

Remplacement des flexibles de freins. (toutes versions)

Catégorie : trains roulant

Publié par [Gordini](#) le 23/06/2008

Cet article vous propose de vous expliquer comment changer ses flexibles de frein.

Cet article va vous montrer la procedure pour changer ses durites de freins avant et faire la purge du liquide. Dans cet article il y a seulement les flexibles avant de changer mais il peut être important de verifier l'etat de ceux arrieres egalement.

Matériel nécessaire:

- 1 cric,
- 1 chandelle,
- 1 croix pour démonter les roues,
- une clef plate de 11 ou mieux une clef frein de 11,
- une clef plate de 14.
- et un ami comme celui ci:

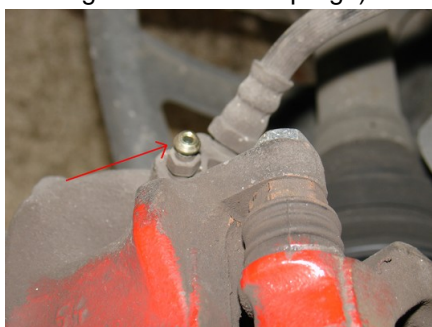


Le d'@montage:

Le flexible d'origine.



La purge des @triers. (attention a bien prendre une clef a oeil pour eviter de degrader la forme de l'hexagone de la vis de purge)



On mets un tuyau dans la vis de purge, une bassine ou un récipient et on pompe pour remplacer le liquide de frein





On d'Ã©vis la durite d'origine, clef de 14 et 11





On coupe le guide caoutchouc d'origine pour le remettre sur la nouvelle durite.





On replace tout et on fixe tous bien fort





ATTENTION VERIFIER BIEN QUE LES DURITES NE FORCE PAS QUAND ON BRAQUE LES ROUES.

On ouvre le bouchon du liquide de frein.



On verse le liquide de frein jusqu'au max



Et la on pompe et une autre personne fais la purge sur les 4 roues, par contre d'ailleurs j'ai pas de photo, ceci pour chasser les bulles d'air, c'est tres important, sinon plus de frein.

Et voila le flexible monté.



Pour les impressions j'ai une pédale bien plus ferme

voici une photo du kit de durites aviation mais cet article est tout aussi valable pour des durites classiques. pour le faible prix supplémentaire il est aussi bien de commander un kit aviation qui a l'avantage d'être garantie a vie.

Cet article a été réalisé par Gordini et un ami a lui.
pour en discuter allez visiter cet url du forum

http://www.megane-france.net/xoops/mod/forum.php?topic_id=4934&forum=13

