Montage d'une admission dynamique BMC (1.6 16v)

CatÃ©gorie : Modifications moteur et trains roulants

PubliÃ© par Gordini le 23/06/2008

Montage d'une admission dynamique BMC (1.6 16v)

Une fois de plus notre ami Gordini vous propose un article. Cette fois ci il vous explique comment poser une admission dynamique de type BMC.

il est bon de noter que cette modification est interdite sur route ouverte et donc reservÃ© a un usage circuit.

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

- cliquet et des douilles
- tournevis
-

DifficultÃ© : 2/5
Prix : ??
Temps : 1 heure

voici le kit a la reception:



Tout est compris, sauf le raccord Ã 90Â°



Etape 1: DÃ©montage du filtre a air d'origine

Virer la boite Ã air d'origine, pour ce faire dÃ©visser ces 2 vis torx (torx de 20)



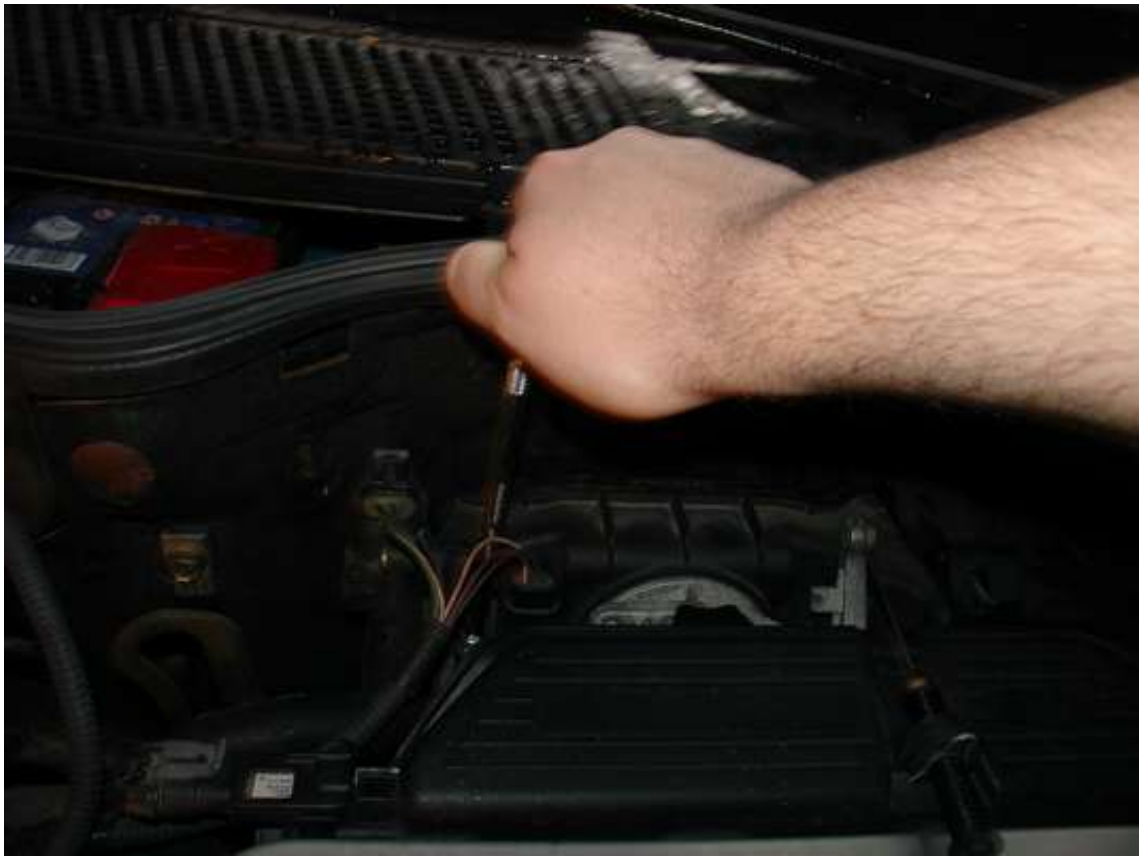




ensuite passer Ã la grosse boite, 2 vis Ã©toile, (clef de 7 Ã©toile) Attention il faut dÃ©brancher la prise (flÃ©che bleu).









ProblÃ¨me la boite est bien trop grosse pour passer, perso j'ai retirer la feutrine et dÃ©visser la plaque en tÃ´le pour avoir beaucoup plus de place. ATTENTION cette plaque n'est vraiment pas simple Ã remettre en place.

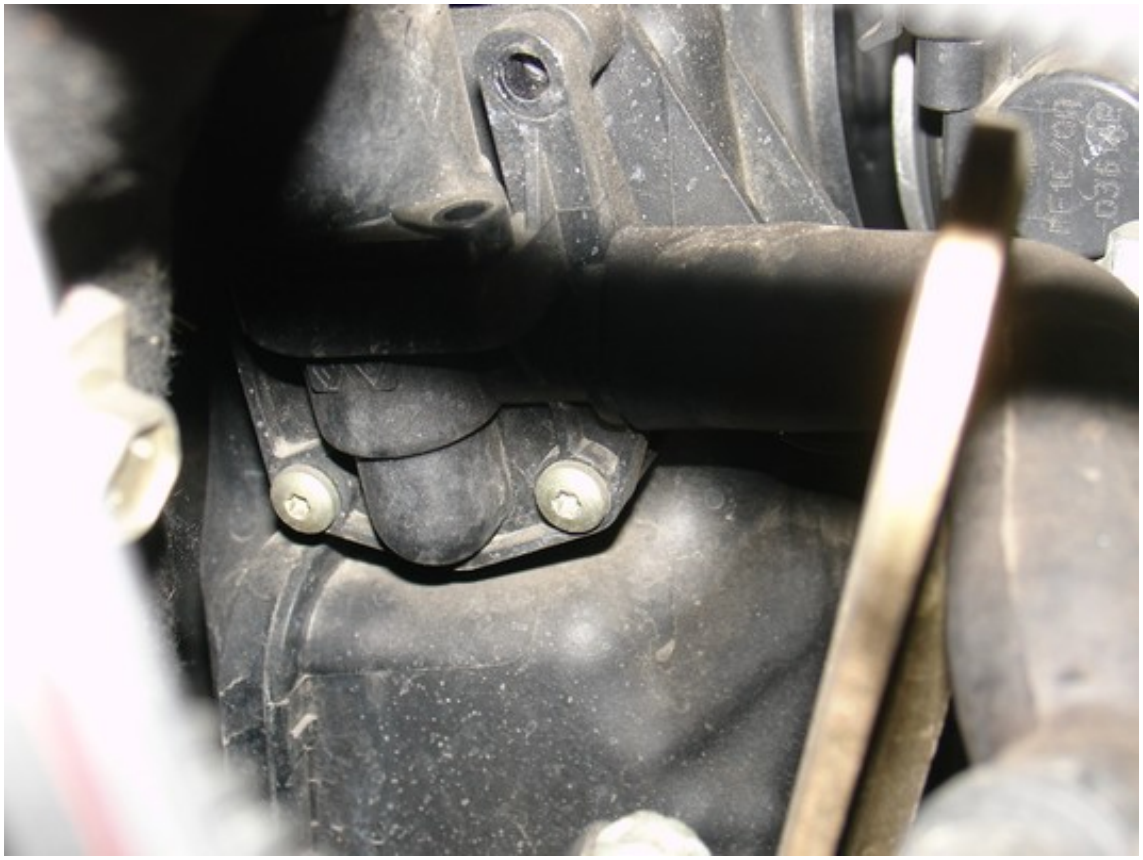




DÃ©visser le petite boitier sur la gauche 3 vis torx







Etape 2:Montage de l'admission

Mettre le coude Ã 90Â° e, forÃ§ant et bien fixer le collier Ã©galement.



D'origine le petit boitier (qui rÃ©cupÃ¨re l'huile il me semble) vient ce refixer sur la boite Ã air, ici 2 solutions, soit mettre une petite durite qui vient dans le coude Ã 90Â° soit comme moi mettre un petit reniflard directement sans percer le coude.
N'oublier pas de bien rebrancher les prises.



Et voila, mettre les durites d'air du coude Ã la BMC (la BMC a un sens de montage),trouver une nouvelle arriver d'air frais et bien fixer la BMC.



Perso moi cela ne va pas rester comme ca, la durtite d'air frais du code Ã la BMC va Ãªtre en inox, bien plus propre et la fixation du filtre va Ãªtre aussi plus classe. La c'est un montage pour voir.

Merci a Gordini pour ce photo-reportage et pour rÃ©agir a ce tuto, merci de le faire ici