Remise en etat de jantes Alu (Ph1 et Ph2)

CatÃ©gorie : Nettoyage

PubliÃ© par Gordini le 23/06/2008

Comment remmetre en etat ses vieille jantes en quelques etapes et un peu d'huile de coude.

Cet article va vous expliquer comment remetre en etat des jantes Alu suites aux coup de trotoirs etc.

DifficultÃ© : 4/5
CoÃ»t : ?? euros
Temps : c'est trÃ©s long

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

- peinture
- vernis
- mastic de finition
- sinto Alu
- papier ponÃ§age
- beaucoup de temps libre

remise en Ãªtat de la jante:

Voici la jante et ses impacts

il faut passer un coup de disqueuse proprement pour ebavurer le plus gros

Ensuite un poncage au 80 pour adoucir tout autour et sur les autres pÃ¨tes plus petit.

Sinto Alu avec son durcisseur, pourquoi du sinto alu? c'est bien plus solide sur les gros coups.

Application du mastic le plus fin possible

Mastic de finition pour les petites trace plus ou moins profonde.

Poncage de tous les mastic au 80, 240 et on ponce toute la jante au 320 (environ) pour mettre l'appret.

La jante en appret garnissant.

Apres un ponÃ§age au 360 Ã sec, premiÃ¨re couche de gris, (au total j'ai mis trois couches)

Et 2 couches de vernis.

C'est un gris plus foncÃ© que d'origine, c'est le mÃªme gris que sur mes jantes!

Il reste plus cas rÃ©peter l'opÃ©ration pour les 3 autres jantes. Enfin il est prÃ©fÃ©rable de faire les 4 en mÃªme temps pour gagner du temps.

Merci a Gordini pour ce beau reportage

voici le topic pour en discuter sur le forum
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... hp?topic_id=5416&forum=10