Changement de la sonde de tempÃ©rature extereiur (divers modÃ¨les)

CatÃ©gorie : intÃ©rieur et electricitÃ©

PubliÃ© par BenRocket38 le 23/06/2008

Si votre afficheur de tempÃ©rature Ext, commence a vous donner une mauvaise info, il y a de fortes chances pour que la sonde situÃ©e dans le retro droit soit HS.

Si votre afficheur de tempÃ©rature d'air extÃ©reiur vient a afficher 34Â° en novembre, vous pouvez Ãªtre certain que la sonde situÃ© dans le retroviseur cÃ´tÃ© passagÃ© est a changer et cet article va vous aider a rÃ©aliser cette opÃ©ration vous mÃªme.

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

- 1 tournevis plat
- 1 pince coupante
- 1 fer Ã souder + Ã©tain
- 2 manchons thermo-retractables + briquet
- 1 sonde de tempÃ©rature (ref: 77 00 773 858)

DifficultÃ© : 1/5
Prix : environ 10 â,¬ d'occasion ou 40 â,¬ neuf
Temps : 15 min

Le dÃ©montage du retroviseur:

Salut Ã tous, alors voilÃ , nous sommes le 12 novembre et il fait 34Â°C dehors !



Oui je suis bien en France, lÃ yâ€™a quelque chose qui cloche ! La sonde Ã un coup dans le casque, que faire pour y remÃ©dier ?

Tout dâ€™abord se procurer une sonde neuve (environ 40 â‚¬ TTC chez Renault) ou une dâ€™occasion, pour ma part, jâ€™ai choisi lâ€™occasion, bien moins onÃ©reux (merci Chanzard).



Pour commencer, il faut dÃ©monter le rÃ©tro pour accÃ©der Ã la sonde, attention cette manip est dÃ©licate, il faut faire attention de ne pas trop forcÃ© pour ne pas casser le miroir.

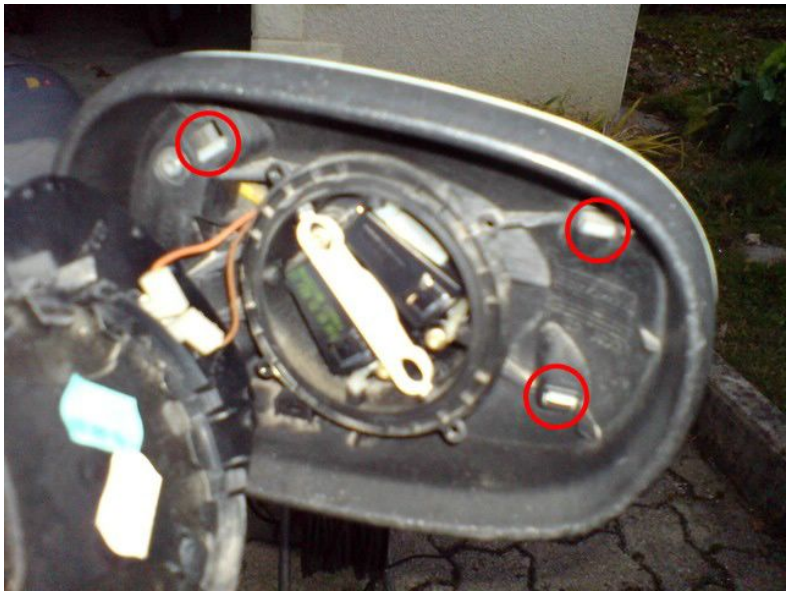
Faites levier comme ceci avec un tournevis, allez-y doucement, il devrait se dÃ©clipser.



VoilÃ une fois la glace enlevÃ©e.



On sâ€™intÃ©resse maintenant aux petites pattes qui tiennent la coque



On appuie dessus avec un tournevis pour faire sortir la coque



Rabattre le rÃ©tro pour retirer la coque



On peut maintenant sortir la sonde de son emplacement

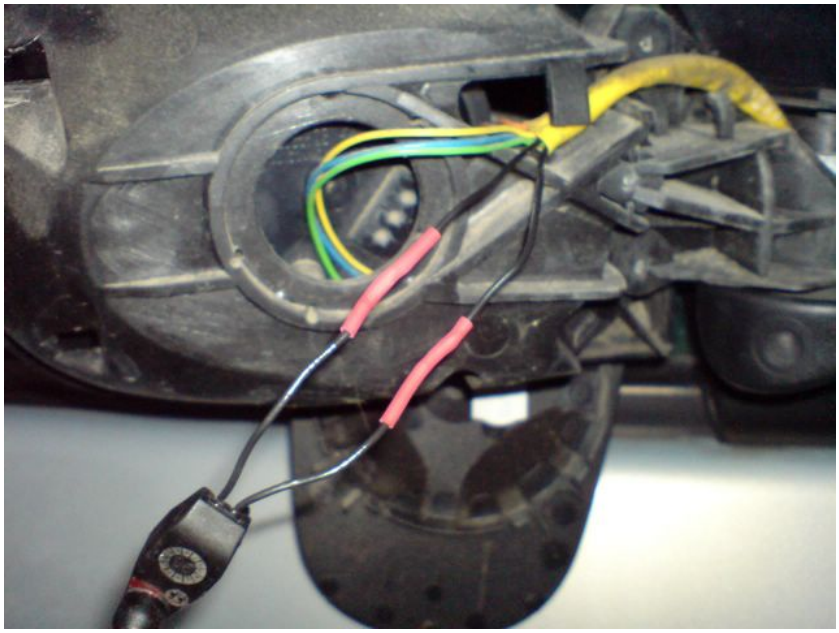


Couper les fils de la sonde Ã Ã©gal distance des fils de votre nouvelle sonde.

Enfiler les manchons thermo rÃ©tractable et faites 2 belles soudures (la qualitÃ© des soudures est importante, en effet, ces sondes sont des thermistances, ce qui veux dire que leur rÃ©sistance varie en fonction de la tempÃ©rature. Le calculateur va aller lire la valeur de la rÃ©sistance pour en dÃ©duire la tempÃ©rature. Si vos soudures sont mal faite, la valeur de la rÃ©sistance est faussÃ©eâ€¦)



Un coup de briquet pour rÃ©tracter les manchons.



On remonte tout (inverse du dÃ©montage), et on vÃ©rifie la tempÃ©rature.



Cette fois-ci câ€™est bien la bonne saison !

Merci a Benrocket38 pour la redaction de cet article dans les regles de l'art

pour rÃ©agir a cet article, faites le ici
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... t_id=80386#forumpost80386