PrÃ©sentation de la megane coupÃ© (ph1 ph2)

CatÃ©gorie : PrÃ©sentation de la megane

PubliÃ© par Equinox76 le 20/06/2008

Retrouver dans cet article une partie de l'histoire de la Megane CoupÃ©.

Megane coupÃ© "Phase 1"



La Renault MÃ©gane coupÃ© est apparue en 1996 pour succÃ©der Ã la Renault 19 qui a Ã©tÃ© la derniÃ©re Renault numÃ©rotÃ©e, mais cette fois ci, renault c'est decidÃ© a nous sortir un vrai coupÃ© et non comme son ainÃ©e la 19 qui avait une carosserie 3 portes dite commerciale.
Elle a fait son apparition avec 3 moteurs le 1.6e K7M de 1598 cm3 qui dÃ©veloppe la puissance de 90cv din Ã 5000tr/min qui a Ã©tÃ© conÃ§ue sur la base du E7j. Elle aura le droit comme motorisation intermÃ©diaire au 2.0L 8 soupapes le F3R de 1998 cm3 qui dÃ©veloppe la puissance de 115 cv din Ã 5400tr/min.En haut du panier, on trouve le moteur F7R de 1998 cm3 qui constitue la motorisation sportive de la gamme avec 150cv din Ã 6000trs/min. Puisque le Megane CoupÃ©/cabriolet est une voiture sportive ils ont dÃ©cidÃ© de garder le moteur diesel 1.9 aux autres modÃ©les seulement a part les derniers coupÃ© ph1 qui ont eu le droit au bloc moteur 1.9 DTI.

Pour completer cette petite page je vous conseil de telecharger la vidÃ©o rÃ©aliser par renault qui presente integralement en 20min le coupÃ© phase1 en 200mo ici
http://equinox76.free.fr/downloads/page%20lien%20video.html

Megane coupÃ© "Phase 2"

AprÃ©s trois ans de bons et loyaux services, en Avril 1999 la Megane bÃ©nÃ©ficie d'un remodelage, classique dans la vie d'une automobile. Outre un avant inÃ©dit par la modification de ses feux et de sa calandre, et pour l'arriÃ©re les doubles feux rond laisse place a des feux plus conventionels, mais elle renouvelle surtout sa panoplie de moteurs. L'heure est Ã la baisse des cylindrÃ©es. Une diminution avantageusement compensÃ©e par le doublement des soupapes (et des arbres Ã cames). Ainsi, le minuscule 1.4 16V dÃ©veloppe 95 chevaux, contre 90 seulement pour l'ancien petite 1600e. de la mÃªme faÃ§on, le nouveau petit 1.6 16V annonce 110 chevaux, quand l'ancien gros 2 litres en libÃ©rait 115. En outre, les nouvelles motorisations progressent sensiblement en sobriÃ©tÃ©. Vu la taille gÃ©nÃ©reuse du rÃ©servoir (60 litres!), ce coupÃ© est capable d'une autonomie inhabituelle. Et Renault abandonnera son bloc F7R qui Ã©tait montÃ© sur la ph1 et bien avant avait fait la gloire de la clio Williams pour un moteur 2.0 16v Ide qui a lla particularitÃ© d'avoir une injection directe il progressera en couple mais verra sa puissance passer de 150 Ã 140cv, puis suite Ã un retrait de ventes, critiques et petits problÃ©mes pour une technologie dont Renault a Ã©tÃ© le prÃ©curseur en Europe, Mr Renault nous greffera en remplacement un nouveau bloc 2.0 16v F4r de 140cv avec une iinjection plus conventionelle. Mais lÃ ou Renault va se demarquer de la concurence c'est en ajoutant Ã son catalogue de motorisations des moteurs diesel sur un coupÃ© en commencant par le 1.9 Dti puis viendra par la suite en remplacement le 1.9Dci beaucoup plus souple.