

[Réparation de la ventilation d'air habitacle \(divers modèles\)](#)

Catégorie : intérieur et électricité

Publié par [Nacho](#) le 23/06/2008

Réparation de la ventilation d'air habitacle (divers modèles)

Si votre ventilation d'air habitacle tourne a sa vitesse maxi sur n'importe quel position, voici une methode pour passer d'une réparation de 170â,- (boitier complet chez renault) a une réparation de 5.60â,-

Matériel nécessaire:

Clés Torx
clés plates ou Å pipe
Tournevis cruciforme
Perceuse et foret de 5 ou 6
Fer Å souder
Graisse thermique
2 transistors de type darlington To3-BDX66

Difficulté : 3/5

Prix : environ 6 â,-

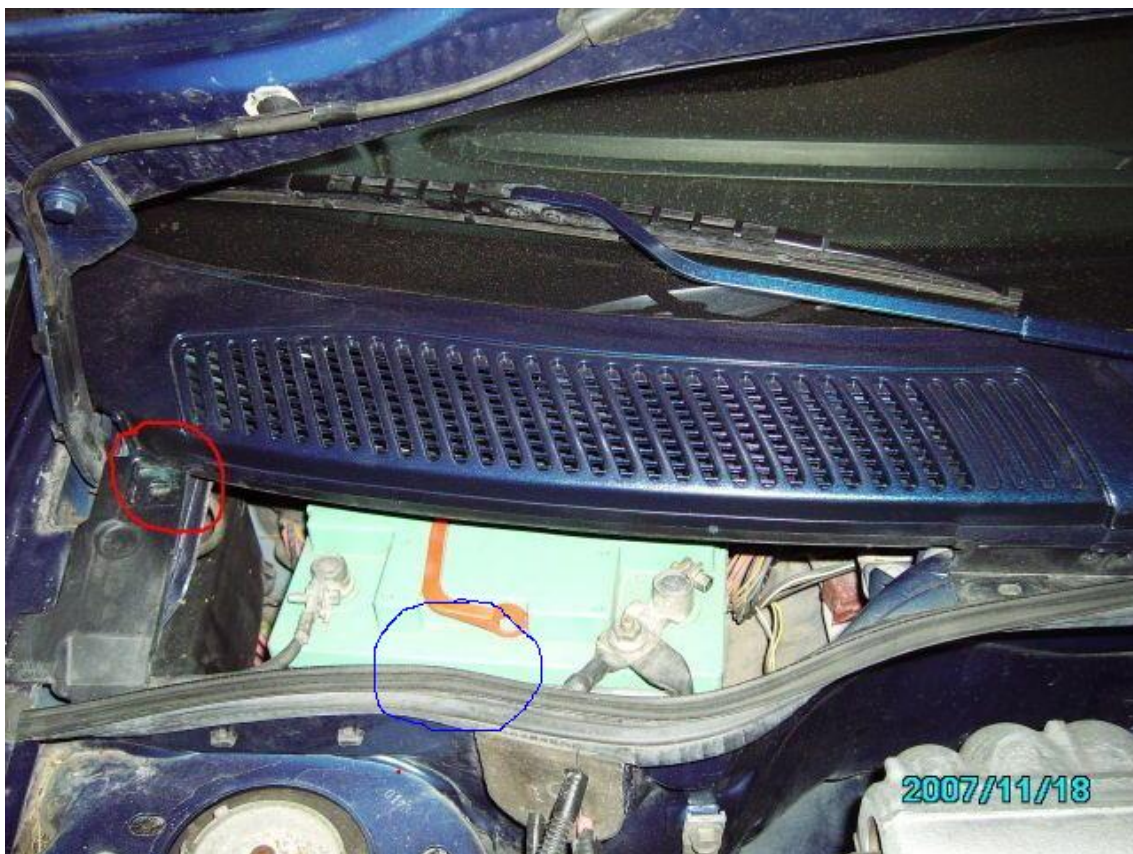
Temps : 1 heure

Le démontage:

Tout d'abord il faut enlever la vis entourée en rouge pour démonter la grille (attention Å ne pas trop forcer les clips qui la maintiennent sont en plastique)

Il faut maintenant démonter et enlever la batterie en dévissant la fixation qui se trouve au niveau du rond bleu.

Ensuite il faut retirer les cosses de la batterie d'abord la masse, a gauche sur la photo, et enlever la batterie.

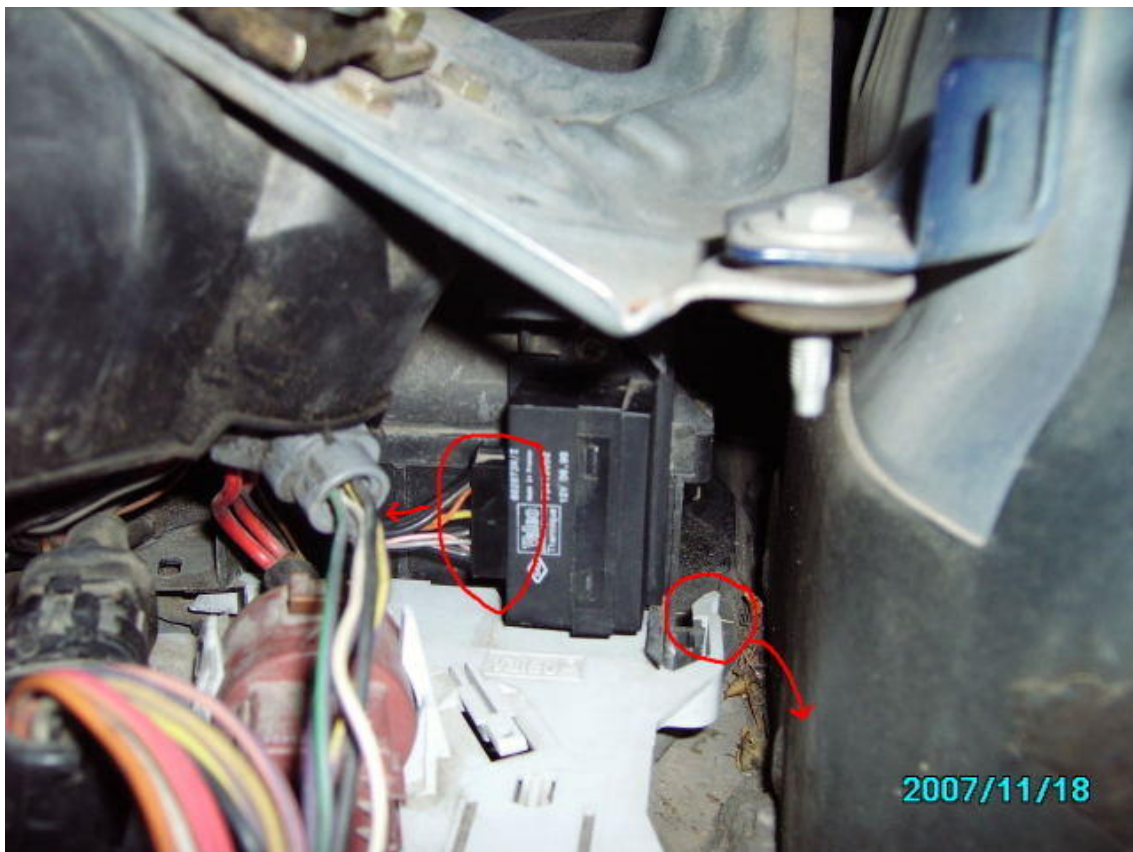


On aperçoit le boîtier entouré en rouge sous le mécanisme des essuies glace.



Pour accéder aux vis qui maintiennent le boîtier en place il faut déclipser le support blanc comme indiqué ci-dessous rond et flèche de droite.

On peut enlever aussi la prise en appuyant au dos de celle-ci pour pouvoir la retirer comme indiqué rond et flèche de gauche, mais on peut la retirer une fois le boîtier dévissé et sorti de son emplacement.



On peut voir l'emplacement des vis du boîtier entourées en rouge sur la photo ci-dessous. A démonter avec un tournevis cruciforme, une clé à pipe ou une douille de 6. Ensuite il ne reste plus qu'à tirer vers soi et le boîtier sort sans forcer.

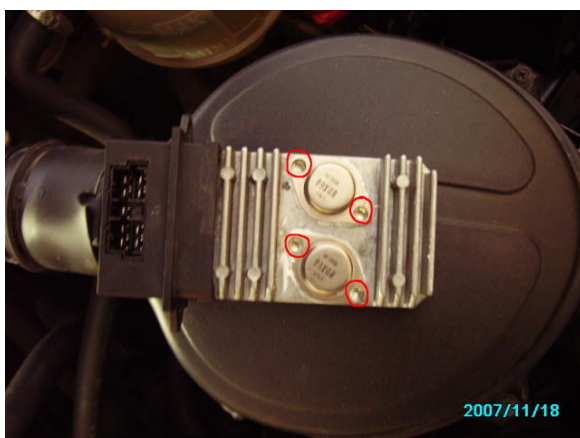


(D'accord mais la réparation à être effectuée donc vous ne verrez pas le démontage et remontage des transistors, mais c'est très facile.)

Voici le boîtier et les deux transistors. Entouré en rouge l'emplacement des rivets à faire sauter avec la perceuse et le foret de 5 ou 6 (je ne me rappelle plus lequel c'est).

Ne pas percer que le transistor s'arrête au radiateur (alu).

Quand le rivet saute, la rotation du foret fait bouger le transistor.



Voici l'autre côté du boîtier.

Entourés en rouge, les broches des transistors à dessouder.

Si vous n'avez pas de fer à dessouder, c'est-à-dire qui aspire l'étain à l'état liquide, il faut le retirer avec la panne du fer.

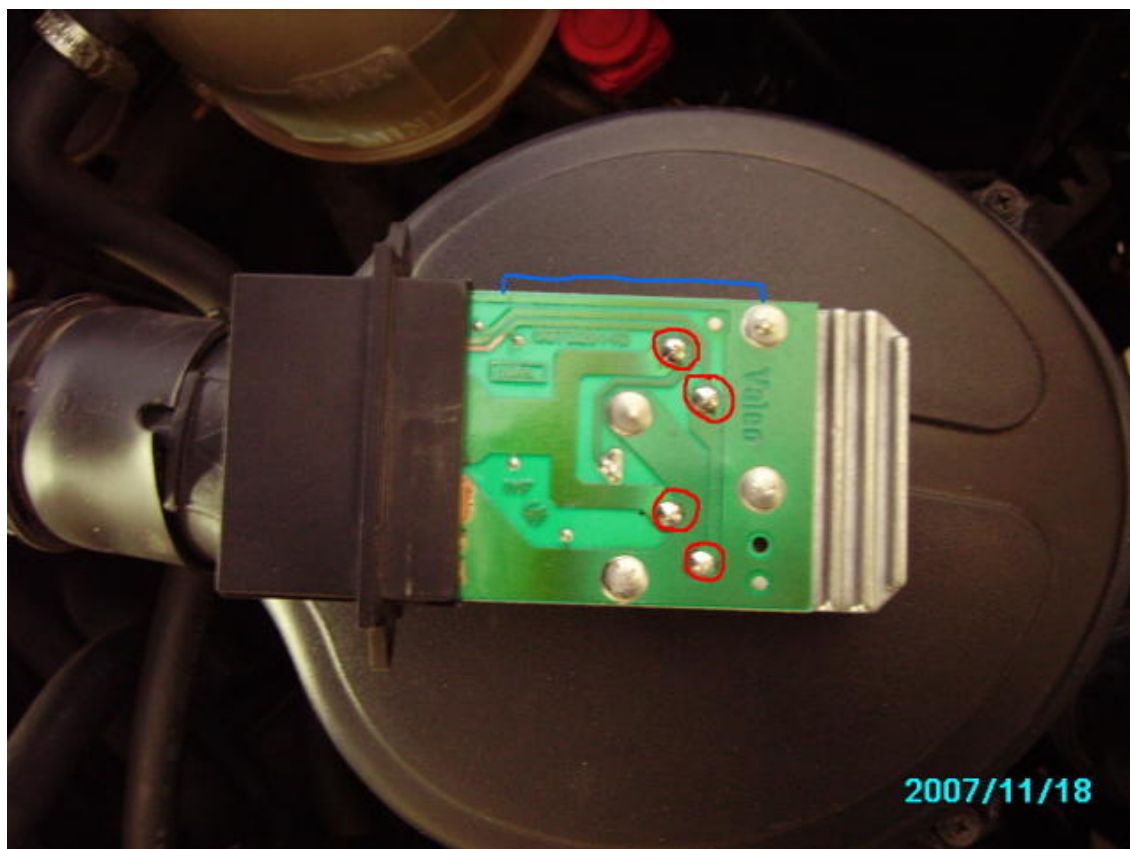
Une fois les transistors démontés, il faut nettoyer leur emplacement sur le boîtier avec un chiffon éventuellement légèrement imbibé d'acétone.

Il faut ensuite appliquer la graisse thermique sous les transistors neufs avant de les remettre en place c'est très important car cette graisse permet de bien diffuser la chaleur des transistors au radiateur (support en alu).

Une fois les transistors soudés il faut reprendre les étapes en sens inverse pour le remontage.

Le trait bleu représente le peu près l'emplacement du fusible thermique qui a été rajouté sur les millésimes plus récent que le mien qui est de 1998.

Sur ces modèles il ne faut donc pas changer les transistors mais seulement ce fusible.



Un Grand merci a Nacho sur le forum pour cette réparation et les economies réalisées avec ce Tuto.

pour des questions ou pour réagir a cet article, il faut le faire ici:

http://www.megane-france.net/xoops/mo...php?topic_id=5093&forum=9