

Changement de la sonde de température extérieur (divers modèles)

Catégorie : intérieur et electricité

Publié par [BenRocket38](#) le 23/06/2008

Si votre afficheur de température Ext, commence a vous donner une mauvaise info, il y a de fortes chances pour que la sonde située dans le retro droit soit HS.

Si votre afficheur de température d'air extérieur vient a afficher 34   en novembre, vous pouvez être certain que la sonde située dans le retroviseur côté passag   est a changer et cet article va vous aider a réaliser cette opération vous même.

Matériel nécessaire:

- 1 tournevis plat
- 1 pince coupante
- 1 fer à souder + étain
- 2 manchons thermo-retractables + briquet
- 1 sonde de température (ref: 77 00 773 858)

Difficulté : 1/5

Prix : environ 10 à,à d'occasion ou 40 à,à neuf

Temps : 15 min

Le démontage du retroviseur:

Salut à tous, alors voilà , nous sommes le 12 novembre et il fait 34  C dehors !



Oui je suis bien en France, l'Ã yâ€™a quelque chose qui cloche ! La sonde Ã un coup dans le casque, que faire pour y remÃ©dier ?

Tout dâ€™abord se procurer une sonde neuve (environ 40 â‚¬ TTC chez Renault) ou une dâ€™occasion, pour ma part, jâ€™ai choisi lâ€™occasion, bien moins onÃ©reux (merci Chanzard).



Pour commencer, il faut d'abord monter le miroir pour accéder à la sonde, attention cette manip est délicate, il faut faire attention de ne pas trop forcer pour ne pas casser le miroir.

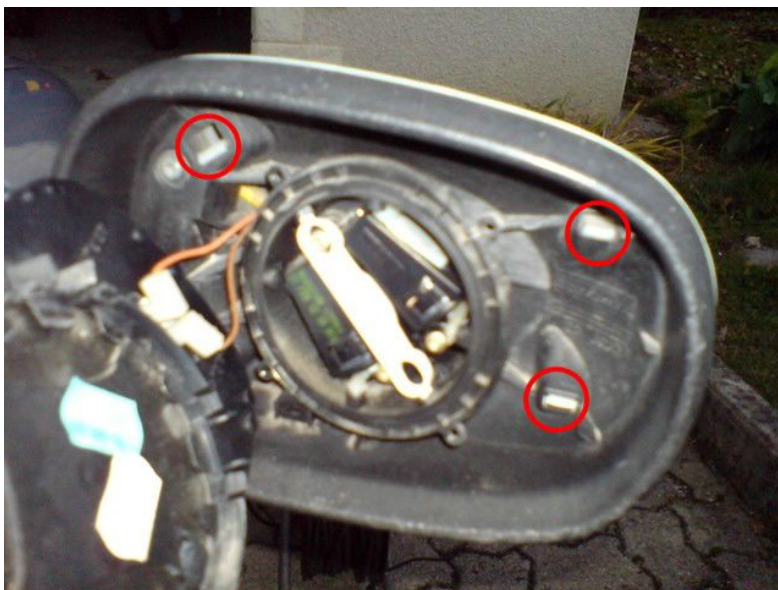
Faites levier comme ceci avec un tournevis, allez-y doucement, il devrait se déclipser.



Voilà une fois la glace enlevée.



On s'attache maintenant aux petites pattes qui tiennent la coque



On appuie dessus avec un tournevis pour faire sortir la coque



Rabattre le rétro pour retirer la coque



On peut maintenant sortir la sonde de son emplacement

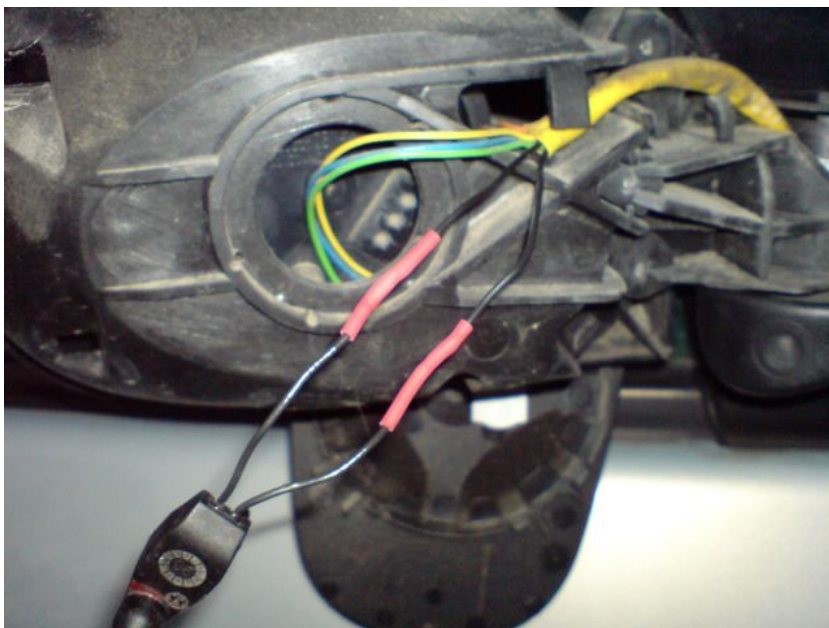


Couper les fils de la sonde Ã Ã©gal distance des fils de votre nouvelle sonde.

Enfiler les manchons thermo rÃ©tractable et faites 2 belles soudures (la qualitÃ© des soudures est importante, en effet, ces sondes sont des thermistances, ce qui veut dire que leur rÃ©sistance varie en fonction de la tempÃ©rature. Le calculateur va aller lire la valeur de la rÃ©sistance pour en dÃ©duire la tempÃ©rature. Si vos soudures sont mal faite, la valeur de la rÃ©sistance est faussÃ©e!)



Un coup de briquet pour rétracter les manchons.



On remonte tout (inverse du démontage), et on vérifie la température.



Cette fois-ci c  st bien la bonne saison !

Merci a Benrocket38 pour la redaction de cet article dans les regles de l'art

pour réagir a cet article, faites le ici

[http://www.megane-france.net/xoops/mo ... t_id=80386#forumpost80386](http://www.megane-france.net/xoops/mo...t_id=80386#forumpost80386)