Changer ses silents blocs de barre anti-devers stabilisatrice (Ph1 et Ph2)

CatÃ©gorie : trains roulant

PubliÃ© par Bruno59 le 23/06/2008

Changer ses silents blocs de barre anti-devers stabilisatrice (Ph1 et Ph2)

Si vous commencez a entendre des claquements provenant de l'avant de votre megane quand elle roule sur des bosses, il y a de fortes chances malheuresement pour que vos silents blocs soit une des causes de ce bruit.

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

-d'une clef plate de 13
-d'une clef a pipe de 13(ou un cliquet avec une douille de 13)
-d'un outil pour comprimer les fixation au remontage a defaut un levier et de la force
- de la graisse (rose si possible medium 33)
-de 4 silents blocs neuf (sa sert a rien de ne pas tous les changer)

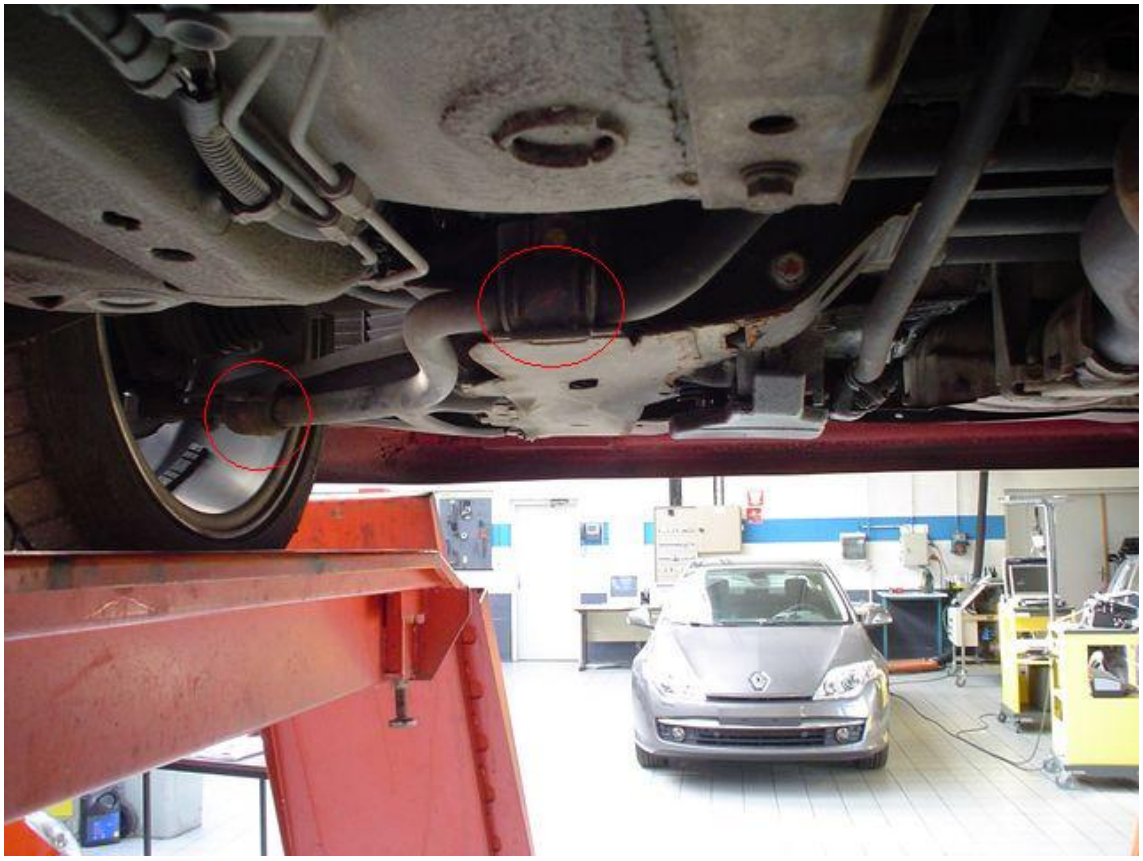
DifficultÃ© : 3/5
Prix : ??
Temps : 1 heure

Etape 1: DÃ©montage des anciens silents blocs

1er
lever le vehicule (c' est plus pratique) sinon un cric et deux chandÃ¨les devraient faire l' affaire



voici les silents blocs (pour un cote)

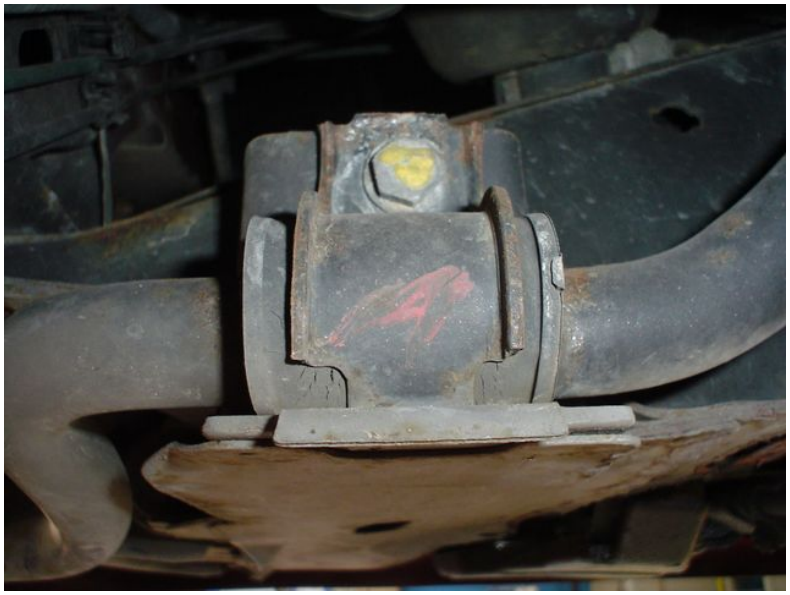


2eme desserrer les fixations sur les triangles avec les clef de 13 une pour l' ecrou au dessus et une pour la visse en dessous
attetion les deux roues doivent etre a la meme hauteur(sinon sa risque de faire mal)





Deposer les fixations sur le berceau il y a aussi une visse et un ecrou de 13





voila pour la depose

Etape 2: Pose des silents blocs neufs

voici les nouveaux silents blocs a cote des vieux



mettre en place les silents blocs neuf
bien graisser a l'interieur les deux silents blocs sur les cotes il est possible de gaisser legerement ceux qui sont au milieu pour faciliter le positionnement de la barre



une fois les quatres silents blocs en place remttre la barre a sa place , sur les deux du milieu la fente vas vers le bas

commener par remettre les fixations au extremitÃ©es sans les serrer ,juste pour que sa tienne et que la barre soit centrÃ©e

remettre les fixation des deux du centre ,la soit vous utilisez l'outil magique soit vous utilisez votre force et un levier au choix (moi perso j'ai preferÃ© l'outil)

l'outil:



la remise en place





serrer toutes les vis et les ecrous
et voila c'est bon





pour le serrage les vis se serrent a 3.2 daN.m
l'outil magique s'appelle le sus1414 chez renault

Merci a Bruno59 pour ce photo-reportage et pour rÃ©agir a ce tuto, merci de le faire ici