RÃ©alisation d'antivols pour caches jantes OSTRA (toutes tailles)

CatÃ©gorie : Modifications moteur et trains roulants

PubliÃ© par Guigui51 le 23/06/2008

RÃ©alisation d'antivols pour caches jantes OSTRA (toutes tailles)

e possÃ¨de des OSTRA en 16" et quand j'ai vu le prix des caches centraux chez Renault (26â,¬ piÃ¨ce prÃ©cisÃ©ment), j'ai prÃ©fÃ©rÃ© rÃ©flÃ©chir vite a un systÃ¨me d'antivol avec mon pÃ¨re et on a fini par trouver ! Ca coute presque rien et c'est tout simple a faire
Explications !



MatÃ©riel nÃ©cessaire:

- du tube (plastique ou metal) Ã˜43 prÃ©cisÃ©ment, moi c'Ã©tait de la rÃ©cup chez les grands parents. Seule chose, faut que Ã§a soit rigide.
- une scie a mÃ©taux
- et un Ã©tau pour couper le tube (ca Ã©vite les bobos sur les mains xD)

Etape 1: rÃ©alisation des antivols

On a donc mesurÃ© a peu prÃ¨s la place dispo pour caler les morceaux de tube et Ã§a a donnÃ© :
- 2cm pour les 2 jantes arriÃ¨res
- 3cm pour les 2 avant
La raison de la diffÃ©rence est simple: derriÃ¨re il y a le cache du boulon du tambour et devant non, c'est un peu plus profond

Il reste donc a couper les morceaux de tube (1 seul en photo), ca donne ca:



AprÃ¨s, placer les tubes derriÃ¨re les caches, a l'intÃ©rieur de la jante :



Et enfin, derniÃ¨re chose: REMONTAGE

Avantages: systÃ¨me dÃ©montable Ã volontÃ©, ce qui permet de pouvoir faire l'Ã©quilibrage sans souci, impossible de se les faire tirer, une douille passe sans souci dans les trous du cache donc dÃ©montage des boulons OK.
InconvÃ©nient: pour enlever le cache, faut dÃ©monter la jante complÃ¨te, mais c'est le but

(P.S: je certifie que c'est indÃ©montable, cet aprem mon pÃ¨re est retournÃ© a l'Ã©quilibrage parce que ca tremblait a 130km/h enfin bref Ã§a c'est bon, le mec a jamais rÃ©ussi a dÃ©monter les caches sans que mon pÃ¨re lui montre !)

Merci a Guigui51 et son pÃ¨re pour ce photo-reportage et pour rÃ©agir a ce tuto, merci de le faire ici