

Réalisation d'antivols pour caches jantes OSTRa (toutes tailles)

Catégorie : Modifications moteur et trains roulants

Publié par [Guigui51](#) le 23/06/2008

Réalisation d'antivols pour caches jantes OSTRa (toutes tailles)

Je possède des OSTRa en 16" et quand j'ai vu le prix des caches centraux chez Renault (26 ,= pièce précisément), j'ai préféré réfléchir vite a un système d'antivol avec mon père et on a fini par trouver ! Ca coute presque rien et c'est tout simple a faire
Explications !



Matériel nécessaire:

- du tube (plastique ou metal) ~43 pr~cis~ment, moi c'~tait de la r~cup chez les grands parents. Seule chose, faut que ~sa soit rigide.
- une scie a m~taux
- et un ~tau pour couper le tube (ca ~vite les bobos sur les mains xD)

Etape 1: r~alisation des antivols

On a donc mesur~ a peu pr~s la place dispo pour caler les morceaux de tube et ~sa a donn~ :

- 2cm pour les 2 jantes arri~res
- 3cm pour les 2 avant

La raison de la diff~rence est simple: derri~re il y a le cache du boulon du tambour et devant non, c'est un peu plus profond

Il reste donc a couper les morceaux de tube (1 seul en photo), ca donne ca:



Apr~s, placer les tubes derri~re les caches, a l'int~rieur de la jante :



Et enfin, dernière chose: REMONTAGE

Avantages: système démontable à volonté, ce qui permet de pouvoir faire l'équilibrage sans souci, impossible de se les faire tirer, une douille passe sans souci dans les trous du cache donc démontage des boulons OK.

Inconvénient: pour enlever le cache, faut démonter la jante complète, mais c'est le but

(P.S: je certifie que c'est indémontable, cet après-midi mon père est retourné à l'équilibrage parce que ça tremblait à 130km/h enfin bref ça c'est bon, le mec a jamais réussi à démonter les caches sans que mon père lui montre !)

Merci a Guigui51 et son père pour ce photo-reportage et pour répondre à ce tuto, merci de le faire [ici](#)