Changement d'autoradio bis(Ph1 et Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications audio

PubliÃ© par Stef5457 le 23/06/2008

voici comment changer son autoradio d'origine par un modÃ¨le plus recent.

Voici un petit reportage photo sur le changement d?un autoradio.

Dans ce reportage, je vais vous montrer comment changer un autoradio d?origine par un autre. Mais cela reste valable pour tout type d?autoradio.

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

- Les tiges pour dÃ©monter l?autoradio (ou 1 clou ou une clÃ© a laine toute - Du scotch (chatterton).
- Un tournevis.
- Un enjoliveur (entretoise) si vous passez d?un autoradio d?origine a un autre. (ca depends des postes d'origine, pas besoin sur un radiosat6000)

En option :
-Une pince et des cosses selon ce que vous montez.

DurÃ©e:moins de 30min

DifficultÃ©: facile

1) DÃ©montage de l?autoradio

Il suffit d?insÃ©rer les tiges dans les petits trous pour dÃ©bloquer l?autoradio.
Il faut tirer sur l?autoradio en ayant les tiges enfoncÃ©es. Si vous n?avez qu?une seule tige, dÃ©bloquer un cotÃ© aprÃ¨s l?autre.


LOUD
BAL
FAD
BASS
TREB
PHILIPS


LOUD
PHILIPS

Ensuite sortez l?autoradio tout doucement. Ne pas forcer si Ã§a bloque, un cÃ¢ble est peut Ãªtre coincÃ©:



Il ne reste plus qu?Ã dÃ©brancher toutes les cosses:



Maintenant, il faut dÃ©monter le guide noir en dÃ©clipsant les 4 clips entourÃ©s en rouge:



Ensuite vous devez monter l?entretoise.

Il existe 3 couleur diffÃ©rente selon votre intÃ©rieur.
Elles sont disponibles chez Renault pour 13,89? TTC.
Pour un intÃ©rieur Â« Atlant Â», la rÃ©fÃ©rence est 7700841060



Pour un intÃ©rieur Â« HARMO1 Â», la rÃ©fÃ©rence est 7700430843



Pour un intÃ©rieur Â« HARMO2 Â», la rÃ©fÃ©rence est ????????

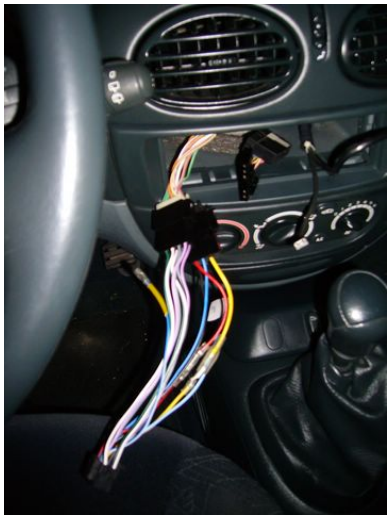
Je n'ai pas de photo.

Il faut bien l?enfoncer pour que les 4 clips soient bien en place:



Ensuite vous poussez les cosses que vous n?utiliserez plus selon vos option sur le nouvel autoradio (afficheur dÃ©portÃ©, tÃ©lÃ©commande au volant, chargeur cd). Au minimum, il vous restera le cÃ¢ble d?antenne et les 2 fiches iso (une pour l?alimentation et l?autre pour les haut parleur).

Maintenant vous pouvez brancher les cÃ¢bles de votre nouvel autoradio:



Dans mon cas, j?ai installÃ© un amplificateur d?antenne pour amÃ©liorer la rÃ©ception radio :

J?ai utilisÃ© le fil prÃ©vu pour les antennes Ã©lectriques comme + et j?ai utilisÃ© le cÃ¢ble qui est accrochÃ© avec l?antenne comme masse (-). J?ai donc utilisÃ© des cosses pour faire ces branchements.



Ensuite, il faut isoler toutes les cosses avec du chatterton pour Ã©viter tout court circuit ou simple dÃ©branchement.

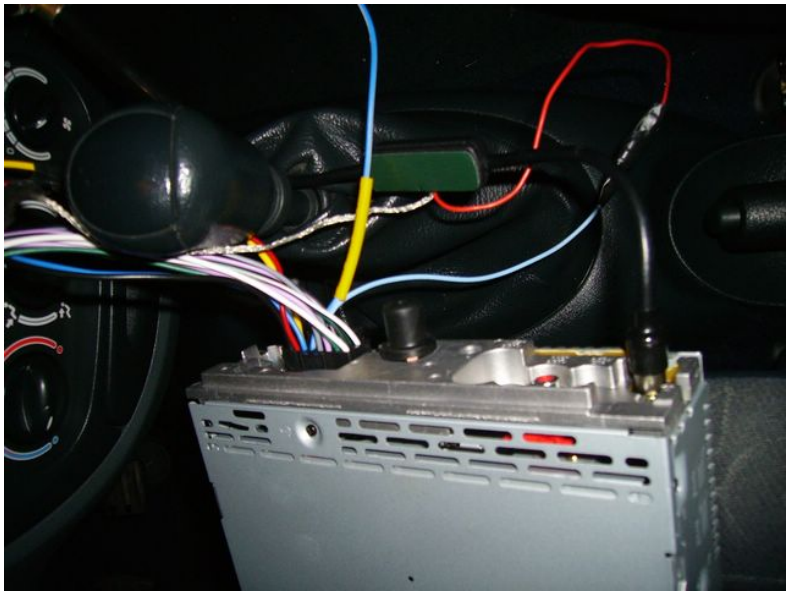
Ensuite vous prenez le rail de votre nouvel autoradio, vous passez tous les cÃ¢bles Ã l?intÃ©rieur comme sur la photo ci-dessus.

Vous l?enfoncez Ã fond. Avec un tournevis, il faut enfoncer les pattes que vous pouvez pour bien

bloquer le rail sur le tableau de bord:



Faire Ã§a sur les 4 faces du rail.
Ensuite vous pouvez tout brancher les cÃ¢bles derriÃ¨re votre autoradio:



Ensuite il faut glisser l'autoradio dans le rail en poussant le maximum possible tous les cÃ¢bles et cosses dans les trous au fond Ã droite et Ã gauche pour le cÃ¢ble d?antenne.

Poussez l'autoradio bien au fond jusqu?Ã ce qu'il soit bien clipser.



Il ne reste plus qu'Ã mettre la faÃ§ade pour essayer la nouvelle petite merveille:



MErci a Stef5457 pour la superbe rÃ©alisation de cet article.