

Présentation de la megane coupé (ph1 ph2)

Catégorie : Présentation de la megane

Publié par [Equinox76](#) le 20/06/2008

Retrouver dans cet article une partie de l'histoire de la Megane Coupé.

Megane coupé "Phase 1"



La Renault Mégane coupé est apparue en 1996 pour succéder à la Renault 19 qui a été la dernière Renault numérotée, mais cette fois ci, renault c'est decid  a nous sortir un vrai coupé et non comme son ain e la 19 qui avait une carrosserie 3 portes dite commerciale.

Elle a fait son apparition avec 3 moteurs le 1.6e K7M de 1598 cm3 qui développe la puissance de 90cv din à 5000tr/min qui a été conçue sur la base du E7j. Elle aura le droit comme motorisation intermédiaire au 2.0L 8 soupapes le F3R de 1998 cm3 qui développe la puissance de 115 cv din à 5400tr/min. En haut du panier, on trouve le moteur F7R de 1998 cm3 qui constitue la motorisation sportive de la gamme avec 150cv din à 6000trs/min. Puisque le Megane Coupé/cabriolet est une voiture sportive ils ont décidé de garder le moteur diesel 1.9 aux autres modèles seulement a part les derniers coupé ph1 qui ont eu le droit au bloc moteur 1.9 DTI.

Pour completer cette petite page je vous conseil de telecharger la vidéo réaliser par renault qui presente integralement en 20min le coupé phase1 en 200mo ici

<http://equinox76.free.fr/downloads/page%20lien%20video.html>

Megane coupé "Phase 2"

Après trois ans de bons et loyaux services, en Avril 1999 la Megane bénéficie d'un remodelage, classique dans la vie d'une automobile. Outre un avant inédit par la modification de ses feux et de sa calandre, et pour l'arrière les doubles feux ronds laisse place à des feux plus conventionnels, mais elle renouvelle surtout sa panoplie de moteurs. L'heure est à la baisse des cylindres. Une diminution avantageusement compensée par le doublement des soupapes (et des arbres à cames). Ainsi, le minuscule 1.4 16V développe 95 chevaux, contre 90 seulement pour l'ancien petite 1600e. de la même façon, le nouveau petit 1.6 16V annonce 110 chevaux, quand l'ancien gros 2 litres en libérait 115. En outre, les nouvelles motorisations progressent sensiblement en sobriété. Vu la taille généreuse du réservoir (60 litres!), ce coupé est capable d'une autonomie inhabituelle. Et Renault abandonnera son bloc F7R qui était monté sur la ph1 et bien avant avait fait la gloire de la clio Williams pour un moteur 2.0 16v lde qui a la particularité d'avoir une injection directe il progressera en couple mais verra sa puissance passer de 150 à 140cv, puis suite à un retrait de ventes, critiques et petits problèmes pour une technologie dont Renault a été le précurseur en Europe, Mr Renault nous greffera en remplacement un nouveau bloc 2.0 16v F4r de 140cv avec une injection plus conventionnelle. Mais là ou Renault va se démarquer de la concurrence c'est en ajoutant à son catalogue de motorisations des moteurs diesel sur un coupé en commençant par le 1.9 Dti puis viendra par la suite en remplacement le 1.9Dci beaucoup plus souple.