

Déboucher les gicleurs de lave glace (Ph1 et Ph2)

Catégorie : carrosserie

Publié par [Gordini](#) le 23/06/2008

voici comment déboucher ses gicleurs de lave glace.

Gordini une fois de plus va vous aider dans l'entretien de votre megane. Si vous êtes sur la route et qu'un oiseau viens a vous laisser une grosse MER.. sur votre parebrise et qu'apres une tentative de pulverisation de lave glace rien ne fonctionne ou a un faible debit, il va falloir verifier:

Diagnostic:

- 1) si il vous reste encore du lave glace dans le reservoir prevus a cet effet dans le compartiment moteur!
- 2) si quand vous action   le jet lave glace un bruit de pompe intervient (placé dans le passage de roue avant droit) ou si le moteur de pompe entraine bien la pompe
- 3)si le jet coule un peu ou pas du tout apres verification de la pompe

ETAPE I: Remplissage du reservoir lave glace

pour le remplissage du reservoir, je vous laisse le faire vous même :-)

ETAPE II: verification de la pompe

Le lave glace ne fonctionne plus ? C'est un problème fréquent. Ceci peut venir de plusieurs causes. D'abord petit diagnostic :

- si ce n'est pas la totalité des gicleurs qui ne fonctionnent, c'est que celui en cause ou sa durite est bouché, il suffit simplement de le déboucher avec un trombonne ou un morceau de fil de fer.
- si les gicleurs avant fonctionnent et non l'arrière (ou le contraire), vérifier que le moteur ne soit pas bouché à la sortie. Je m'explique, sur le moteur, se trouve une arrivée et deux sorties, une de ces sorties est peut être en cause. Pour le vérifier, inversez les durites et faites un essai.
- si aucun gicleurs ne fonctionne, vérifier que le vase d'eau ne soit pas bouché, pour cela sortez le moteur de son emplacement, si de l'eau coule c'est que le circuit se fait bien et que c'est donc le moteur qui est en cause, il est donc à changer (même si on l'entend fonctionner, le moteur tourne bien mais l'  lice n'entraine plus l'eau.).

Le moteur du lave glace se trouve derrière l'aile avant droite.



Pour accéder au moteur, il faut enlever la roue droite, accéder derrière le pare boue, pour cela il faut enlever les quelques vis et clips qui se trouve à gauche. Déboîter seulement une partie pour être aise.

Le moteur se trouve maintenant contre la paroi de l'aile. Pour le sortir, il suffit de tirer vers le haut. Débranchez le cordon d'alimentation qui se trouve au dessus du moteur ainsi que les deux durites.



Vous n'avez plus qu'à rebrancher votre nouveau moteur et à effectuer la manip dans l'autre sens pour tout remonter. (dans le cas où vous vous trompez en remontant vous actionnerez le gicleur arrière avec le commodo des essuies glace avant et vice versa.)

ETAPE III: À boucher les gicleurs de capot

Si vous avez vos gicleur bouchés, voici comment faire (c'est une technique parmi plusieurs).

Nous avons 6 clips ronds.



Avec un tournevis plat ouvrir le un peu pour y mettre une pince.



Avec une pince faite levier (ne forcÃ© pas trop pour ne pas dÃ©chirer la tÃªte du clip).





Une fois les 6 d'écrous, la feutrine vient, faite attention quand même au 4 "gides" en tôle pour ne pas la déchirer.



La voici d'après



Et oui Renault fais des économies de peinture (encore par rapport à PSA ca va).



Tirer sur les durites des gicleurs pour les retirer.



Une belle technique pour éviter d'abimer les gicleurs, avec une clef de 9 pousser vers l'exterieur.



Et hop.





Oh le beau trous.



Perso pour les nettoyer, trampÃ© une bonne heure dans un nettoyant calcaire et un bon coup de soufflette (bombe informatique par exemple ou compresseur bien sur.

Pour remettre les gicleurs c'est tous simple, le remettre Ã fond sur le capot.



Rebrancher et remettre la feutrine.



Merci a Gordini pour la majorité de l'article mais pour le complété, j'ai ajouté une partie d'un post du forum provenant de Freetrash.

Pour toute remarque sur ce suket, merci de le faire a cette url du forum:

http://www.megane-france.net/xoops/mo...php?topic_id=4918&forum=1