Installation d'un support mano sur montant de pare brise (Ph1 et Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

PubliÃ© par Zeustuning le 23/06/2008

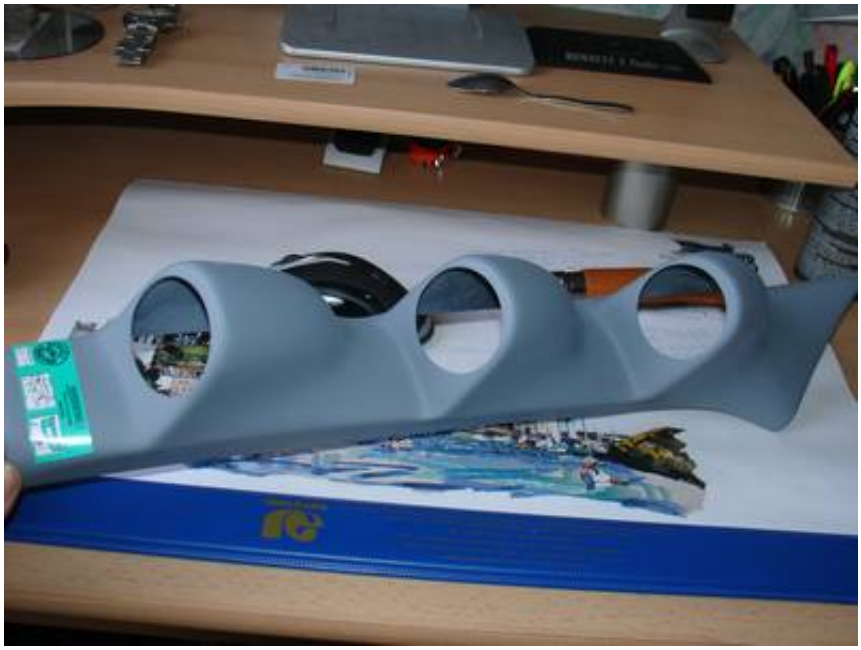
Installation d'un support mano sur montant de pare brise (Ph1 et Ph2)

Cette fois ci Gordini et Zeustuning vous propose d'installer un support pour manometre sur le montant de pare-brise de votre megane coupÃ©.

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

- papier a poncer (grain 80,)
- colle a pare brise
- des serres-joint
- mastic renforcÃ© en fibre de verre ou choucroute
- mastic de finition fin
-
-

-Support 3 manos pour megane chez MTK



DifficultÃ© : 3/5
CoÃ»t : ??
Temps : 2 Ã 3 jours (car temps de sÃ©chage des couches de peinture et mastic)

Etape 1: RÃ©ception du colis de chez MTK

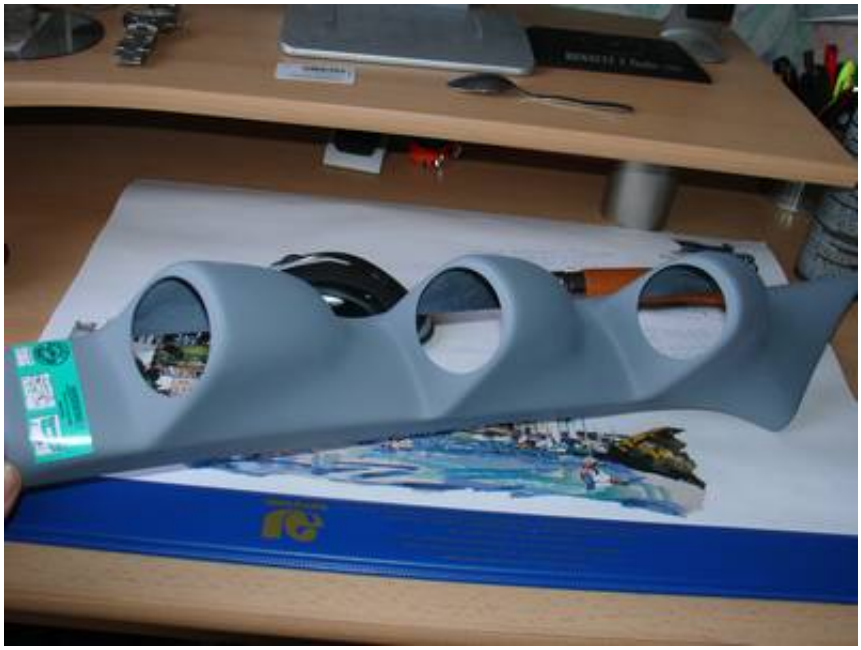
J'ai commandÃ© ca sur MTK, mais bon les dÃ©lais sont trÃ¨s long quand mÃªme et en plus il est arrivÃ© cassÃ© , comme il va Ãªtre moulÃ© sur le montant d'origine c'est pas trÃ¨s grave mais j'ai quand mÃªme contactÃ© MTK.





Avec des cadeaux pour le retard de livraison, bouchons de valves alu et un nÃ©on violet qui fonctionne aussi selon la musique , le top de la classe



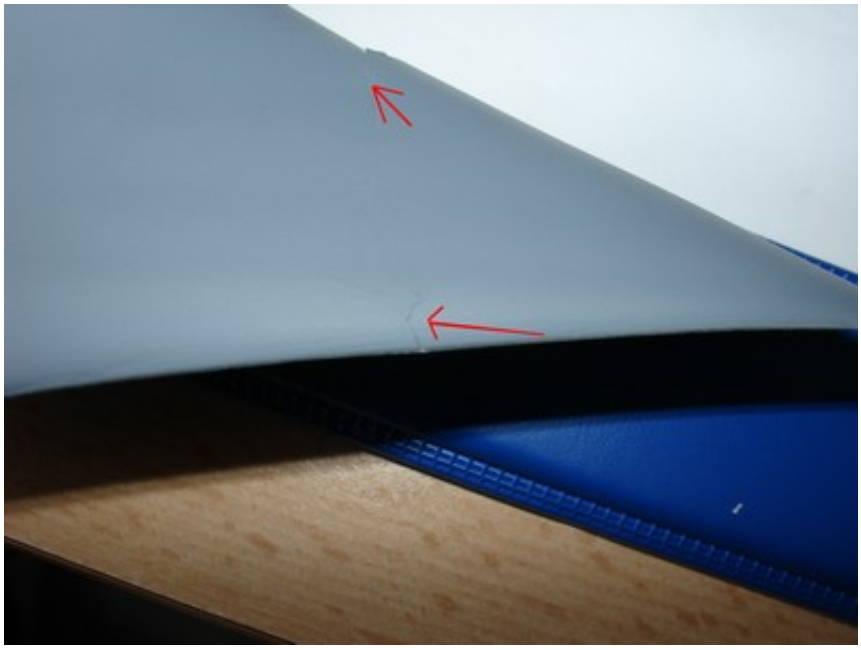








La partie cassÃ©e.



Etape 2: l'adaptation du support sur le montant

J'ai rÃ©cupÃ©rÃ© un montant de ph 1 en casse pour pas utiliser celui d'origine, mais voila les ph1 et ph2 sont diffÃ©rent, le ph1 est plus long et les attaches sont dÃ©calÃ©, donc je dois le mettre sur le montant d'origine mais ca va Ãªtre plus long a bien intÃ©grer car la forme n'est pas tout Ã fais la mÃªme non plus. (j'avais demandÃ© Ã MTK si il allait sur les ph2 et il m'on dit oui sans problÃ¨me, c'est les mÃªmes).

Positionnement et tracer les marques.



Penser aussi Ã faire les trous avant de coller le support, ce serra bien plus simple, moi il fallait que je le colle vite fais pour pouvoir travailler le lendemain.

PonÃ§age au 80 voir 60 du plastique ainsi que l'intÃ©rieur du support pour que la colle tienne bien

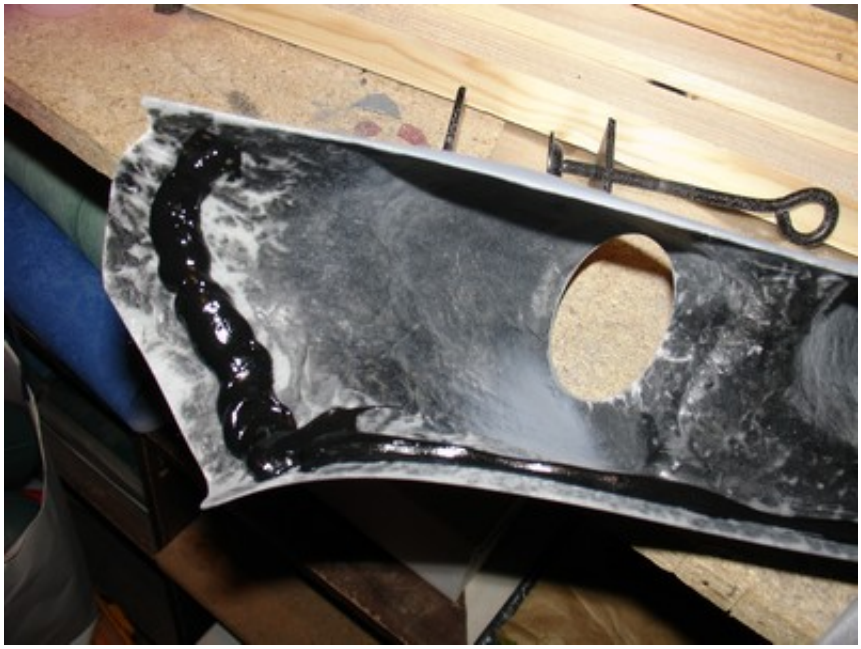




J'ai utilisÃ© de la colle Ã pare brise, dispo dans les centres auto.



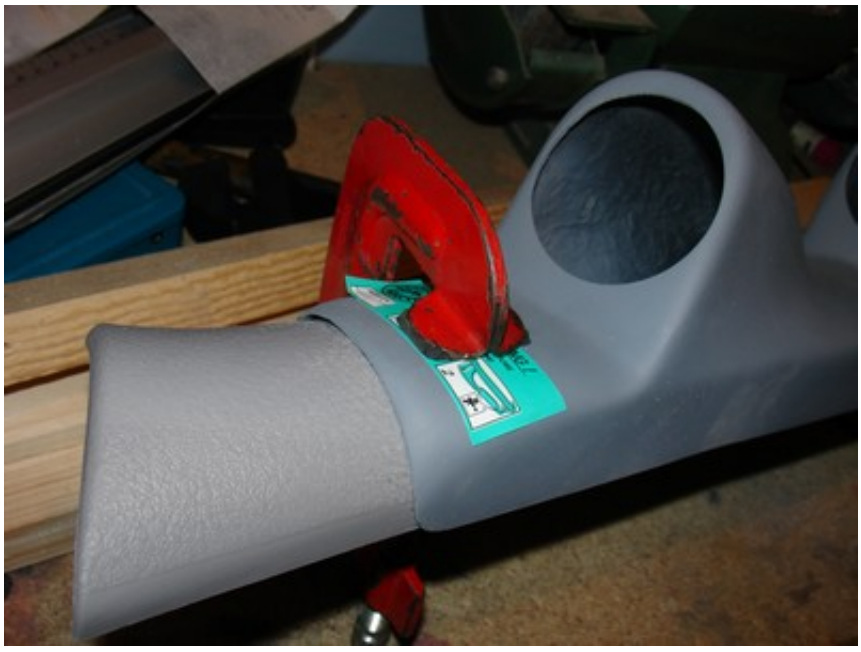
Apres ponÃ§age des piÃ¨ces et dÃ©graissage, application de la colle.





Positionner le support sur le montant en suivant vos traces faite au prÃ©alable, et avec des sert joints maintenir le support en pression (pas trÃ¨s fort non plus pour pas que ca casse. Cette colle sÃ¨che en 15 min, et bien sec en 24H.









Voila c'est bien sec

Voici la choucroute, pour pouvoir effectuer le moulage sur le support d'origine, et oui la il est collÃ© mais pas encore moulÃ©.



Rajouter le durcisseur qui est fournis selon les doses prescrite et bien mÃ©langer, il ne doit plus y avoir de trace rouge.



Application, le plus lisse possible, pas besoin de charger, Ã la limite une fois sec poncer et remettre une couche sur les manques.



Voila, ca sÃ¨che.





Pour le ponÃ§age c'est au 80 Ã sec, la choucroute c'est trÃ¨s dur donc si vous poncez au 400 par exemple bon courage.





Bon au tour de zeustuning quand mÃªme!!!



Et bien voila, il ce prend une pose , les arpÃ¨tes ce n'est plus ce que c'Ã©tait!!!



Encore les bÃªtises de zeus, il a soufflÃ© sur la piÃ¨ce et voila le bordel! de toute faÃ§on c'est pas mon portable



Voila c'est poncÃ©, passer votre main pour voir les deffots, si ils sont minim c'est bon car ensuite on passe au mastique de finition, pour combler les petits manque.





Le mastique fin.



La mÃªme chose avec le durcisseur, mÃ©lange soignÃ© bien sur.



Attention ce produit sÃ¨che trÃ¨s vite, alors il faut Ãªtre rapide sur l'application et toujours le plus lisse possible, cela facilite le ponÃ§age.



Hop.





Application d'un peut de peinture une fois sec, cela permet au ponÃ§age de voir plus facilement les dÃ©ffots.



Moi dans un magasin de bricolage, je cherche une cartouche de colle



TrouvÃ©.



Zeustuning au ravitaillement boulangerie

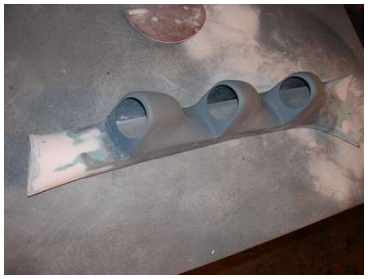


De retour, je termine le moulage, ponÃ§age du mastique fin au 80 Ã©galement.









Ici je pose une bande de tirot pour pouvoir faire un joint-colle, car Ã cette endroit pour mettre du mastique c'est pas facile Ã cause de tout les reliefs (voir la photo 7 plus haut), comme cela va pas trop ce voir c'est du cotÃ© pare brise et en plus il y a un joint qui revient j'utilise cette technique.





Je suis prÃªt!



Aller je tire.



Avec une protection sur le doigt (et oui c'est quand mÃªme de la colle) je lisse bien propre.



Retirer le tirot doucement.





PrÃ©sentation de la piÃ¨ce.





Merci a Gordini et zeustuning pour ce photo-reportage et pour rÃ©agir a ce tuto, merci de le faire ici