

Changement des rotules de direction et inférieur (toutes versions)

Catégorie : trains roulant

Publié par [Rominch](#) le 23/06/2008

cet article vous propose de vous guider dans le changement de vos rotules de direction et rotules inférieurs de votre Megane.

Donc avant tout voila les symptôme d'une rotule de direction ou de suspension inférieur qui a du jeu:

des bruit de cloc cloc quand on prend des bosses on entend des petit accoup au niveau du moteur quand on accélère ou qu'on freine et le plus flagrant c'est quand on met la voiture sur chandelle on à la roue qui bouge de droite à gauche ou de haut en bas

Matériel nécessaire:

- Une route de direction neuve
- Une rotule inférieur de suspension
- Un cric
- Une chandelle
- Une croix ou quelque chose pour démonter la jante
- Une clé à cliquet
- Douilles pour cliquet 16,17 et (18) si besoin
- Une rallonge    cliquet
- Une clés plate de 16,17 et 21
- Un chasse goupille ou une tige en métal
- Un marteau
- un burin (ou gros tournevis)
- Du WD-40



Temps: 1h environ
difficulté: 3/5

Le démontage de la rotule de direction:

en premier on retire la jante rien de compliqué



ensuite on repère l'emplacement de notre rotule



Il est très important de noter le nombre de filets qu'il y a avant le contre-écrou car ça va nous servir de repère pour remonter la nouvelle rotule en l'occurrence il y en a 10



On va desserrer l'écrou du contre-écrou avec une clé de 21 pour pouvoir dévisser la rotule plus tard



puis on dévisse complètement l'écrou de la tête de la rotule avec une clé de 16 (si la goujon tourne en même temps que l'écrou, il faut mettre un petit cric sous la rotule et faire pression pour permettre de desserrer l'écrou)





voila c'est fait

maintenant avec le marteau on va tapoter sur la tête pour désolidariser la rotule du pivot



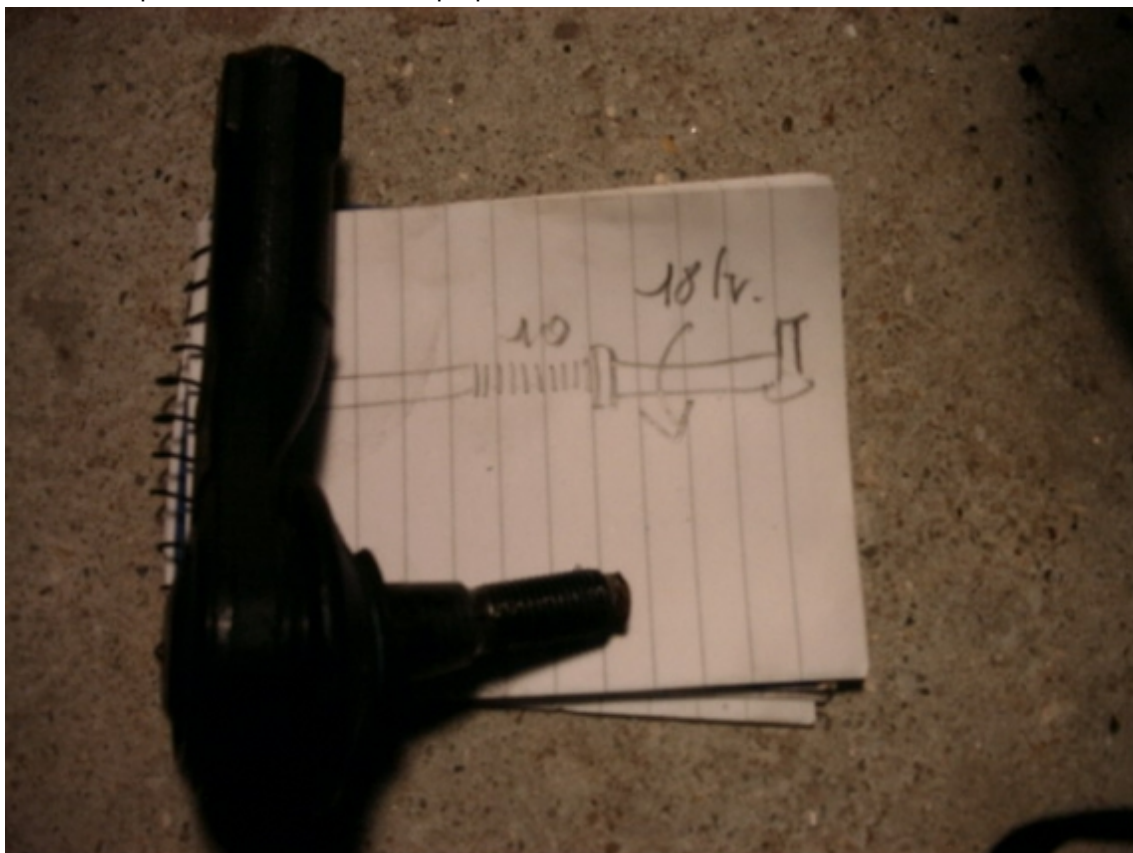
La voila sortie c'est pas bien compliqué car elle vient toute seul



alors pour la dévisser on la tourne dans le sens inverse des aiguille d'une montre en comptant le nombre de tour que l'on fait cela va nous servir de repère pour la remonter



voilà les repÃˆre bien sur il me sont propre il varieront sÃƒrement sur votre voiture



Le montage:

alors maintenant le remontage

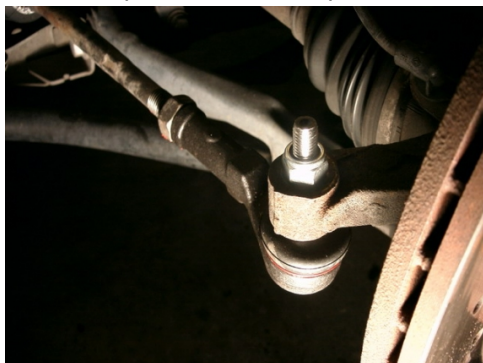


a nouvelle revisser sur la direction en comptant bien 18 tours puis on revisse le contre-écrou pour avoir 10 filets



!! mais meme en ayant pris les valeurs il sera indispensable de refaire un parallélisme moi le miens sera fait par un pote le lendemain !!

on remboîte la tête dans le pivot et on visse l'écrou de 17 qui n'est pas de la meme taille sur la nouvelle (16 sur l'ancienne)



Voilà c'est fini pour la rotule de direction c'est vraiment un jeu d'enfants mais le seul hic que j'ai eu c'est qu'une fois changé mon disque bougé encore de gauche à droite donc la rotule de direction n'était pas en cause mais heureusement que romano avait commandé celle de suspension inférieure

Le démontage de la rotule inférieure:

alors déjà voilà sont emplacement



en premier il faut dévisser le boulons transversal qui maintient la tête de la rotule en place puis on le fait glisser grâce à un chasse goupille et un marteau (là ou on voit le trait rouge) faut pas avoir peur de taper



et là c'est la #censurÃ©# car la tige transversal vient buter contre l'Ã©trier de frein donc pour le faire sortir il faut dÃ©visser le boulon de l'Ã©trier en rouge et faire pivoter l'Ã©trier vers le haut (boulon de 18)

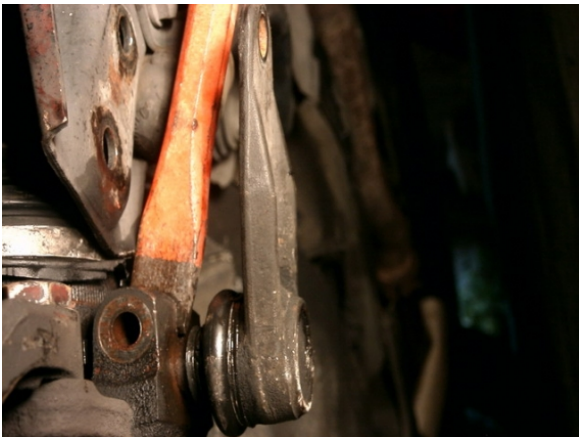


maintenant on va dévisser les deux boulons que l'on a vu plus haut repérer en rouge qui sont pris sur le triangle



et d'un coup le triangle va se soulever donc attention au doigt

alors là avec le burin et le marteau on va taper dans la fente qui il y a sur le pivot pour désolidariser la rotule



et peut être peut elle sort pour enfin tomber



c'est crade un bon coup de wd et ce sera tout propre

bon ben voila ya plus cas remonter



Ã je graisse la nouvelle tige transversal qui sera en contact avec la rotule pas de graisse sur le filetage bien sur



et là j'ai mis la protection du soufflet avec un ergot qui se mettra dans la fente du pivot et au passage graissage de la tête



bon on remet la rotule dans sont emplacement il faut faire levier dans la fente avec le burin ou un tournevis car sinon la rotule force pour rentrer
et une fois qu'elle au au bout on emboîte le boulon transversal pour la bloquer

au passage vous pourrez remarqué que j'ai changer le sens d'implantation du boulon pour pas avoir à redemonter l'étrier un prochaine fois
on serre l'écrou avec une clé de 17 au-lieu de 16 le tout à 6 daN



alors maintenant il faut refixer la rotule sur le triangle donc pour faire baisser le triangle on fait levier avec une barre afin que l'on puisse mettre le premier écrous et on le serre presque à fond et automatiquement la rotule va se mettre en place



une fois bien en place on revisse la deuxième et on sert à 6.5dan



donc voila c'est fini





et là je viens de faire 20 bornes aucun bruit un vrai rÃ©gale

bon demain je laisse la voiture pour le parallÃ©lisme mais bon il n'aura pas grand chose Ã faire car le volant est droit et la voiture tire tout droit.

J'ai mis 2h pour changer les deux sachant qu'il fallait prendre les photos et pendant 30min j'ai un pote qui est passÃ© donc pas pu bosser dessus

En gros en 1h c'est pliÃ©

Merci a Rominch pour la rÃ©alisation de cet article et pour vos commentaires merci de le faire ici http://www.megane-france.net/xoops/module.php?topic_id=5065&forum=10