Ajout de l'ordinateur de bord (Ph1 et Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

PubliÃ© par Bruno59 le 23/06/2008

voici comment ajouter l'option Ordinateur de bord a votre Megane si elle en possÃ¨de pas l'option.

Dans cet article, Bruno59 vous explique comment monter un compteur avec ordinateur de bord sur votre megane non equipÃ©e de cette option d'origine.

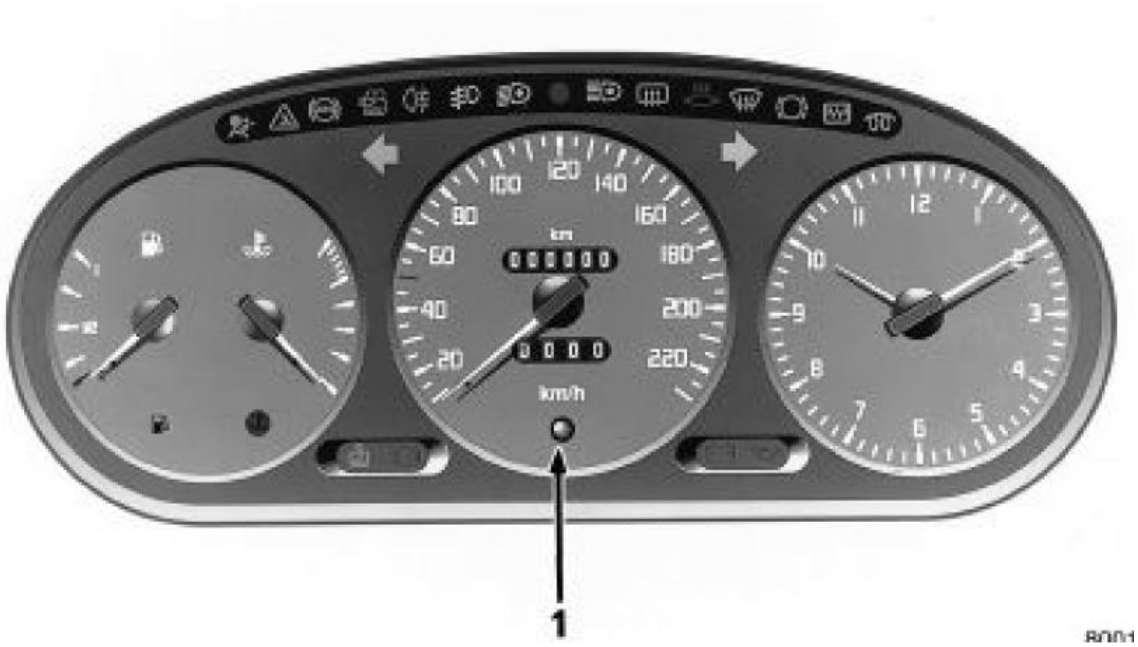
MatÃ©riel nÃ©cessaire:

- un fer a souder
- des clef torx
- etc

DifficultÃ© : 3/5
Prix : ??
Temps : quelques heures

Etape 1: PrÃ©sentation des compteurs Ph1

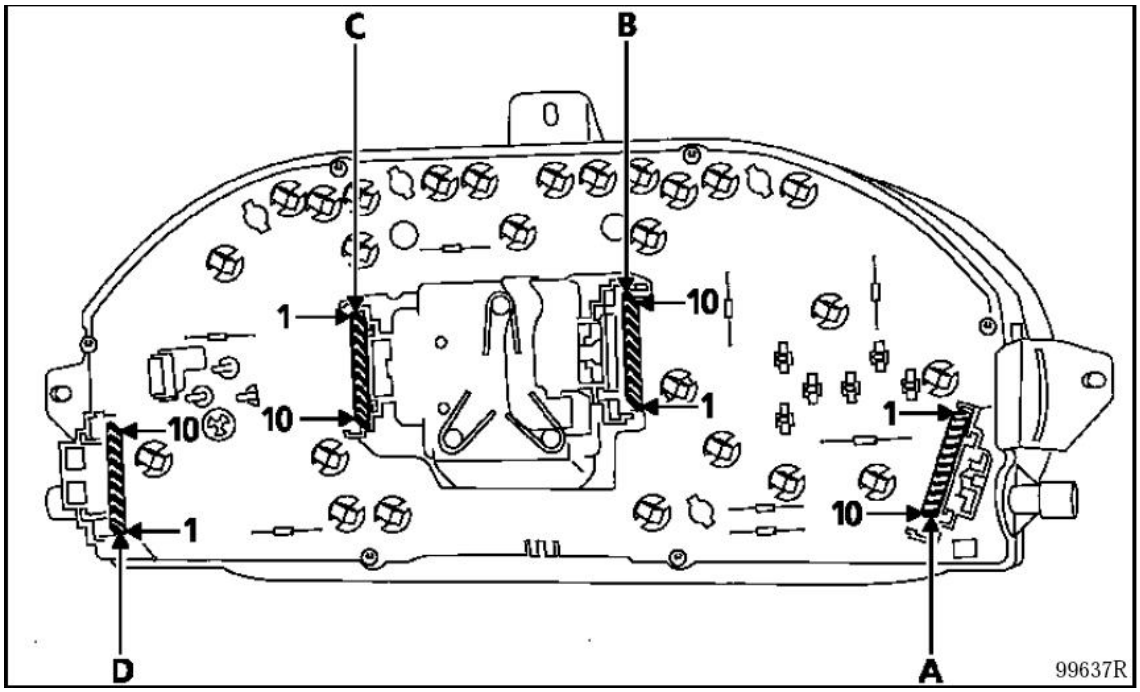
Ppour commencer il faut distinguer deux montage differents
le 1er montage ph1 avec 4 connecteurs derriÃ¨re
dans cette categorie il existe 4 types
-entrÃ©e de gamme (avec la montre)
-avec compte tours
-avec compte tours et adac
-avec compte tours ,adac ,pression d'huile et fond blanc (celui tant convoitÃ© des 2.0l 16v)
ils utilisent tous le meme branchement on peut donc les interchanger sans soucis majeur (la zone rouge du 2.0 16v est plus loin que les autres mais sa n'empehe pas le bon fonctionnement)
pour ces 4 modeles il existe deux possibilitÃ©es avec totalisateur kilometrique a rouleaux ou a afficheur digital
encore une fois meme branchements donc il est possible de les interchanger
voici le bas de gamme :



voici le haut de gamme :



et voici la face arriÃ¨re commune a tous les 1er montages:



Etape 1: dÃ©signation des connecteurs sur les Ph1

Connecteur A (cristal)
Voie DÃ©signation
1 + AprÃ¨s contact
2 Eclairage tableau de bord
3 Masse
4 Information dÃ©bit carburant
5 Information jauge Ã carburant
6 TÃ©moin alerte tempÃ©rature dâ€™eau
7 Alerte mini carburant (selon Ã©quipement)
8 Masse jauge Ã carburant
9 + Sonde niveau dâ€™huile
10 - Sonde niveau dâ€™huile

Connecteur B (marron)
Voie DÃ©signation
1 TÃ©moin frein Ã main / information frein (nivocode)
2 DÃ©filement / Remise Ã zÃ©ro ADAC
3 Voyant antidÃ©marrage
4 TÃ©moin airbag
5 Non utilisÃ©
6 TÃ©moin ABS
7 TÃ©moin mini lave-glace / lave projecteurs
8 TÃ©moin clignotants gauche
9 TÃ©moin feux de brouillard arriÃ¨re
10 TÃ©moin feux de brouillard avant

Connecteur C (noir)
Voie DÃ©signation
1 Information vitesse
2 TÃ©moin feux de croisement
3 TÃ©moin feux de route
4 TÃ©moin clignotants droit
5 Masse
6 TÃ©moin lunette arriÃ¨re dÃ©givrante
7 TÃ©moin dÃ©faut pot catalytique*
8 TÃ©moin pare-brise Ã©lectrique dÃ©givrant
9 TÃ©moin dâ€™usure des plaquettes de frein
10 + AprÃ¨s contact

Connecteur D (gris)
Voie DÃ©signation
1 Indicateur de tempÃ©rature dâ€™eau
2 TÃ©moin de pression dâ€™huile
3 TÃ©moin de charge batterie
4 + Avant contact
5 Non utilisÃ©
6 Compte tours
7 TÃ©moin de dÃ©faillance Ã©lectronique
(divers calculateurs)
8 TÃ©moin de dÃ©faillance Ã©lectronique
(divers calculateurs)
9 Non utilisÃ©
10 TÃ©moin de prÃ©chauffage
* Suivant pays
voila si un ou plusieurs fils de la liste ne sont pa present sur votre vehicule c'est que la ou les options ne son pas montÃ©es il est cependant possible d' en rajouter certaines

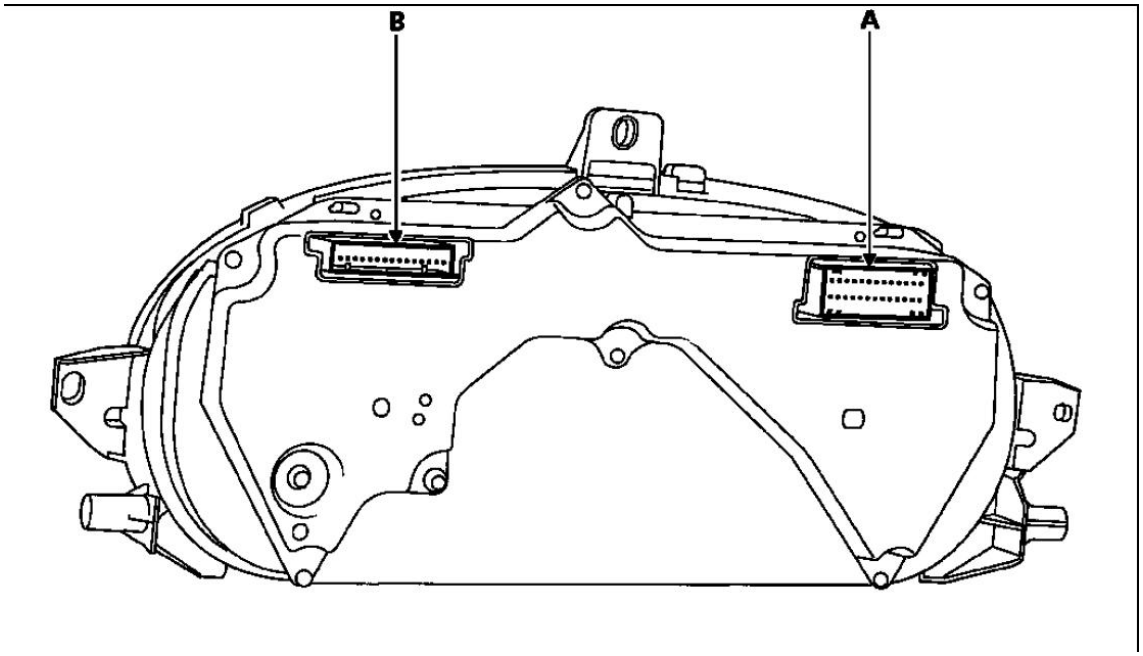
Etape 1: PrÃ©sentation des compteurs Ph2

Le second montage ph2 deux connecteurs sur l'arriere
il existes deux niveau le niveau bas et le niveau haut
le bas : compte tours essence vitesse niveau d'huile temperature moteur
le haut : compte tours vitesse niveau d'huile temperature moteur , essence , adac
sur ces deux serie il y a les modeles pour essence et diesel la seule difference est le compte tours qui n'est pas gradue de la meme faÃ§on (normal me direz vous)
les different modeles du second montage sont interchangeables (meme connectique)sauf pour les vehicules equipes de boite auto qui ont un afficheur en plus mais en general c' est tous de haut de gamme ceux la

voici un tsb deuxieme montage boite auto



voici l'arriere d'un second montage:



Etape 1: dÃ©signation des connecteurs sur les Ph2

Connecteur 30 voies gris (A)

Voie DÃ©signation
1 Non utilisÃ©e
2 TÃ©moin clignotant droit
3 TÃ©moin clignotant gauche
4 + AVC
5 Voyant rouge antidÃ©marrage
6 Non utilisÃ©e
7 TÃ©moin de prÃ©chauffage/injection*
8 TÃ©moin feux de croisement
9 TÃ©moin feux de route
10 TÃ©moin airbag
11 TÃ©moin feu de brouillard arriÃ¨re
12 TÃ©moin feux antibrouillard avant
13 TÃ©moin niveau lave glace
14 TÃ©moin charge batterie
15 TÃ©moin lunette arriÃ¨re dÃ©givrante
16 + APC
17 TÃ©moin de tempÃ©rature dâ€™eau
18 TÃ©moin pression dâ€™huile
19 Non utilisÃ©e
20 Indicateur de tempÃ©rature dâ€™eau
21 + Sonde niveau dâ€™huile
22 + Indicateur niveau carburant
23 Information vitesse vÃ©hicule
24 Masse
25 - Indicateur niveau carburant
26 - Sonde niveau dâ€™huile
27 + Feux de position
28 Non utilisÃ©e
29 TÃ©moin usure plaquettes de frein
30 TÃ©moin frein Ã main/niveau liquide de frein (nivocode)
* Fonctionnel ou non selon motorisation

Connecteur 15 voies rouge (B)
Voie DÃ©signation
1 TÃ©moin GPL
2 Non utilisÃ©e
3 TÃ©moin pare-brise dÃ©givrant
4 Information compte-tours
5 - Eclairage par rhÃ©ostat
6 Touche ADAC
7 Information dÃ©bitmÃ¨tre (ADAC)
8 Information TA
9 Non utilisÃ©e
10 Non utilisÃ©e
11 Non utilisÃ©e
12 Non utilisÃ©e
13 Non utilisÃ©e

14 TÃ©moin ABS
15 TÃ©moin dÃ©faillance freinage

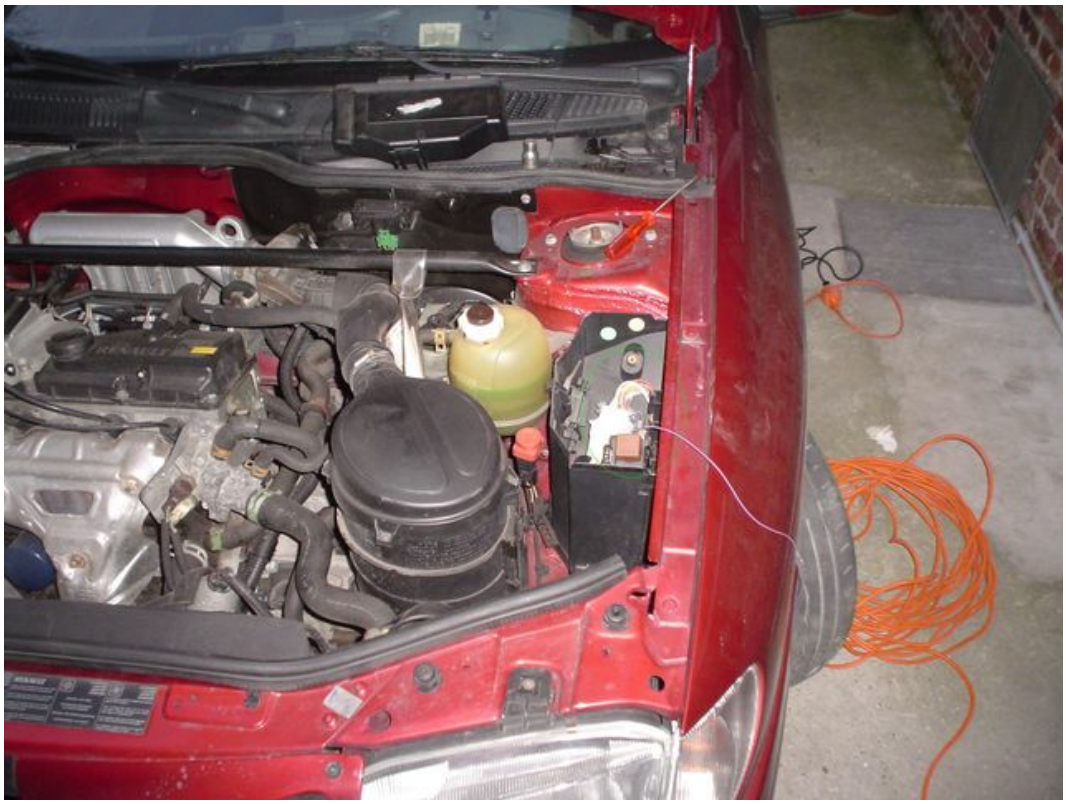
comme pour le 1er montage si un ou plusieurs fils ne sont pas presents c'est que votre vehicule n a pas la ou les options , mais il est possible d' en rajouter certaines la aussi

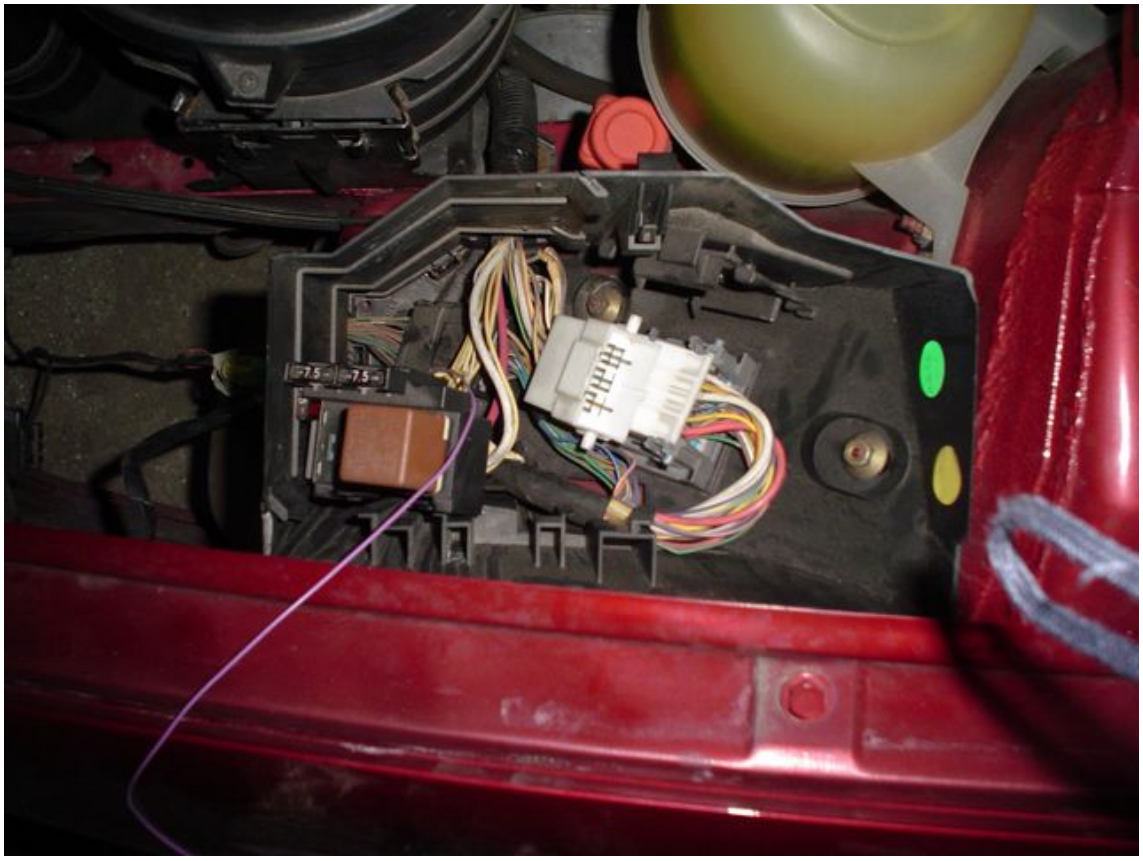
Etape 2: Le branchement

pour rajouter l'odinateur de bord ou adac

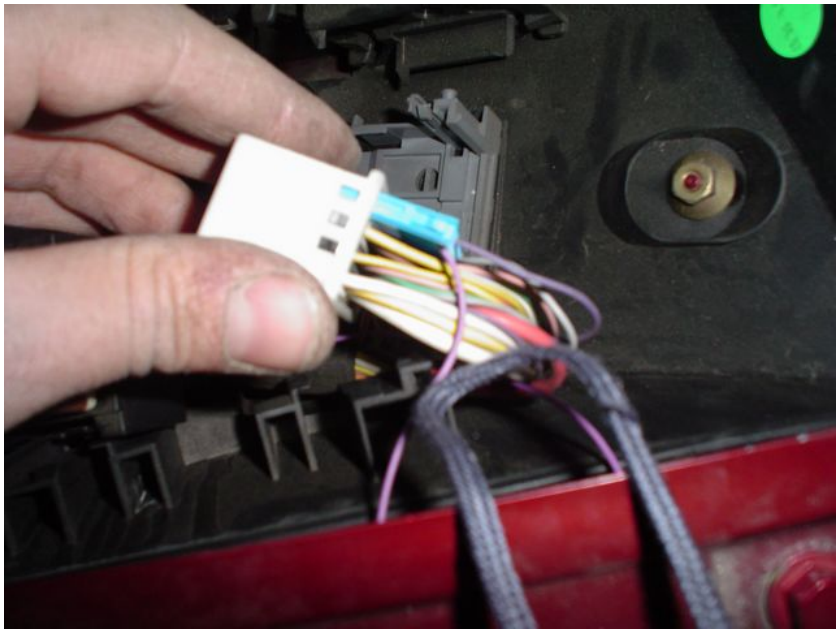
il vous faut un schema de l'injection qui equipe votre vehicule (peux pas les mettre tous ici y en a de trop)
du fil
des connecteur de tableau de bord et ceux qui se troiuvent dans la boite a fusibles sous le capot (c'est pour recuperer les cosses) recuperÃ©s sur un vehicule a la casse ou autre
un fer a souder et de la gaine thermoretractable

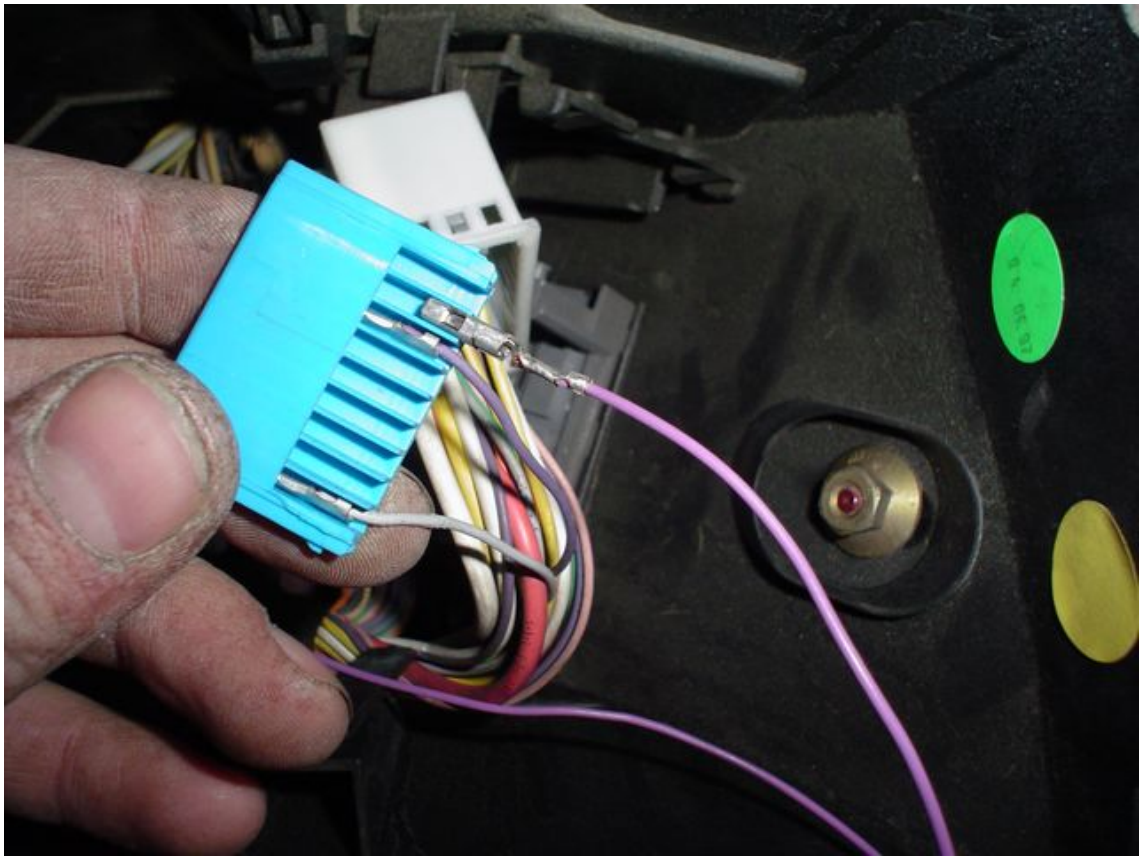
en regle generale c'est l'info debit carburant qui manque quand on met un tableau avaec adac cette info et generalement presente sur le faisceau moteur mais pas sur celui de l'habitacle il suffit donc de continer cette linge jusqu'au tdb (tableau de bord)
voici l endroit ou la ligne s'arrete normalement :



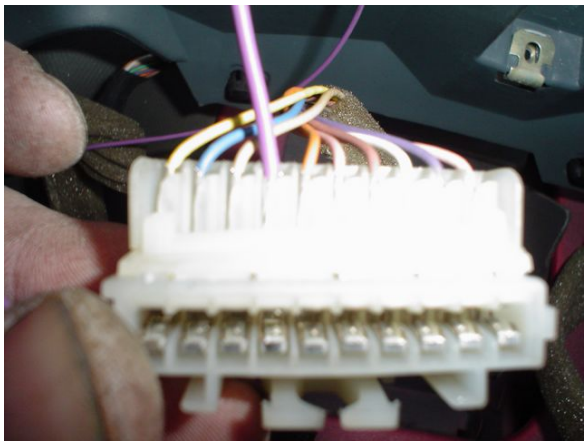


il suffit de sortir le connecteur et de rajouter une cosse dedans comme ceci:





ensuite on tire le cable jusqu'au tdb le faisceau d'origine passe dans l'aile il faut degrafer es pare boue et on accÃ¨de au caoutchouc pou le passage dans habitacle
une fois au tdb on met le fil et sa cosse au bon emplacement dans le bon connecteur (cf affectation des voies plus haut) :



on soude :



et sa marche !!!!!:



pour faire defiler les infos il faut rajouter un fil reliÃ© a la masse avec un interrupteur(il faut envoyer des mises a la masse)sur la linge defilement adac de votre tdb

mise a la masse de moins de 2 sec on fait defiler plus de 2 sec on remet a zero voila bonne bidouille a tous

Astuce de l'ADAC:

Pour ceux qui on des tdb avec un affichage digital (avec ou sans adac) il y a un mode autodiagnostique :
pour tdb avec adac mettre le contact sans demarrer en appuyant simultanÃ©ment sur le bouton de defilement

pour les vehicules sans adac metre le contact tout en appuyant simultanÃ©ment sur le bouton de remise a zero

1er etape: toutes les aiguilles se mettent a bouger du 0 jusqu'au taquet et tout les segemnt de l'afficheur s'allument
ensuite on rapuie sur le bouton

2eme etape: test des sondes de niveau d'huile et debit d'essence (si equipÃ©)
le resutat s'afiche soit par des traits la c 'est bon pas de soucis soit par des lettres la il y a eut un deffaut sur l'une de ces infos
on rapuie a nouveau sur le bouton (la c 'est que pour ceux avec adac)
3 etape commece test de l'ordinateur
visualisation de l'info debit carburant en litres par heures
puis de la quantitÃ©e de carburant restant en lires et le troisieme me souvient plus

pour sortir du diag rester apuyer sur le bouton

Merci a Bruno59 pour ce photo-reportage et pour rÃ©agir a ce tuto, merci de le faire ici