RÃ©paration de la ventilation d'air habitacle (divers modÃ¨les)

CatÃ©gorie : intÃ©rieur et electricitÃ©

PubliÃ© par Nacho le 23/06/2008

RÃ©paration de la ventilation d'air habitacle (divers modÃ¨les)

Si votre ventilation d'air habitacle tourne a sa vitesse maxi sur n'importe quel position, voici une methode pour passer d'une rÃ©paration de 170â,¬ (boitier complet chez renault) a une rÃ©paration de 5.60â,¬

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

ClÃ©s Torx
clÃ©s plates ou Ã pipe
Tournevis cruciforme
Perceuse et foret de 5 ou 6
Fer Ã souder
Graisse thermique
2 transistors de type darlington To3-BDX66

DifficultÃ© : 3/5
Prix : environ 6 â,¬
Temps : 1 heure

Le dÃ©montage:

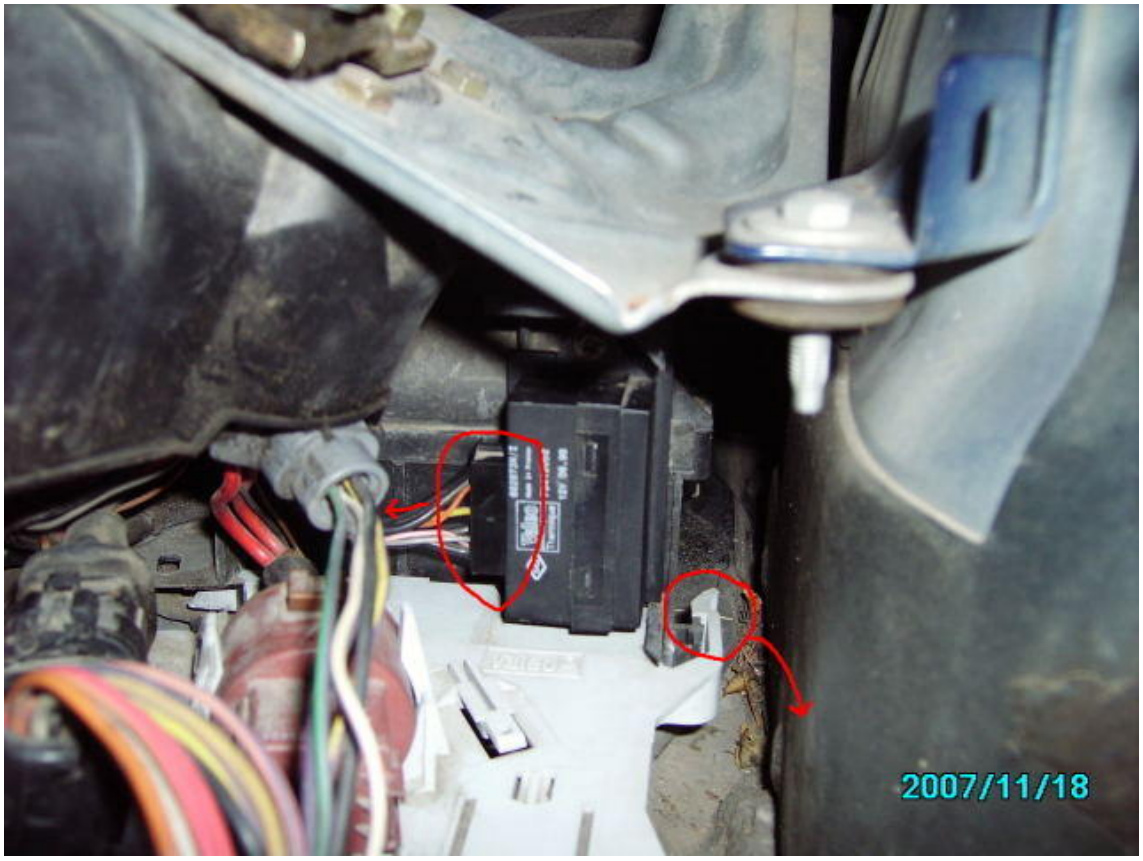
Tout dâ€™abord il faut enlever la vis entourÃ©e en rouge pour dÃ©monter la grille (attention Ã ne pas trop forcer les clips qui la maintiennent sont en plastique)
Il faut maintenant dÃ©monter et enlever la batterie en dÃ©vissant la fixation qui se trouve au niveau du rond bleu.
Ensuite il faut retirer les cosses de la batterie dâ€™abord la masse, a gauche sur la photo, et enlever la batterie.



On aperÃ§oit le boitier entourÃ© en rouge sous le mÃ©canisme des essuies glace.



Pour accÃ©der aux vis qui maintiennent le boitier en place il faut dÃ©clipser le support blanc comme indiquÃ© ci-dessous rond et flÃ¨che de droite.
On peut enlever aussi la prise en appuyant au dos de celle-ci pour pouvoir la retirer comme indiquÃ© rond et flÃ¨che de gauche, mais on peut la retirer une fois le boitier dÃ©vissÃ© et sortit de son emplacement.

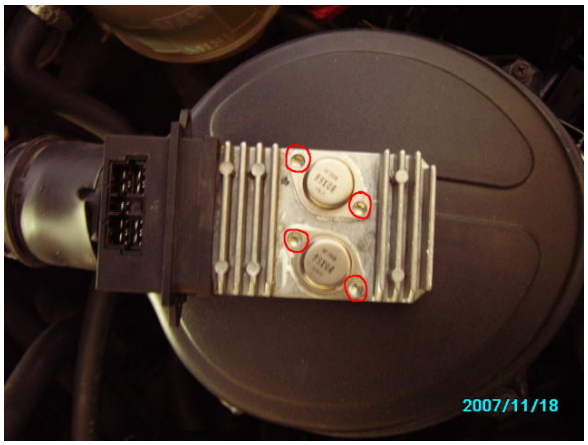


On peut voir lâ€™emplacement des vis du boitier entourÃ©es en rouge sur la photo ci-dessous.
A dÃ©monter avec un tournevis cruciforme, une clÃ© a pipe ou une douille de 6.
Ensuite il ne reste plus quâ€™a tirer vers soi et le boitier sort sans forcer.



(DÃ©solÃ© mais la rÃ©paration Ã Ã©tÃ© effectuÃ©e donc vous ne verrez pas le dÃ©montage et remontage des transistors, mais câ€™est trÃ¨s facile.)

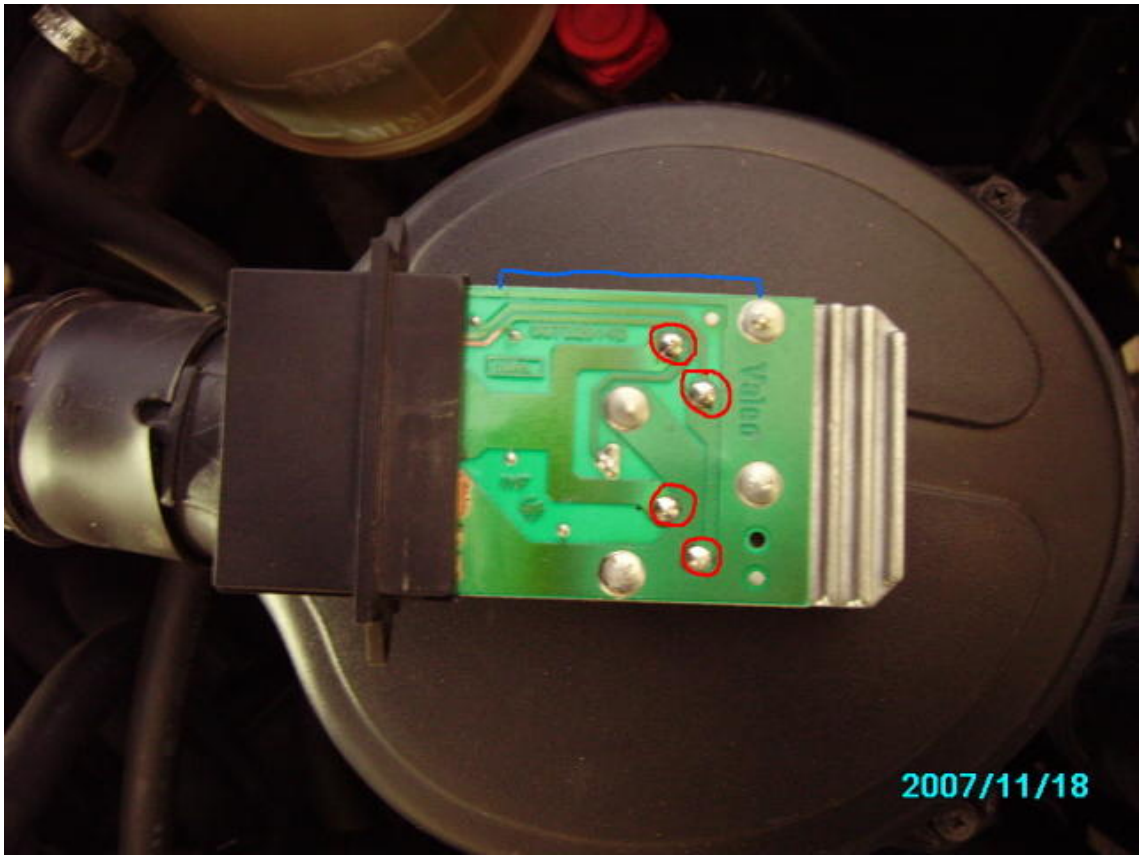
Voici le boitier et les deux transistors. EntourÃ© en rouge lâ€™emplacement des rivets Ã faire sauter avec la perceuse et le foret de 5 ou 6 (je ne me rappelle plus lequel câ€™est).
Ne pas percer que le transistor s'arrÃªter au radiateur (alu).
Quand le rivet saute, la rotation du foret fait bouger le transistor.



Voici lâ€™autre cÃ´tÃ© du boitier.
EntourÃ©es en rouge, les broches des transistors Ã dessouder.
Si vous nâ€™avez pas de fer Ã dessouder, c'est-Ã -dire qui aspire lâ€™Ã©tain Ã lâ€™Ã©tat liquide, il faut le retirer avec la pane du fer.

Une fois les transistors dÃ©montÃ©s, il faut nettoyer leur emplacement sur le boitier avec un chiffon Ã©ventuellement lÃ©gÃ¨rement imbibÃ© dâ€™acÃ©tone.
Il faut ensuite appliquer la graisse thermique sous les transistors neufs avant de les remettre en place câ€™est trÃ¨s important car cette graisse permet de bien diffuser la chaleur des transistors au radiateur(support en alu).
Une fois les transistors soudÃ©s il faut reprendre les Ã©tapes en sens inverse pour le remontage.

Le trait bleu reprÃ©sente Ã peu prÃ¨s lâ€™emplacement du fusible thermique qui Ã Ã©tÃ© rajoutÃ© sur les millÃ©simes plus rÃ©cent que le mien qui est de 1998.
Sur ces modÃ¨les il ne faut donc pas changer les transistors mais seulement ce fusible.



Un Grand merci a Nacho sur le forum pour cette rÃ©paration et les economies rÃ©alisÃ©s avec ce Tuto.

pour des questions ou pour rÃ©agir a cet article, il faut le faire ici:
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... php?topic_id=5093&forum=9