

## **Ajout de l'ordinateur de bord (Ph1 et Ph2)**

**Catégorie : Modifications intérieur**

**Publié par [Bruno59](#) le 23/06/2008**

voici comment ajouter l'option Ordinateur de bord a votre Megane si elle en possède pas l'option.

Dans cet article, Bruno59 vous explique comment monter un compteur avec ordinateur de bord sur votre megane non equip e de cette option d'origine.

### **Matériel nécessaire:**

- un fer a souder
- des clef torx
- etc

Difficulté : 3/5

Prix : ??

Temps : quelques heures

### **Etape 1: Présentation des compteurs Ph1**

Ppour commencer il faut distinguer deux montage differents

le 1er montage ph1 avec 4 connecteurs derrière

dans cette categorie il existe 4 types

-entrée de gamme (avec la montre )

-avec compte tours

-avec compte tours et adac

-avec compte tours ,adac ,pression d'huile et fond blanc (celui tant convoité des 2.0l 16v)

ils utilisent tous le meme branchement on peut donc les interchanger sans soucis majeur (la zone rouge du 2.0 16v est plus loin que les autres mais sa n'emp e pas le bon fonctionnement)

pour ces 4 modeles il existe deux possibilit es avec totalisateur kilometrique a rouleaux ou a afficheur digital

encore une fois meme branchements donc il est possible de les interchanger

voici le bas de gamme :

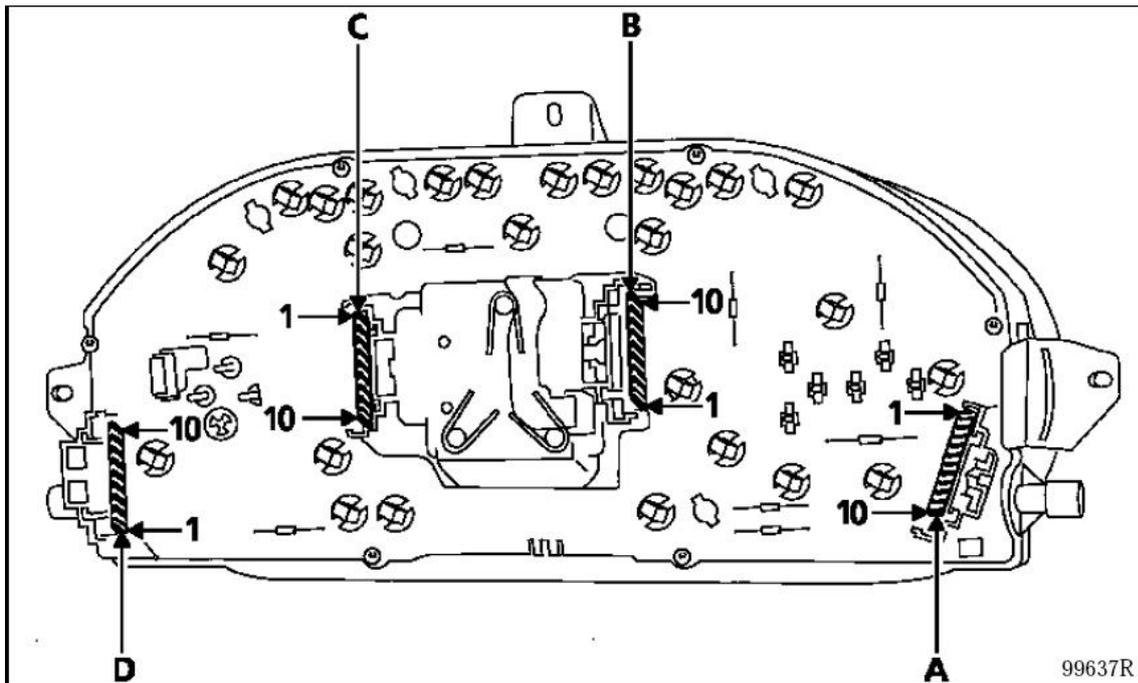


R0001

voici le haut de gamme :



et voici la face arrière commune a tous les 1er montages:



### **Etape 1: câblage des connecteurs sur les Ph1**

Connecteur A (cristal)

Voie câblage

- 1 + Après contact
- 2 Eclairage tableau de bord
- 3 Masse
- 4 Information débit carburant
- 5 Information jauge à carburant
- 6 Tâmoins alerte température d'eau
- 7 Alerte mini carburant (selon équipement)
- 8 Masse jauge à carburant
- 9 + Sonde niveau d'huile
- 10 - Sonde niveau d'huile

Connecteur B (marron)

Voie câblage

- 1 Tâmoins frein à main / information frein (nivocode)
- 2 Défilement / Remise à zéro ADAC
- 3 Voyant antidémarriage
- 4 Tâmoins airbag
- 5 Non utilisé
- 6 Tâmoins ABS
- 7 Tâmoins mini lave-glace / lave projecteurs
- 8 Tâmoins clignotants gauche
- 9 Tâmoins feux de brouillard arrière
- 10 Tâmoins feux de brouillard avant

Connecteur C (noir)  
Voie D'Alimentation  
1 Information vitesse  
2 TÃ©moins feux de croisement  
3 TÃ©moins feux de route  
4 TÃ©moins clignotants droit  
5 Masse  
6 TÃ©moins lunette arriÃ¨re d'Ã©clairage  
7 TÃ©moins d'Ã©chappement pot catalytique\*  
8 TÃ©moins pare-brise Ã©lectrique d'Ã©clairage  
9 TÃ©moins d'usure des plaquettes de frein  
10 + AprÃªs contact

Connecteur D (gris)  
Voie D'Alimentation  
1 Indicateur de tempÃ©rature d'eau  
2 TÃ©moins de pression d'huile  
3 TÃ©moins de charge batterie  
4 + Avant contact  
5 Non utilisÃ©  
6 Compte tours  
7 TÃ©moins de dÃ©faillance Ã©lectronique  
(divers calculateurs)  
8 TÃ©moins de dÃ©faillance Ã©lectronique  
(divers calculateurs)  
9 Non utilisÃ©  
10 TÃ©moins de prÃ©chauffage

\* Suivant pays

voila si un ou plusieurs fils de la liste ne sont pas prÃ©sents sur votre vÃ©hicule c'est que la ou les options ne sont pas montÃ©es il est cependant possible d'en rajouter certaines

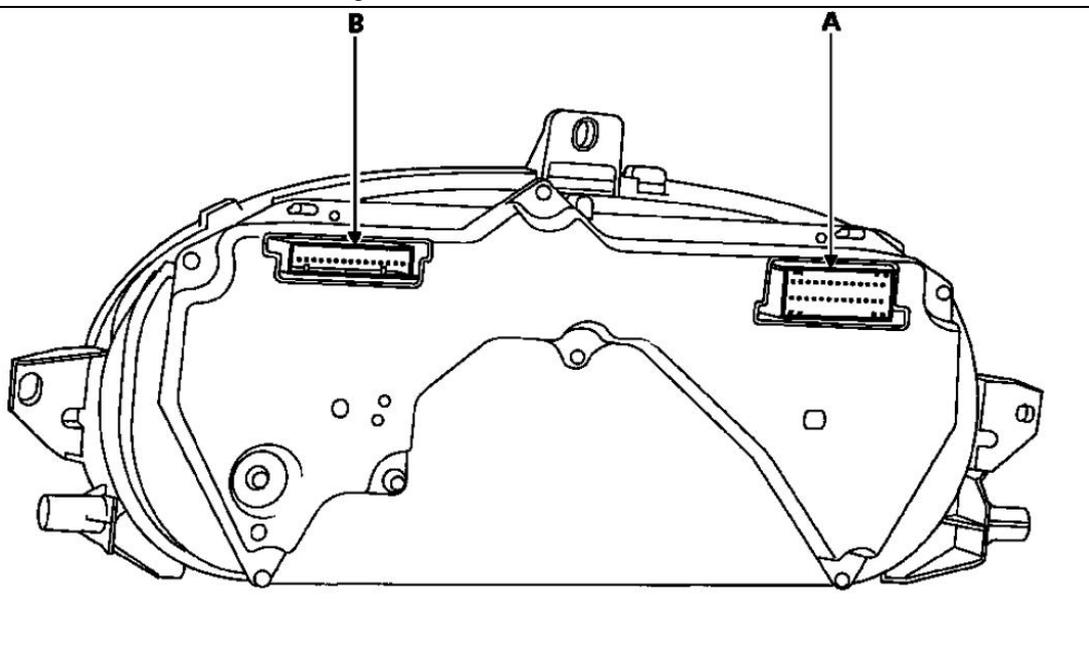
### **Etape 1: PrÃ©sentation des compteurs Ph2**

Le second montage ph2 deux connecteurs sur l'arriÃ¨re  
il existe deux niveaux le niveau bas et le niveau haut  
le bas : compte tours essence vitesse niveau d'huile tempÃ©rature moteur  
le haut : compte tours vitesse niveau d'huile tempÃ©rature moteur , essence , adac  
sur ces deux sÃ©ries il y a les modÃ¨les pour essence et diesel la seule diffÃ©rence est le compte tours  
qui n'est pas graduÃ© de la mÃªme faÃ§on (normal me direz vous )  
les diffÃ©rents modÃ¨les du second montage sont interchangeables (mÃªme connectique )sauf pour les  
vÃ©hicules Ã©quipÃ©s de boÃ®te auto qui ont un afficheur en plus mais en gÃ©nÃ©ral c'est tous de haut de  
gamme ceux lÃ

voici un tsb deuxiÃ¨me montage boÃ®te auto



voici l'arriere d'un second montage:



### **Etape 1: désignation des connecteurs sur les Ph2**

Connecteur 30 voies gris (A)

Voie Désignation

- 1 Non utilisée
  - 2 Témoin clignotant droit
  - 3 Témoin clignotant gauche
  - 4 + AVC
  - 5 Voyant rouge antidémarrage
  - 6 Non utilisée
  - 7 Témoin de préchauffage/injection\*
  - 8 Témoin feux de croisement
  - 9 Témoin feux de route
  - 10 Témoin airbag
  - 11 Témoin feu de brouillard arrière
  - 12 Témoin feux antibrouillard avant
  - 13 Témoin niveau lave glace
  - 14 Témoin charge batterie
  - 15 Témoin lunette arrière d givrante
  - 16 + APC
  - 17 Témoin de température d e m eau
  - 18 Témoin pression d e m huile
  - 19 Non utilisée
  - 20 Indicateur de température d e m eau
  - 21 + Sonde niveau d e m huile
  - 22 + Indicateur niveau carburant
  - 23 Information vitesse véhicule
  - 24 Masse
  - 25 - Indicateur niveau carburant
  - 26 - Sonde niveau d e m huile
  - 27 + Feux de position
  - 28 Non utilisée
  - 29 Témoin usure plaquettes de frein
  - 30 Témoin frein à main/niveau liquide de frein (nivocode)
- \* Fonctionnel ou non selon motorisation

Connecteur 15 voies rouge (B)

Voie Désignation

- 1 Témoin GPL
- 2 Non utilisée
- 3 Témoin pare-brise dégivrant
- 4 Information compte-tours
- 5 - Eclairage par rhéostat
- 6 Touche ADAC
- 7 Information débitmètre (ADAC)
- 8 Information TA
- 9 Non utilisée
- 10 Non utilisée
- 11 Non utilisée
- 12 Non utilisée
- 13 Non utilisée

14 TÃ©moins ABS

15 TÃ©moins d'Ã©chec de freinage

comme pour le 1er montage si un ou plusieurs fils ne sont pas prÃ©sents c'est que votre vÃ©hicule n'a pas la ou les options, mais il est possible d'en rajouter certaines la aussi

## **Etape 2: Le branchement**

pour rajouter l'ordinateur de bord ou adac

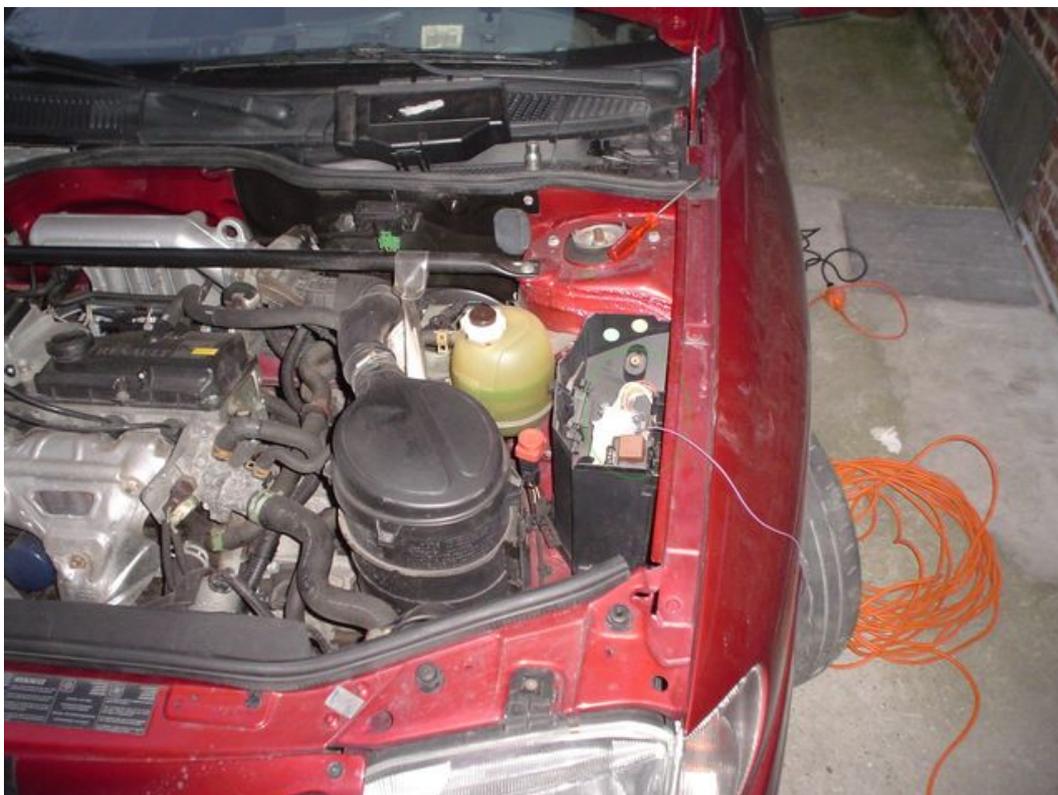
il vous faut un schÃ©ma de l'injection qui Ã©quipe votre vÃ©hicule (peux pas les mettre tous ici y en a de trop)

du fil

des connecteurs de tableau de bord et ceux qui se trouvent dans la boÃ®te Ã  fusibles sous le capot (c'est pour rÃ©cupÃ©rer les cosses) rÃ©cupÃ©rer sur un vÃ©hicule Ã  la casse ou autre un fer Ã  souder et de la gaine thermoretractable

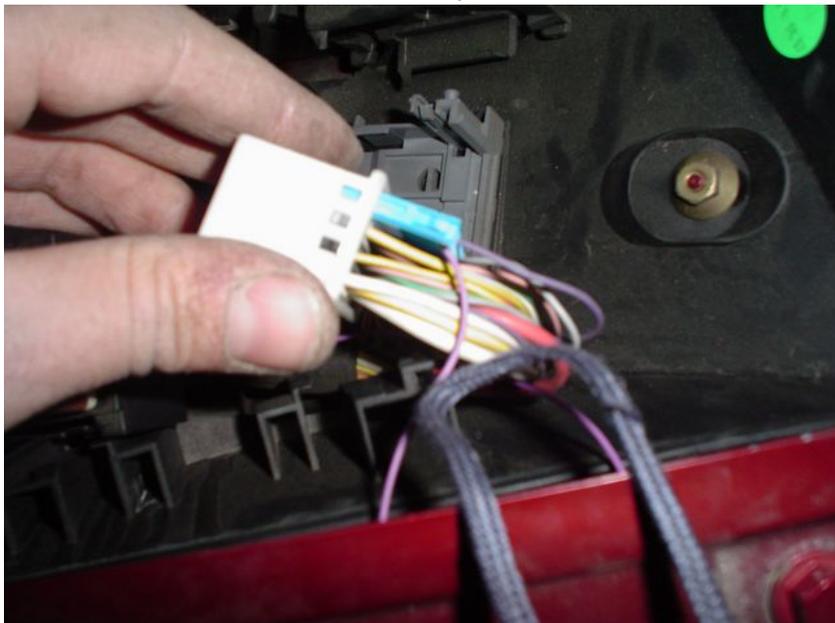
en rÃ©gle gÃ©nÃ©rale c'est l'info dÃ©bit carburant qui manque quand on met un tableau avec adac cette info est gÃ©nÃ©ralement prÃ©sente sur le faisceau moteur mais pas sur celui de l'habitacle il suffit donc de continuer cette ligne jusqu'au tdb (tableau de bord)

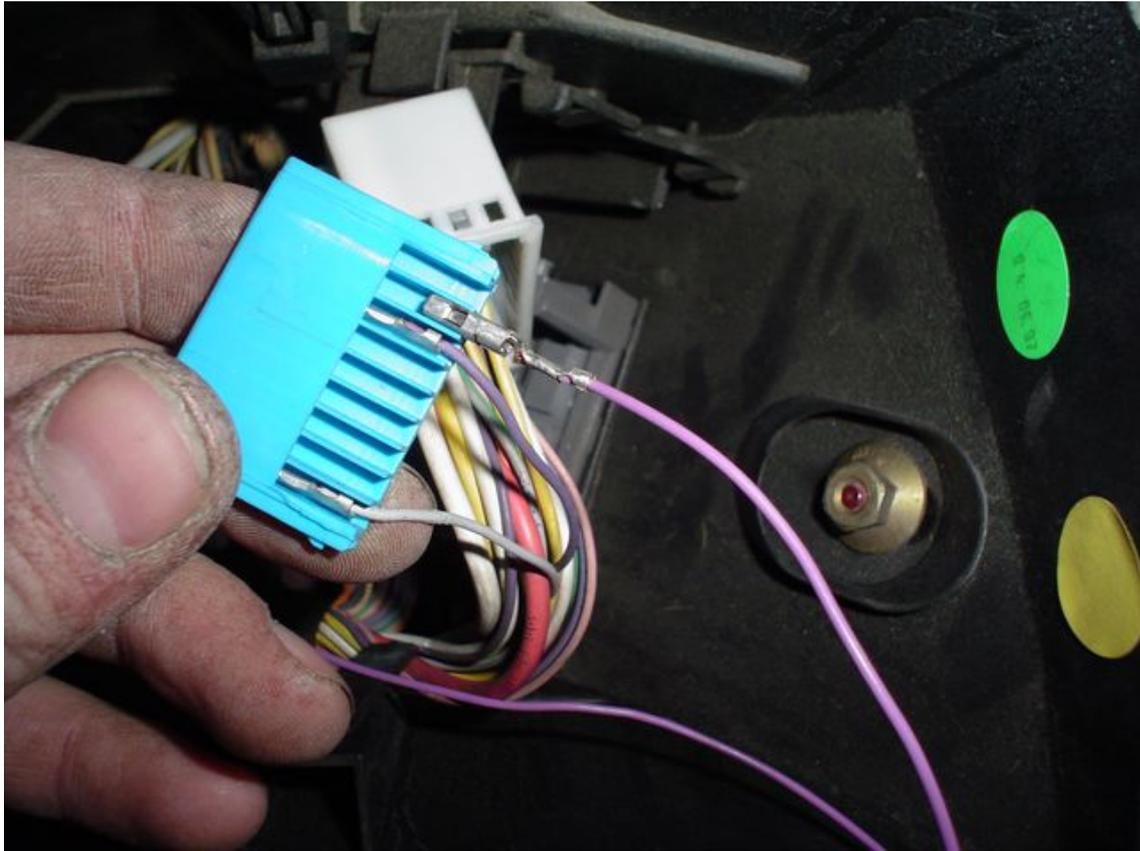
voici l'endroit oÃ¹ la ligne s'arrÃªte normalement :



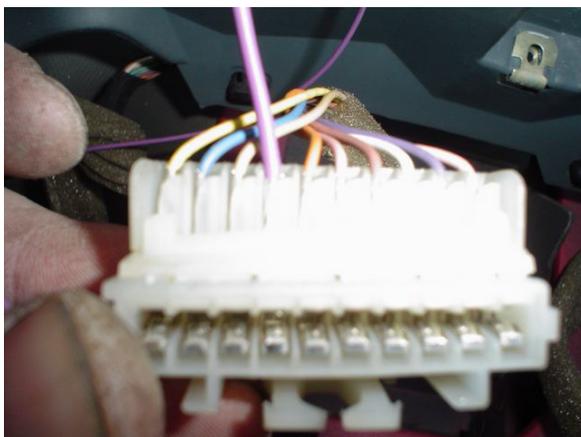


il suffit de sortir le connecteur et de rajouter une cosse dedans comme ceci:





ensuite on tire le cable jusqu'au tdb le faisceau d'origine passe dans l'aile il faut degrafer es pare boue et on accÃ¢de au caoutchouc pou le passage dans habitacle  
une fois au tdb on met le fil et sa cosse au bon emplacement dans le bon connecteur (cf affectation des voies plus haut ) :



on soude :



et sa marche !!!!!:



pour faire defiler les infos il faut rajouter un fil relié a la masse avec un interrupteur(il faut envoyer des mises a la masse )sur la ligne defilement adac de votre tdb

mise a la masse de moins de 2 sec on fait defiler plus de 2 sec on remet a zero voila bonne bidouille a tous

### **Astuce de l'ADAC:**

Pour ceux qui on des tdb avec un affichage digital (avec ou sans adac ) il y a un mode autodiagnostique :

pour tdb avec adac mettre le contact sans demarrer en appuyant simultanément sur le bouton de defilement

pour les vehicules sans adac metre le contact tout en appuyant simultanément sur le bouton de remise a zero

1er etape: toutes les aiguilles se mettent a bouger du 0 jusqu'au taquet et tout les segment de l'afficheur s'allument

ensuite on rapuie sur le bouton

2eme etape: test des sondes de niveau d'huile et debit d'essence (si equipé)

le resultat s'affiche soit par des traits la c'est bon pas de soucis soit par des lettres la il y a eut un defaut sur l'une de ces infos

on rapuie a nouveau sur le bouton (la c'est que pour ceux avec adac)

3 etape commece test de l'ordinateur

visualisation de l'info debit carburant en litres par heures

puis de la quantité de carburant restant en litres et le troisieme me souvient plus

pour sortir du diag rester appuyer sur le bouton

Merci a Bruno59 pour ce photo-reportage et pour réagir a ce tuto, merci de le faire [ici](#)