

Changement de ses plaques d'immatriculation (Ph1 et Ph2)

Catégorie : Nettoyage

Publié par [Rominch](#) le 23/06/2008

Changement de ses plaques d'immatriculation (Ph1 et Ph2)

Bonsoir à tous bon voila aujourd'hui vu qu'il faisait pas tres beau j'ai décidé de changer mes plaques d'immatriculation que j'avais commandé sur le site MPA deco qui est notre partenaire (voir sur le forum section la boutique)

et vu qu'aucun article ne décrite cette opération je me suis dit que c'était une bonne idée

allez je commence

Matériel nécessaire:

- une perceuse
- une pince à riveter
- un jeu de plaque neuves plus les anciennes
- 4 rivets de la couleur des plaques
- un foret de 5mm
- un foret de 4mm
- un doigt aimanté au cas ou

Difficulté : 1/5

Prix : ça dépend des plaques

Temps : 25 min



Etape 1: La plaque avant

on attaque par la plaque avant on repasse les deux rivets qui maintienne la plaque



ensuite avec la perceuse et la mèche de 5 on va juste faire sauter la collerette comme ceci attention faut pas forcer sinon on risque de percer la plaque et de toucher le pare-choc (celui qui arrive à faire sa c'est un bourrin)





meme opération sur l'autre rivet



et voila notre plaque et d'après on peut remarquer que la saleté est bien présente



un pti coup de quick détailler (meguiar's) et c'est comme neuf



ensuite viens l'opération la plus délicate il faut ajuster la plaque le plus simple c'est de juxtaposer les deux plaque de cette façon il ne reste plus qu'à faire deux petits repaires cette méthode est bonne que si les anciennes plaques étaient bien positionnées



on prend la perceuse avec la mèche de 4mm et on perce bien droit sur les repaires



et voila le travail



Ensuite on positionne la plaque sur la voiture et on met le rivet avec son capuchon



et avec la pince À riveter on pompe jusqu'À ce que la tige en fer casse toute seul



on fait de meme pour l'autre coté et voila c'est fini



on remet les capuchons en place et on admire le résultat



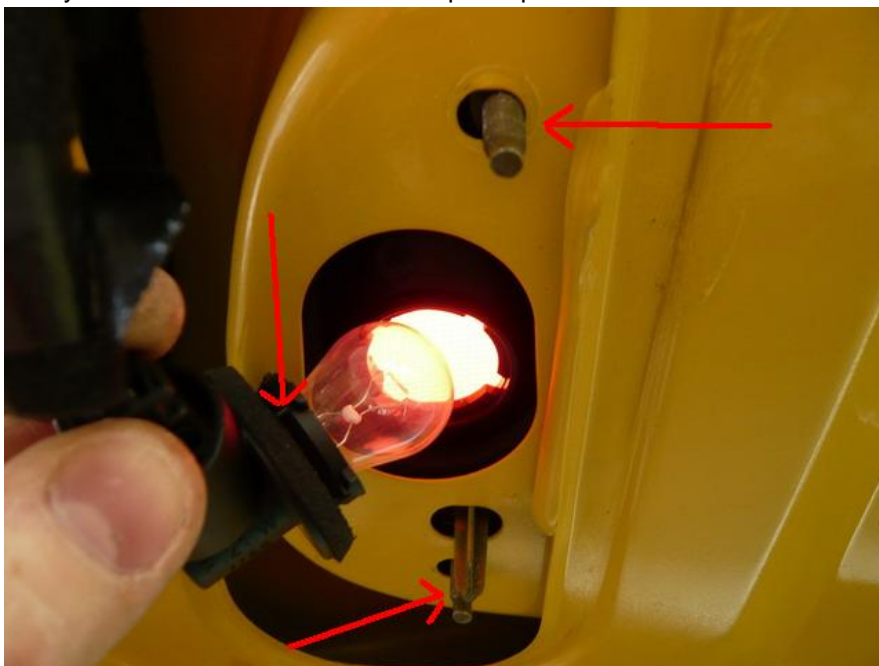
Etape 2: Plaque arrière

Maintenant la plaque arrière c'est exactement le même procédé sauf que vu que je suis maniaque j'aime pas avoir des bouts de rivet qui traînent dans la malle et qui font du bruit quand on ferme le coffre donc une fois la plaque déposée on commence à dévisser le porte plaque

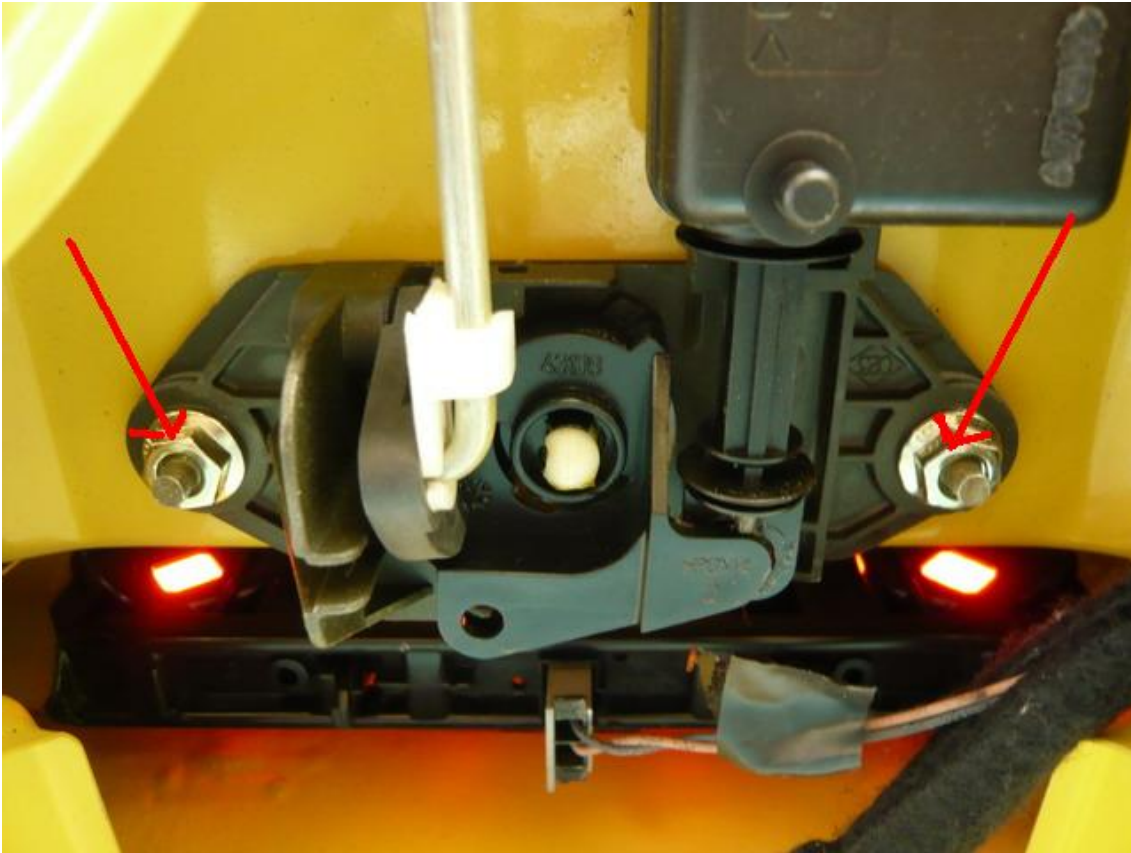
voilà les 3 endroits où il y a des écrous



ici il ya deux boulons et on retire l'ampoule par la meme occasion on fait de meme pour l'autre cotÃ©



et il s'agit de l'ouverture du coffre deux petits boulons aussi



reste plus à pousser la porte plaque par l'intérieur
on la retourne et on voit les rivets qui seraient restés à l'intérieur



on rivette la nouvelle plaque est c'est apres que l'on remonte le porte plaque car quand on rivette il y a une petite pastille en métal qui est expulsé derrière donc il faut pas qu'elle reste à l'intérieur.

on remonte le tout est c'est fini

Voila le résultat de derrière et oui c'est du jaune



Merci a Rominch pour ce photo-reportage et pour réagir a ce tuto, merci de le faire [ici](#)