DÃ©boucher les gigleurs de lave glace (Ph1 et Ph2)

CatÃ©gorie : carrosserie

PubliÃ© par Gordini le 23/06/2008

voici comment dÃ©boucher ses gicleurs de lave glace.

Gordini une fois de plus va vous aider dans l'entretien de votre megane. Si vous etes sur la route et qu'un oiseau viens a vous laisser une grosse MER.. sur votre parebrise et qu'apres une tentative de pulverisation de lave glace rien ne fonctionne ou a un faible debit, il va falloir verifier:

Diagnostic:

1) si il vous reste encore du lave glace dans le reservoir prevus a cet effet dans le compartiment moteur!

2) si quand vous actionÃ© le jet lave glace un bruit de pompe intervient (placÃ© dans le passage de roue avant droit) ou si le moteur de pompe entraine bien la pompe

3)si le jet coule un peu ou pas du tout apres verification de la pompe

ETAPE I: Remplissage du reservoir lave glace

pour le remplissage du reservoir, je vous laisse le faire vous mÃªme :-)

ETAPE II: verification de la pompe

Le lave glace ne fonctionne plus ? C'est un problÃ¨me frÃ©quent. Ceci peut venir de plusieurs causes. D'abord petit diagnostic :
- si ce n'est pas la totalitÃ© des gicleurs qui ne fonctionnent, c'est que celui en cause ou sa durite est bouchÃ©, il suffit simplement de le dÃ©boucher avec un trombonne ou un morceau de fil de fer.
- si les gicleurs avant fonctionnent et non l'arriÃ¨re (ou le contraire), vÃ©rifier que le moteur ne soit pas bouchÃ© Ã la sortie. Je m'explique, sur le moteur, se trouve une arrivÃ© et deux sorties, une de ces sorties est peut Ãªtre en cause. Pour le vÃ©rifier, inversez les durites et faites un essai.
- si aucun gicleurs ne fonctionne, vÃ©rifier que le vase d'eau ne soit pas bouchÃ©, pour cela sortez le moteur de son emplacement, si de l'eau coule c'est que le circuit se fait bien et que c'est donc le moteur qui est en cause, il est donc Ã changer (mÃªme si on l'entend fonctionner, le moteur tourne bien mais l'hÃ©lice n'entraine plus l'eau.).

Le moteur du lave glace se trouve derriÃ¨re l'aile avant droite.



Pour accÃ©der au moteur, il faut enlever la roue droite, accÃ©der derriÃ¨re le pare boue, pour cela il faut enlever les quelques vis et clips qui se trouve Ã gauche. DÃ©boiter seulement une partie pour Ãªtre alaise.
Le moteur se trouve maintenant contre la paroie de l'aile. Pour le sortir, il suffit de tirer vers le haut. DÃ©branchez le cordon d'alimentation qui se trouve au dessus du moteur ainsi que les deux durites.



Vous n'avez plus qu'a rebrancher votre nouveau moteur et Ã effectuer la manip dans l'autre sens pour tout remonter. (dans le cas ou vous vous trompez en remontant vous actionnerez le gicleur arriÃ¨re avec le commodo des essuies
glace avant et vise et versa.)

ETAPE III: DÃ©boucher les gigleurs de capot

Si vous avez vos gicleur bouchÃ©, voici comment faire (c'est une technique parmis plusieur).

Nous avons 6 clips rond.



Avec un tournvis plat ouvrÃ© le un peut pour y mettre une pince.



Avec une pince faite levier (ne forcÃ© pas trop pour ne pas dÃ©chirer la tÃªte du clip.







Une fois les 6 dÃ©posÃ©, la feutrine vient, faite attention quand mÃªme au 4 "gides" en tole pour ne pas la dÃ©chirer.





La voici dÃ©posÃ©



Et oui Renault fais des Ã©connomie de peinture (encore par rapport Ã PSA ca va).

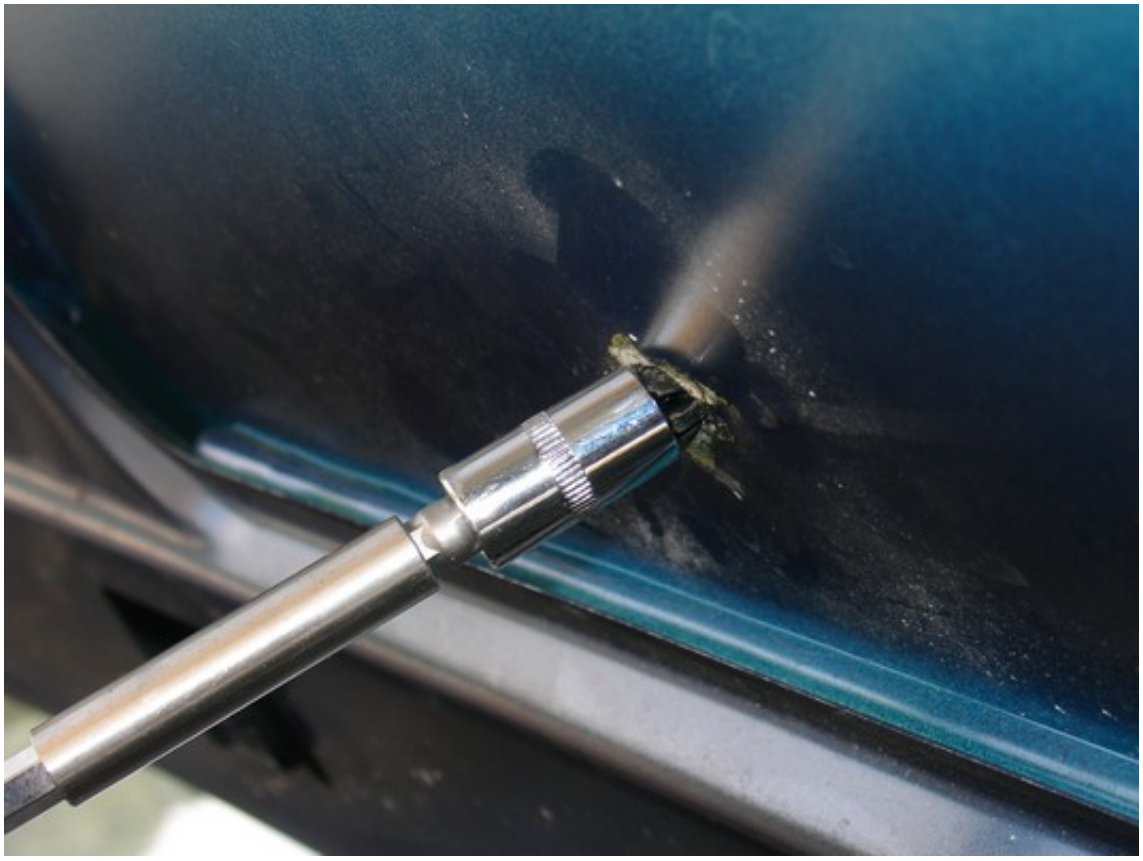


Tirer sur les durites des gicleurs pour les retirer.





lÃ une belle technique pour Ã©viter d'abimer les gicleurs, avec une clef de 9 pousser vers l'exterieur.



Et hop.







Oh le beau trous.



Perso pour les nettoyer, trampÃ© une bonne heure dans un nettoyant calcaire et un bon coup de soufflette (bombe informatique par exemple ou compresseur bien sur.

Pour remmetre les gicleurs c'est tous simple, le remettre Ã fond sur le capot.



Rebrancher et remettre la feutrine.



Merci a Gordini pour la majoritÃ© de l'article mais pour le complÃ©tÃ©, j'ai ajoutÃ© une partie d'un post du forum provenant de Freetrash.

Pour toute remarque sur ce suket, merci de le faire a cette url du forum:
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... php?topic_id=4918&forum=1