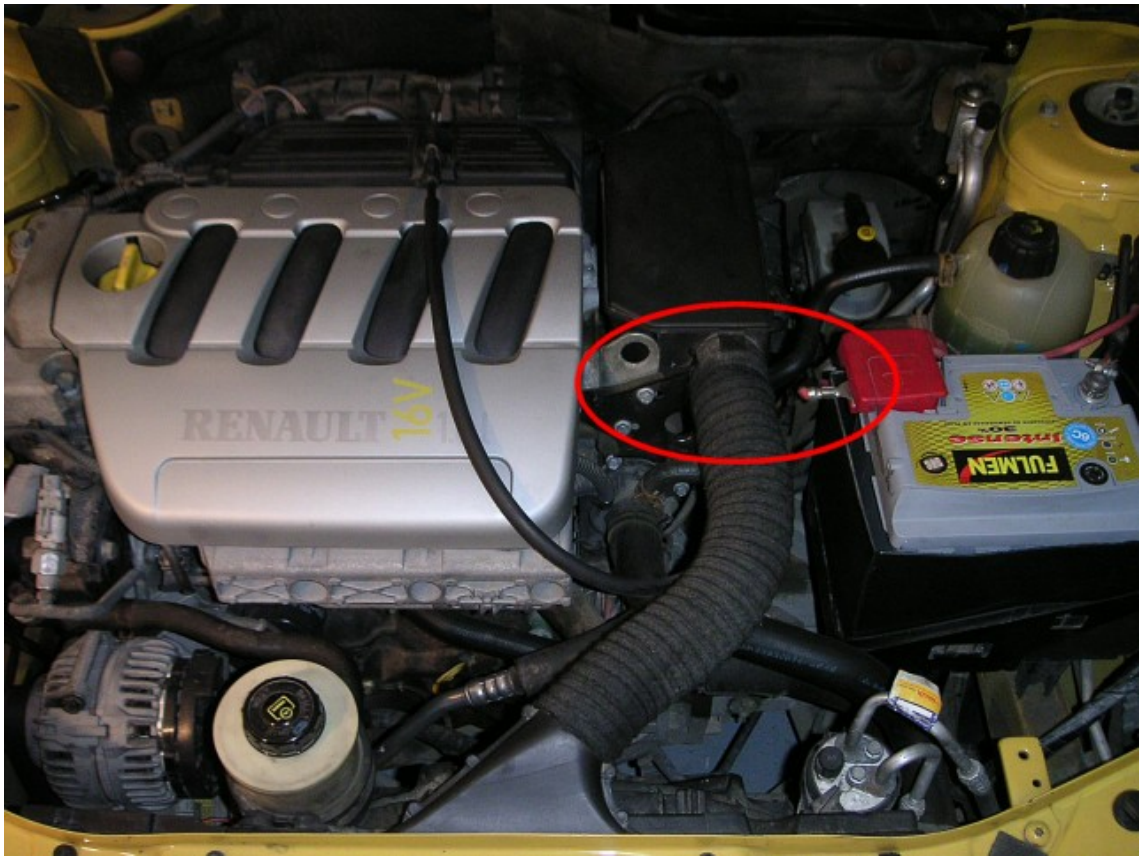


4 : Action suivante : retirer la cloison entre le moteur et le bloc de ventilation. Mais pour cela il faut au prÃ©alable rÃ©aliser 2-3 petites actions (pour Ã©viter de se faire #censurÃ©#).

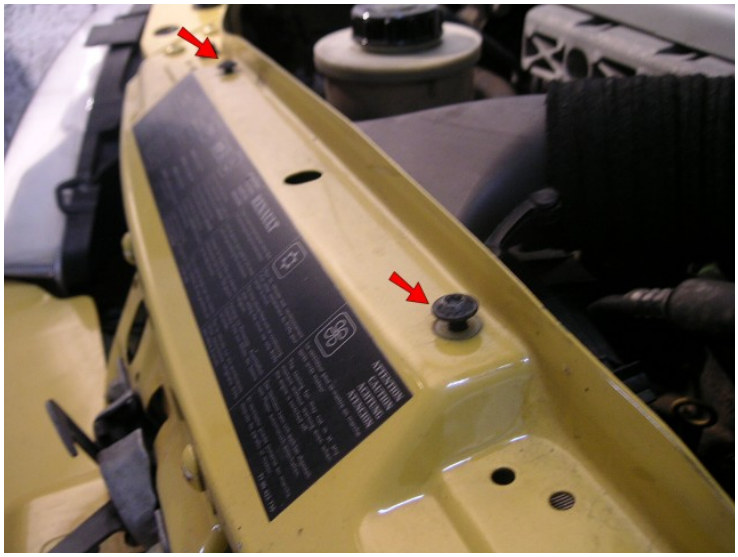
La premiÃ¨re chose Ã  faire est de retirer les joints du compartimant moteur (avant et arriÃ¨re)...



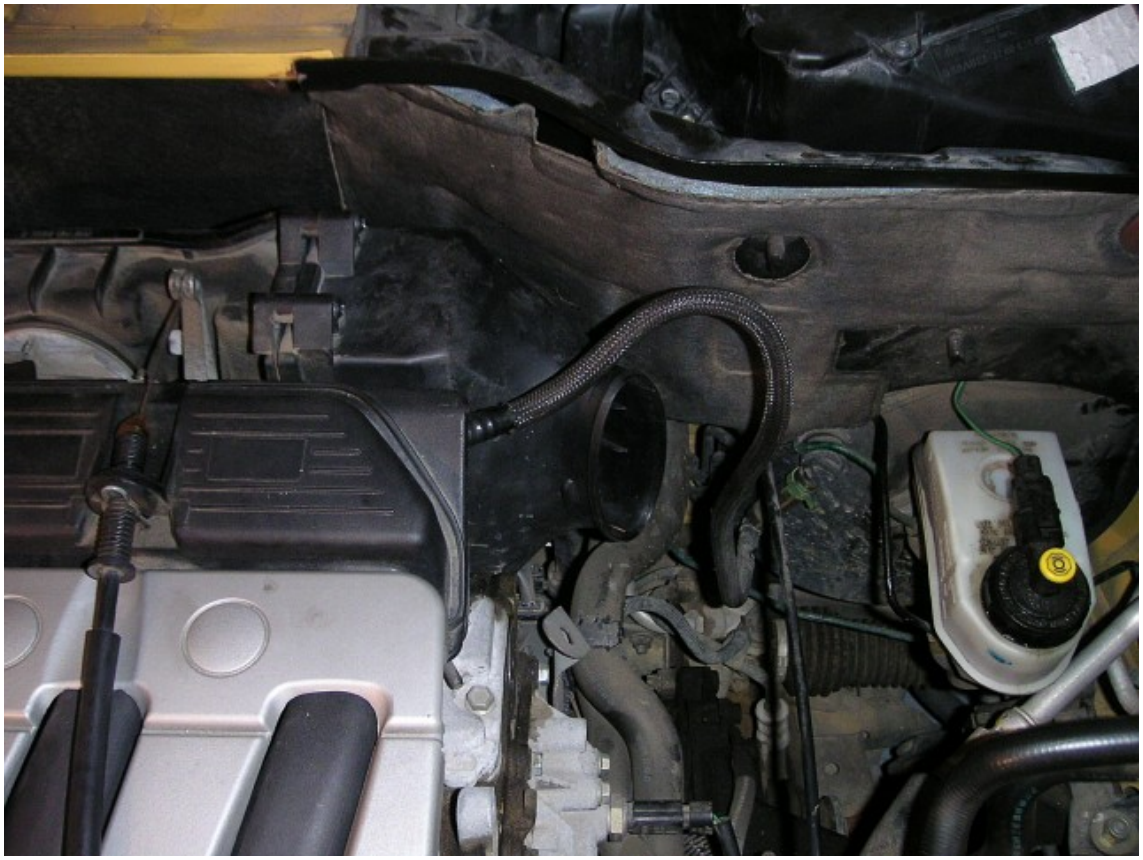
... puis la seconde est de dÃ©tacher le tuyau d'arrivÃ© d'air moteur...




...pour pouvoir le retirer complÃ¨tement (ci-dessous 2 vis Ã  retirer) ...

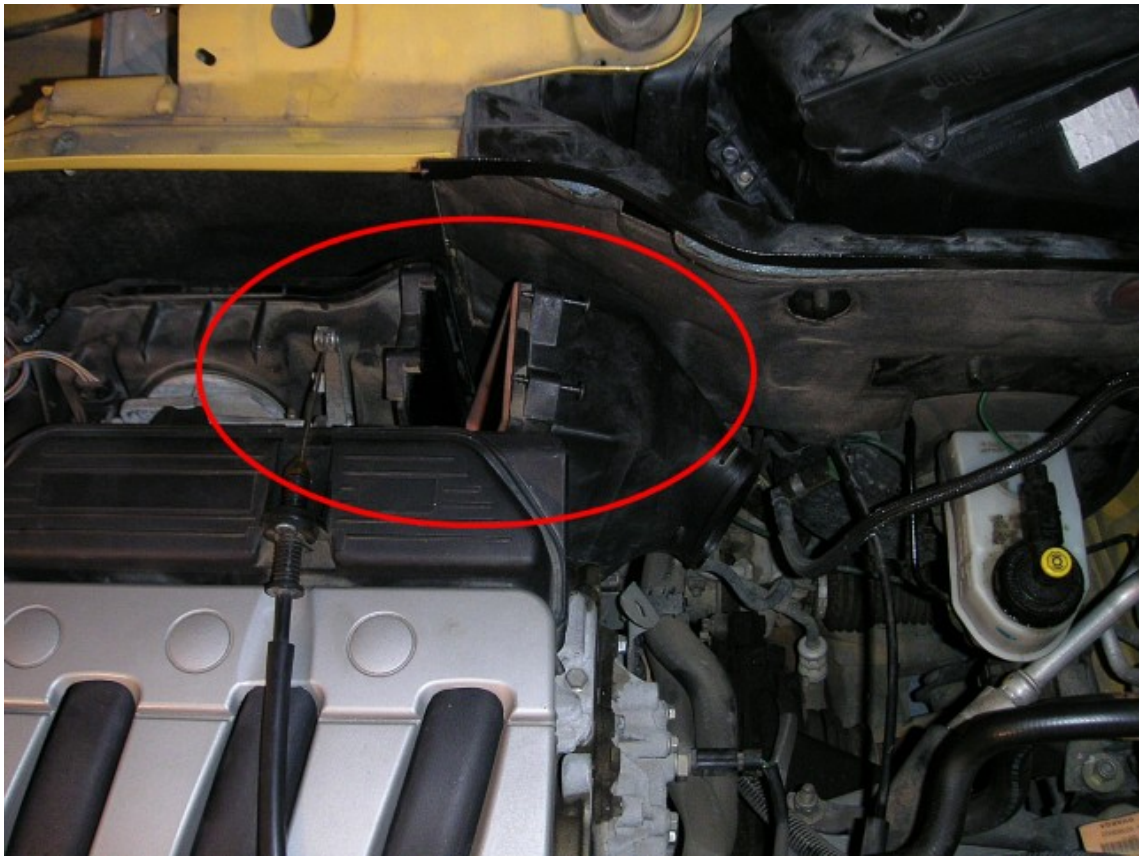


... il ne reste plus qu'a dÃ©clipser la partie arriÃ¨re et le tour est jouÃ© !



La troisiÃ¨me action est de dÃ©viser la suite. 2 vis. Profitez-en pour nettoyer ou changer vos filtres !





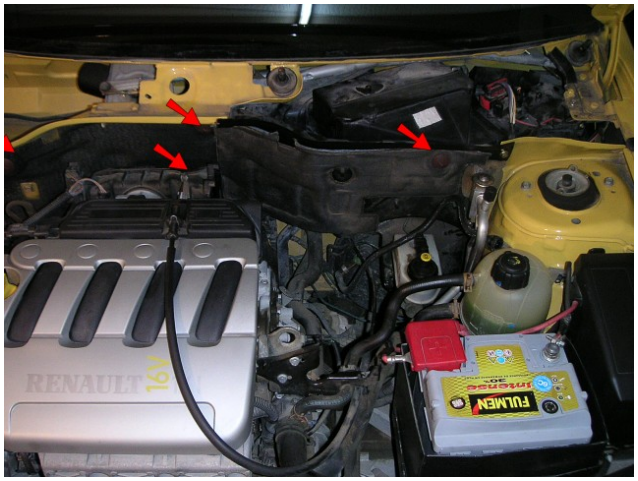
Pensez Ã  dÃ©brancher ce cÃ¢ble pour pouvoir sortir la piÃ¨ce que vous venez de dÃ©visser.



Et voila ! Plus de filtre Ã  air !!!



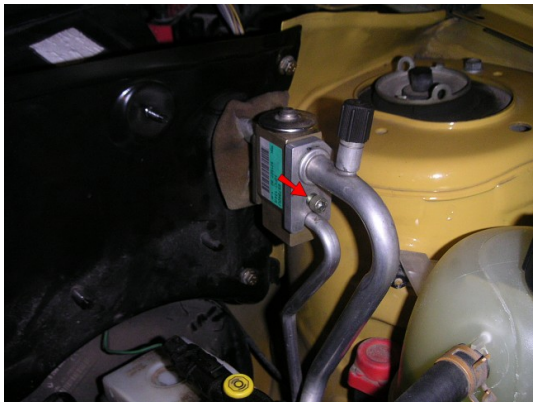

La quatriÃ¨me action est de retirer les protections en laine de roche (maintenues par des petits boulons en plastique).



La protection sur la cloison doit Ãªtre retirÃ©e, la seconde, derriÃ¨re le moteur doit juste Ãªtre dÃ©vissÃ©e (pour Ãªtre Ã  l'aise plus tard)



Ensuite, cinquiÃ¨me action : dÃ©visser le tuyau de clim.
Attention, faire appel Ã  un professionnel pour vider le circuit !!! Le gaz est dangereux pour l'homme et la nature.



Enfin, nous voila sur la cloison ! Celle-ci est maintenue par 5 vis.



Une fois les vis retirÃ©es, il faut Ãªtre armÃ© de patience pour pouvoir retirer la cloison.



**ETAPE III : Retirer le bloc de ventilation**

Etape super simple, on a maintenant accÃ¨s au bloc de ventilation.



Pour commencer, il faut aller sous le moteur d'essuie glace passager afin de dÃ©viser une partie du bloc de ventilation.



Juste une vis.



Une fois la vis retirÃ©e, il faut lever lÃ©gÃ¨rement la piÃ¨ce (afin de la dÃ©coller) et la tirer du cotÃ© passager afin de la dÃ©clipser du bloc de ventilation.



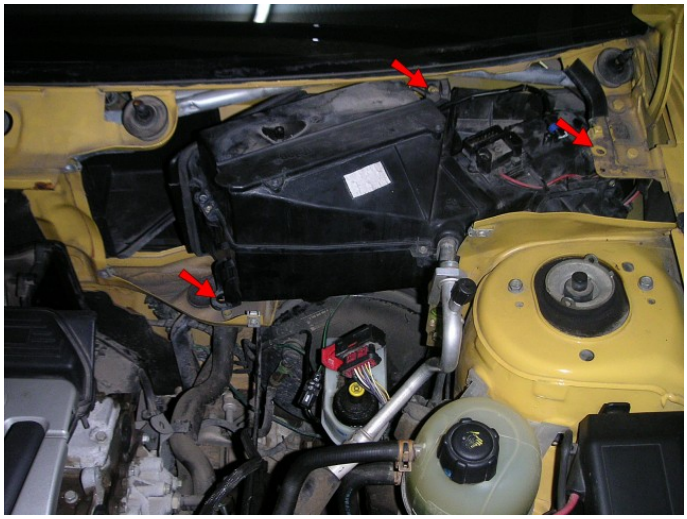
Ci-dessous : le rÃ©sultat.



Ensuite, rien de plus simple, on dÃ©branche toutes les connexions Ã©lectriques.



Enfin, on retire les 2 vis et le boulon qui maintiennent ce bloc de ventilation. Et on sort la bÃªte de sa cage.



Bouuu houuuu... Ya comme un trou dans ce moteur...

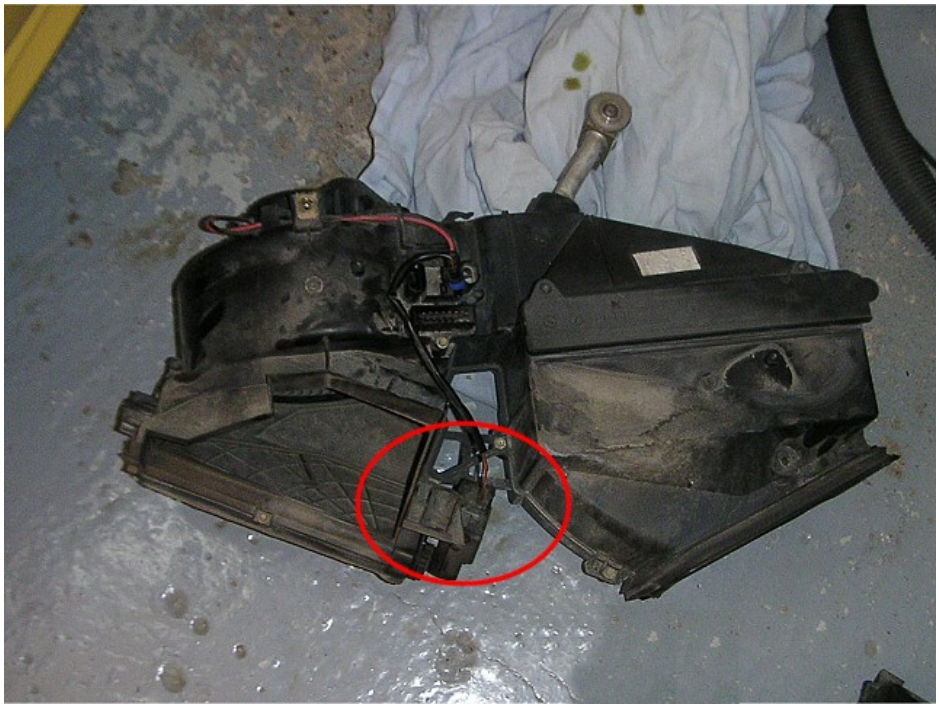


**ETAPE IV : VÃ©rifier l'Ã©tat de la butÃ©e**

Pour cette Ã©tape, plus besoin de contorsions et de mal de dos... On travail sur une petite piÃ¨ce... quoi que...



On va retirer le moteur qui actionne le volet de recyclage



Ce dernier est maintenue par 2 vis.

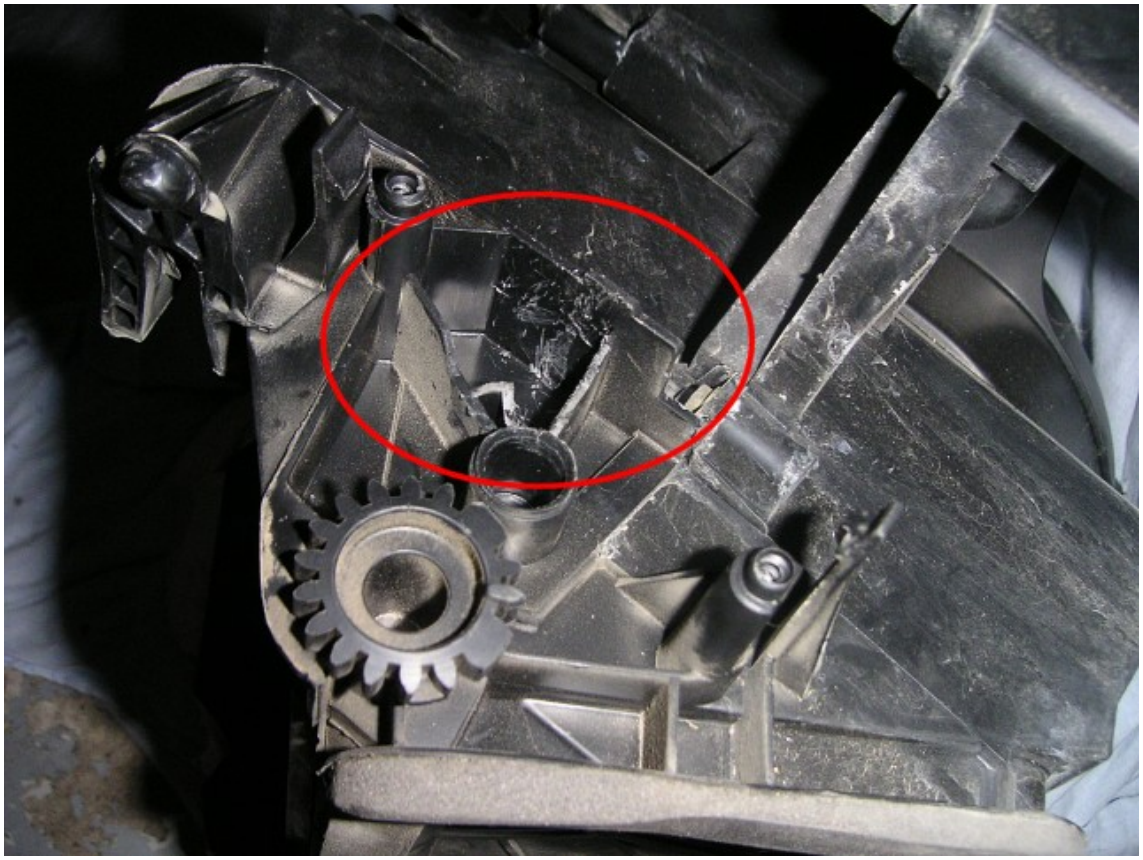


Une fois dÃ©montÃ©, il faut vÃ©rifier l'Ã©tat du pignon (si les dents ne sont pas trop bouffÃ©es).

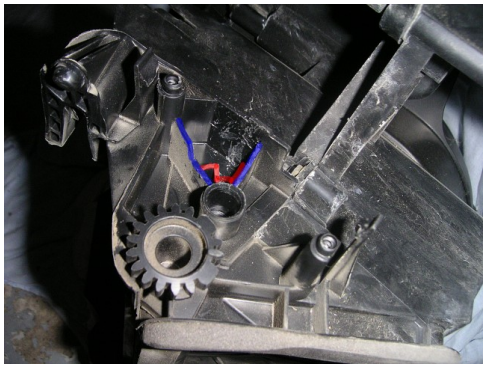


Dans mon cas, la butÃ©e Ã©tait bien cassÃ©e. Malheureusement, je n'ai pas pris de photo de celle-ci.

Pour vous aider Ã  comprendre, je mets une photo de la zone abimÃ©e :



En bleu, le rebord normal de la piÃ¨ce, en rouge la position de la butÃ©e avant casse. Sur la photo du haut, il n'y a plus rien lÃ  oÃ¹ j'ai mis du rouge (sur la droite). Tout simplement car j'ai usinÃ©s la piÃ¨ce afin de mettre une nouvelle butÃ©e.



Une autre photo pour le fun...



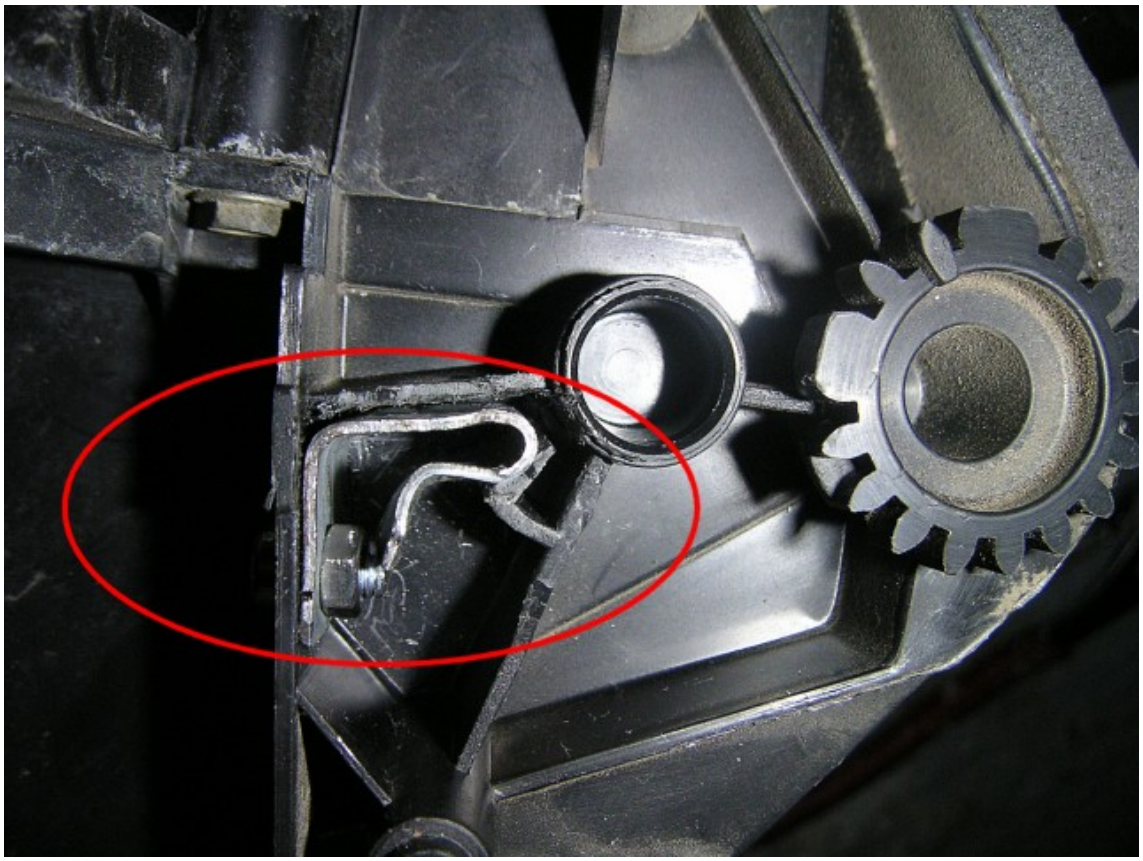
**ETAPE V : RÃ©alisation d'une nouvelle butÃ©e**

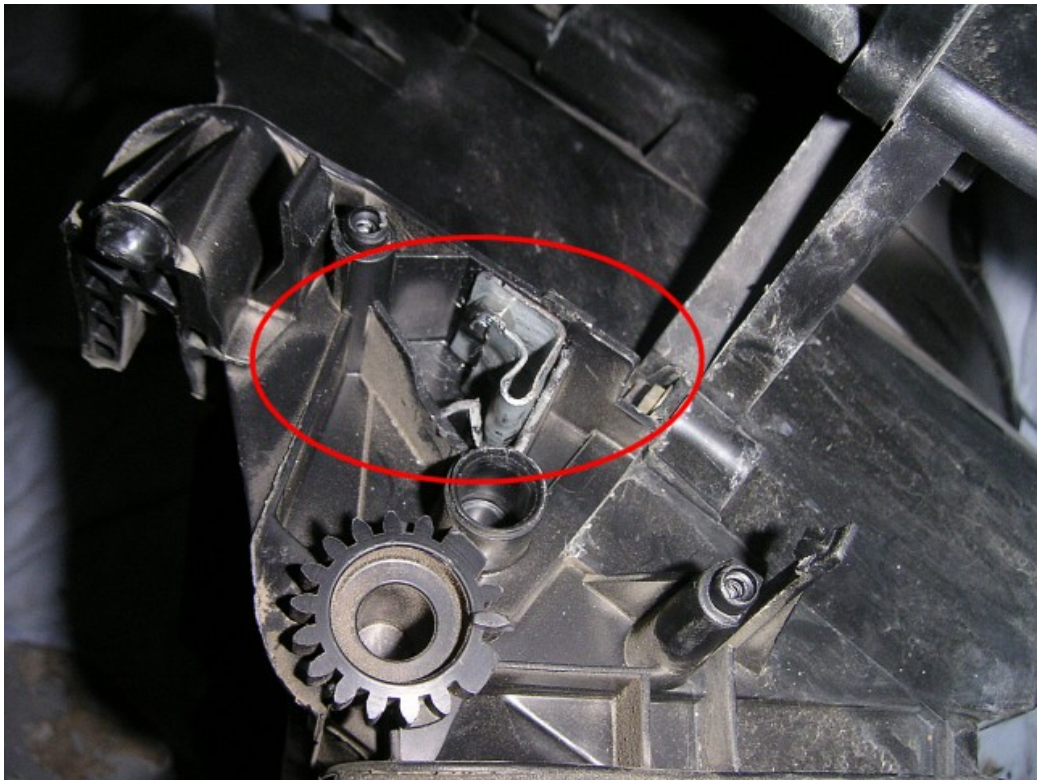
Alors lÃ  ! DÃ©merdez-vous ! j'ai utilisÃ© la doc de franky78 que vous pouvez trouvez ici.
http://www.megane-france.net/Photos/articles/clapet/clapet.rar

Pour ma part, j'ai utilisÃ© une vieille sardine de tente que j'ai travaillÃ© au corps pendant 50 min.

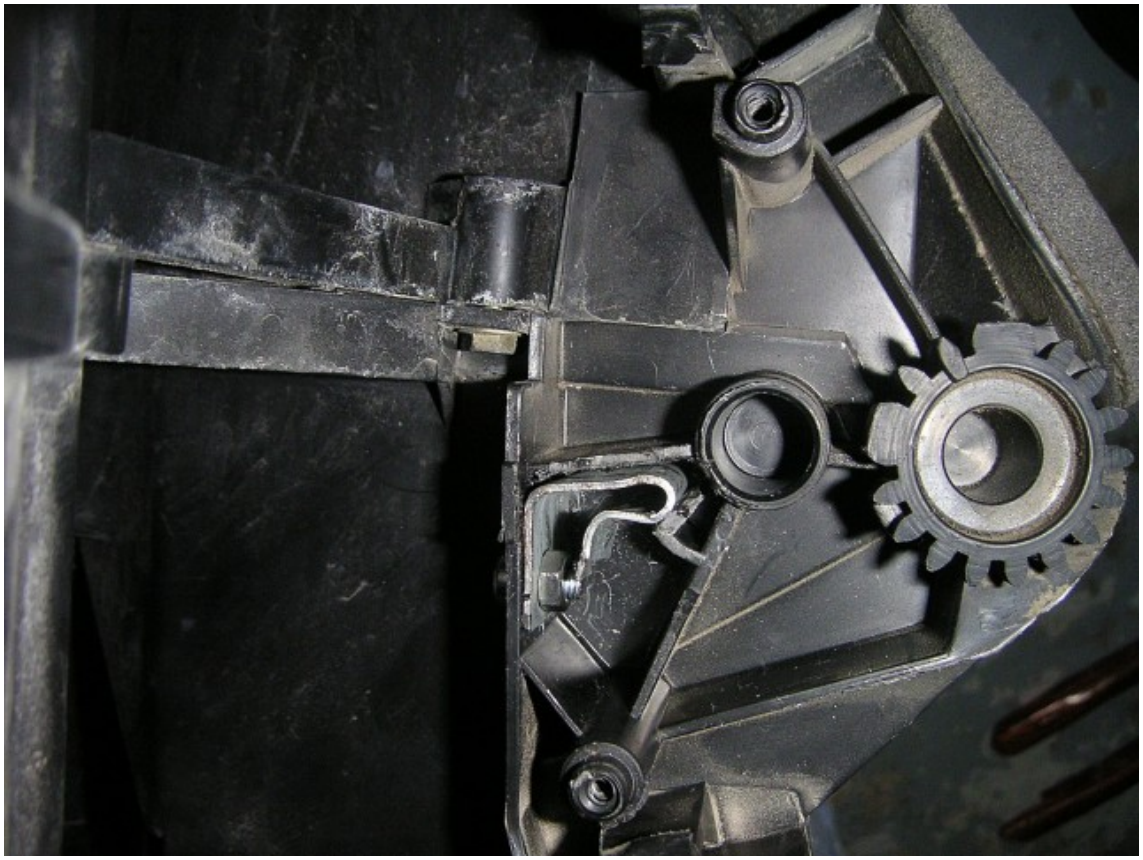
**ETAPE VI : Montage de la nouvelle butÃ©e et vÃ©rification**

Voila ! Ma nouvelle butÃ©e est mie en place et visÃ©e au bloc (pas de chance si elle veut partir)

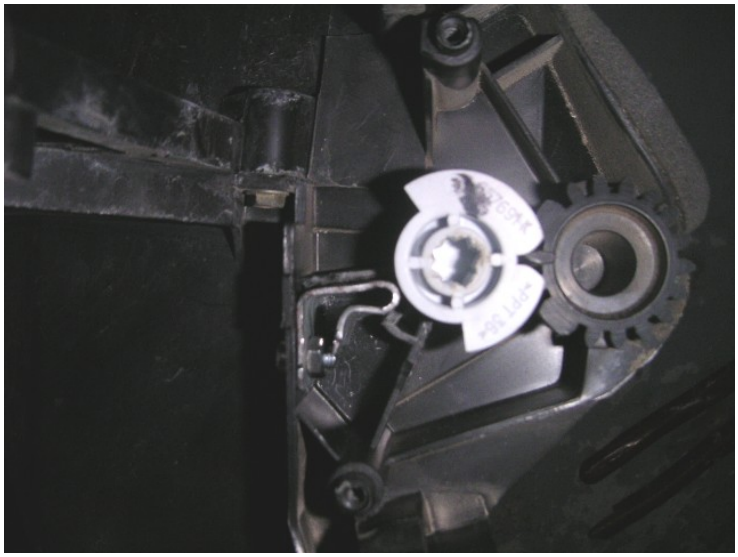




Petite vÃ©rification pour voir si le pignon du moteur ne frotte pas :



C'est tout bon ! Tout marche pour le mieux... quoi que...



... en fait il faut faire attention Ã  un dÃ©tail : Ã  chaque mise en contact du vÃ©hicule, le moteur du volet de recyclage se met en route afin de metter en butÃ©e le volet.
Mais lÃ  ! Plus de butÃ©e ! Donc, il tourne et force.

Il n'est donc plus dans sa position initial !!!!

Il faut donc se munir d'un pile (ici une 9 volts) pour faire tourner le moteur jusqu'Ã  la bonne position !



**ETAPE VII : Remontage et vÃ©rification**

Remonter le bloc de ventilation, le brancher et faire une vingtaine d'essais.

**ETAPE VIII : Remontage complet**

Il suffit juste de procÃ©der dans le sens inverse.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Temps pour rÃ©aliser l'opÃ©ration : 5 heures pour un dÃ©butant / 3 heures pour une personne confirmÃ©e.

@plus les p'tits loup !!!

Vanado - Qui se tape un tuto, au lieu de se rincer la tÃªte avec ses potes...

Merci a Vanado pour la redaction de cet article et aussi aux autres membres qui ont participÃ© a la redaction du 2nd article sur le clapet de recyclage d'air habitacle.

Pour toutes questions, merci de le faire a cette url du forum:
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... t_id=63231#forumpost63231