Pose d'un tube dit "Afrique" (Ph1 2.0 8S)

CatÃ©gorie : Modifications moteur et trains roulants

PubliÃ© par Zeustuning le 23/06/2008

Voici comment poser un tube "afrique" sur sa megane F3r

VoilÃ un petit reportage photo sur la pose d'un tube afrique sur mÃ©gane 2.0 L 8s 115 cv .

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

2 clef de 13 (pour devissÃ© le cata du tube av)
1 clef de 22 (pour devissÃ© la sonde lambda)
1 meuleuse (pour couper l'intermediaire du cata)
1 pied Ã coulisse (pour mesurer le diametre de la ligne)

Dans l'ideal 1 pont de levage !!! c'est plus pratique ...

DifficultÃ© : 2/5
Prix : Iresa TS135 Tarif : 152 â,¬ TTC sans frais de port
Temps : 45 min Ã 1heure

contacter jo111 pour une remise chez IRESA pour ce model et d'autres

Le dÃ©montage du Catalyseur:

Voici la bete sur le billard (je sais elle est trÃ¨s sale)


DU NEUF DANS L'OCCASION



Photo du catalyseur en question :





Photo du tube afrique :



Petit Rappel :



Passon au chose sÃ©rieuse ...

Verifier Ã l'aide du pied Ã coulisse le diamÃ¨tre de la ligne, et celui du tube afrique :





Pour ma part c'est un Diam. 50.5 mm
(si l'un des diametre est plus petit que l'autre bien evidement le montage est alors impossible sans manchon reducteur ...)

Prendre la mesure du tube afrique pour la decoupe :



AprÃ¨s on commence par devissÃ© le catalyseur reliÃ© au tube Av Ã l'aide des 2 clefs de 13 :



Ensuite c'est partit on coupe :





Ohh il en manque un bout lÃ



En bas le catalyseur, et en haut le tube afrique (on peut dire qu'il Ã fait une cure d'amaigrissement)



Suite Ã celÃ on rÃ©cupere la sonde lambda Ã l'aide de la clef de 22 :





Si vous ne voulez pas de fuite, on remet un joint neuf et une petite dose de pate Ã echappement :



Il ne reste plus qu'a revisÃ© le tube afrique au tube av toujours Ã l'aide des 2 clef de 13 ...

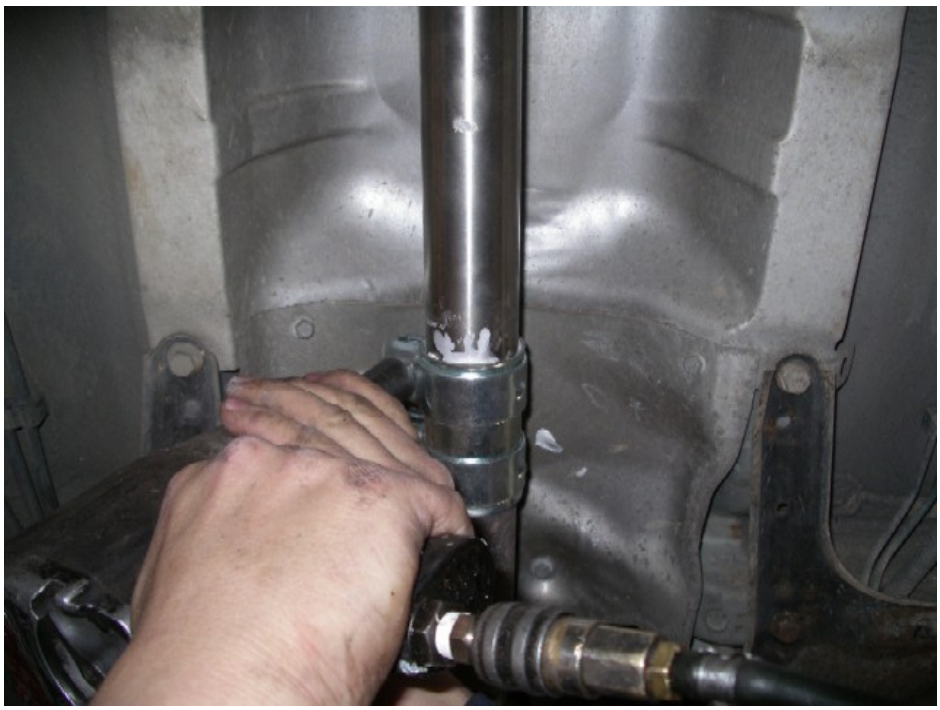
Penser Ã reconnecter la sonde lambda :



Placer le manchon livrÃ© avec le tube afrique entre celui ci et la partie intermediaire revisÃ© Ã l'aide d'une clef de 13:

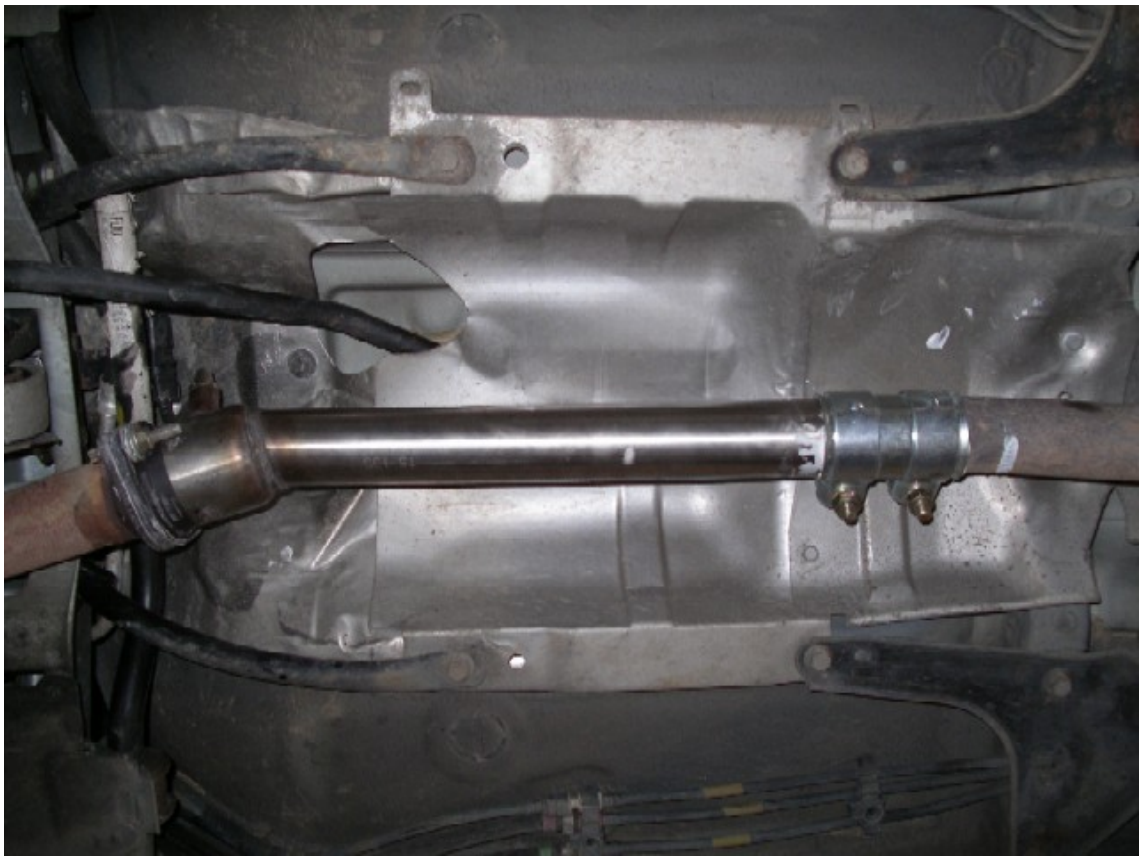






Et voila le travail :





Petite vidÃ©o :

Merci a Zeustuning pour ce photo-reportage et pour rÃ©agir a ce tuto, merci de le faire ici