

Changement d'autoradio bis(Ph1 et Ph2)

Catégorie : Modifications audio

Publié par [Stef5457](#) le 23/06/2008

voici comment changer son autoradio d'origine par un modèle plus recent.

Voici un petit reportage photo sur le changement d'un autoradio.

Dans ce reportage, je vais vous montrer comment changer un autoradio d'origine par un autre. Mais cela reste valable pour tout type d'autoradio.

Matériel nécessaire:

- Les tiges pour démonter l'autoradio (ou 1 clou ou une clé a laine toute - Du scotch (chatterton).
- Un tournevis.
- Un enjoliveur (entretoise) si vous passez d'un autoradio d'origine a un autre. (ca depends des postes d'origine, pas besoin sur un radiosat6000)

En option :

- Une pince et des cosses selon ce que vous montez.

Durée:moins de 30min

Difficulté: facile

1) Démontage de l'autoradio

Il suffit d'insérer les tiges dans les petits trous pour débloquer l'autoradio.

Il faut tirer sur l'autoradio en ayant les tiges enfoncées. Si vous n'avez qu'une seule tige, débloquer un coté après l'autre.



Ensuite sortez l'autoradio tout doucement. Ne pas forcer si ça bloque, un câble est peut être coincé:



Il ne reste plus qu'à débrancher toutes les cosses:



Maintenant, il faut d'installer le guide noir en clipsant les 4 clips entourés en rouge:



Ensuite vous devez monter l'entretoise.

Il existe 3 couleur différente selon votre intérieur.

Elles sont disponibles chez Renault pour 13,89? TTC.

Pour un intérieur « Atlant », la référence est 7700841060



Pour un intérieur Â« HARMO1 Â», la référence est 7700430843



Pour un intérieur Â« HARMO2 Â», la référence est ????????

Je n'ai pas de photo.

Il faut bien l'enfoncer pour que les 4 clips soient bien en place:



Ensuite vous poussez les cosses que vous n'utiliserez plus selon vos option sur le nouvel autoradio (afficheur d'horloge, télécommande au volant, chargeur cd). Au minimum, il vous restera le câble d'antenne et les 2 fiches iso (une pour l'alimentation et l'autre pour les haut parleur).

Maintenant vous pouvez brancher les câbles de votre nouvel autoradio:



Dans mon cas, j'ai installé un amplificateur d'antenne pour améliorer la réception radio :

J'ai utilisé le fil prévu pour les antennes électriques comme + et j'ai utilisé le câble qui est accroché avec l'antenne comme masse (-). J'ai donc utilisé des cosses pour faire ces branchements.



Ensuite, il faut isoler toutes les cosses avec du chatterton pour éviter tout court circuit ou simple débranchement.

Ensuite vous prenez le rail de votre nouvel autoradio, vous passez tous les câbles à l'intérieur comme sur la photo ci-dessus.

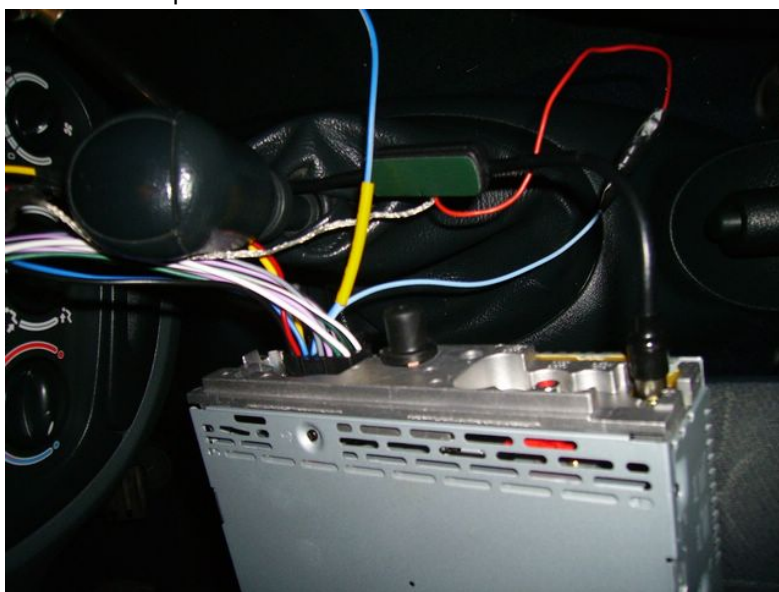
Vous l'enfoncez à fond. Avec un tournevis, il faut enfoncer les pattes que vous pouvez pour bien

bloquer le rail sur le tableau de bord:



Faire Åsa sur les 4 faces du rail.

Ensuite vous pouvez tout brancher les câbles derriÅre votre autoradio:



Ensuite il faut glisser l'autoradio dans le rail en poussant le maximum possible tous les câbles et cosses dans les trous au fond Ã droite et Ã gauche pour le câble d'antenne.

Poussez l'autoradio bien au fond jusqu'Ã ce qu'il soit bien clipser.



Il ne reste plus qu'Ã mettre la façade pour essayer la nouvelle petite merveille:



Merci a Stef5457 pour la superbe réalisation de cet article.