

## **Guide pour Lustrer sa megane (Ph1 et Ph2)**

**Catégorie : Nettoyage**

**Publié par [Rominch](#) le 23/06/2008**

Guide pour Lustrer sa megane (Ph1 et Ph2)

Rominch vous propose cette fois ci un tutoriel sur un des façons de lustrer sa voiture.

Je rappelle qu'il s'agit d'une méthode parmi tant d autres, je décrirais les choses qui me semblent bonne à faire et celles à éviter.

**Avant tout voila quelques consignes à respecter**

- travailler sur une voiture préalablement lavé et séché
- porter un tablier ou une blouse
- enlever tout objet métallique (montre, bracelet, bague....)
- toujours travailler sur une carrosserie à l'ombre et froide

**En général une rénovation ce fait en 4 étapes qui se déroulent sur 1 journée et demie en comptent le lavage et en étant minutieux**

**Etape 1 La décontamination**

**Etape 2 Le lustrage**

**Etape 3 Le polissage**

**Etape 4 Le cirage**

**Matériel nécessaire:**

Alors voila la gamme de produits Meguiar's que nous allons utiliser  
je tiens à préciser qu'ils me sont propres. Ils en existent bien d'autres d'aussi bonne factures  
(Autoglym, Chemical Guys, Poorboy's, Swissvax.....)



donc de gauche Ã droite

- Un absorbeur magnÃ©tique (pour le sÃ©chage)
- Des bonnets pour appliquer les produits (un bonnet pour chaque produit)
- Des microfibras (toujours une par produit)

- Le quik detailler et ses clay bar (pour la dÃ©contamination)
- Deep crystal etape1 paint cleaner (pour le lustrage)
- Deep crystal etape2 polish (pour le polissage)
- NXT tech wax (pour le cirage)

les produits suivant ne font pas partie de la rÃ©novÃ©e hormis le petit dÃ©lire pour les pneus

- endurance high gloss (gel pour les pneus)
- Ultimate quik detailler (produit d'entretien en spray pour la carrosserie)
- Gold glass (pour rÃ©novÃ©er les cuirs)

DifficultÃ© : 1/5

Prix : ??

Temps : plusieurs heures

## Etape 1 La décontamination

Elle va permettre d'enlever toutes les contaminations extérieures déposées sur votre carrosserie et ainsi on obtient une surface lisse et propre pour optimiser l'application et l'efficacité des produits à venir.

voila la fameuse Clay bar et son indissociable produit le quik detailler



en premier il faut bien malaxer la clay pour la rendre tendre



ensuite on vaporise du detailler sur la partie Ã traiter



puis en effectuant des va et vient rectiligne on va d'Ã©contaminer notre peinture et toujours travailler sur une surface lubrifier



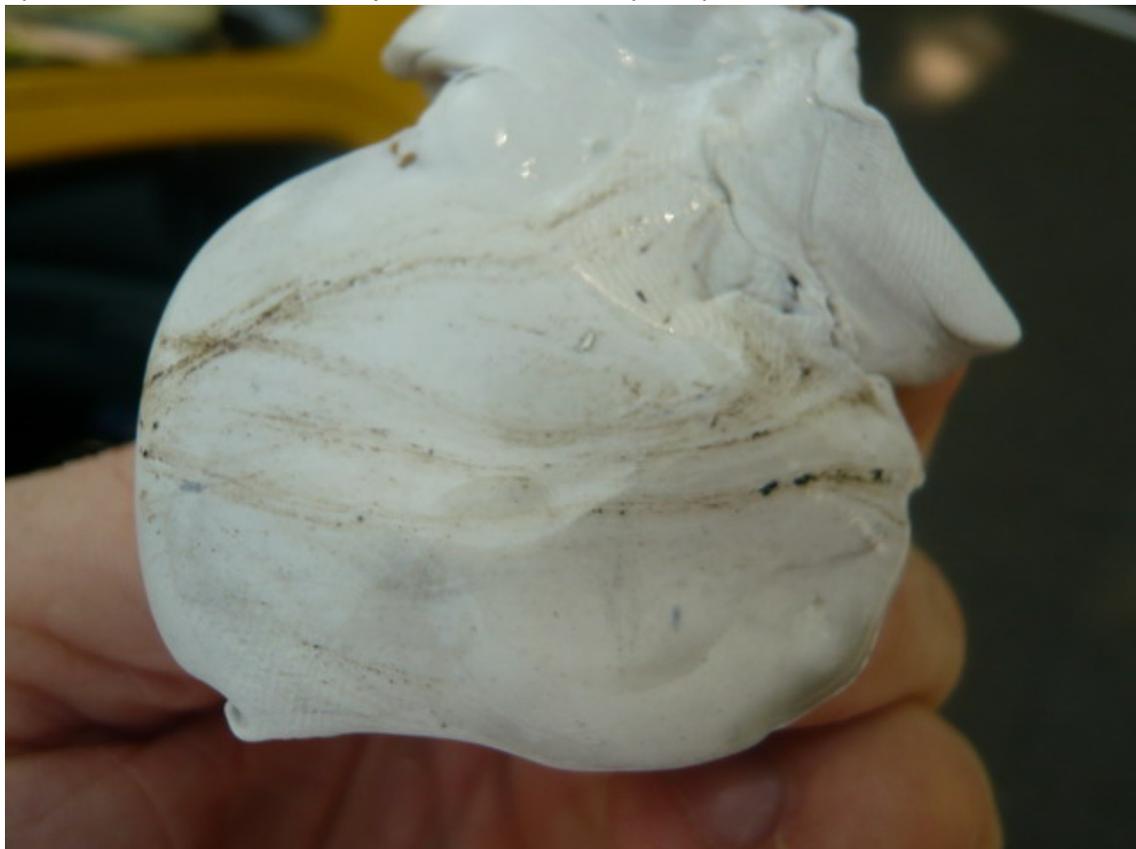
puis en effectuant des va et vient rectiligne on va d'Ã©contaminer notre peinture et toujours travailler sur une surface lubrifier



des traces de gomme de notre rencontre sur le circuit  
avec la clay sa part tout seul



voilà Ã quoi ressembler la clay une fois contaminÃe  
quand elle est saturÃe il suffit juste de la remalaxer pour qu'elle retrouve son efficacitÃe



Ã c'Ãtait lors de ma premiÃre rÃnovation en la passant que sur le toit et la voiture Ãtait  
pourtant propre



## Etape 2 Le lustrage

Le lustrage va éliminer en douceur les fines rayures et tourbillons. Il va préparer la peinture pour le polissage

-Deep crystal etape 1 paint cleaner



pour travailler le produit il faut mettre une noix sur le tampon



et en procédant par mouvement circulaire on va appliquer le produits sur la carrosserie (on travaille toujours par partie: moitié d'un capot, moitié d'un toit...)



ce produit ne sèche pas donc une fois appliqué on prend notre microfibre et on sèche



### **Etape 3 Le polissage**

le polissage va nourrir la peinture en profondeur pour lui redonner son brillant d'avant

c'est la partie la plus importante de notre reportage donc il ne faut pas la bâcler  
et petit rappelle c'est à cette étape que les bras souffrent

-Deep crystal etape2 polish



Donc on fait de mÃame que l'Ã©tapes prÃ©cÃ©dente  
une noix sur le tampon



puis on effectue des mouvements circulaires pour l'appliquer et toujours par partie et on laisse sécher 4 à 5 minutes pas plus



Une fois sec on essuie avec la microfibre  
bon je vous préviens, le polish est assez dur à enlever donc patience est de mise  
si jamais le polish est trop dur on peut repasser un coup de tampon avec du polish frais pour le faire partir et on essuie de suite



#### **Etape 4 Le cirage**

Après en avoir bavé avec le polish on passe à la cire bon je vous rassure de suite elle s'essuie facilement

la cire va avoir pour effet de protéger nos peintures des futures contaminations ce qui facilitera les prochains nettoyages

-NXT texh wax



et rebelote on met une noix de cire sur le tampon ainsi que sur la partie à travailler et contrairement aux autres produits il faut faire la voiture en entier d'un coup





faites très attention à tout ce qui est plastique car la cire les blanchit  
donc soit on met du scotch pour tapisser sur les joint et plastique ou sinon on prend avec soit une  
microfibre et du detailer pour l'essuyer de suite si on déborde

une fois la cire appliquée on laisse sécher 30 minutes pour lui laissée le temps de polymériser  
il faut que la cire soit sèche au touchée on le remarque grâce à un voile blanchâtre  
puis on essuie toujours avec une microfibre



et là c'est l'extase la carrosserie et douce au touché un vrai régale encore mieux qu'une voiture neuve

Pour bien faire il est conseillé de passer une deuxième couche dans l'heure qui suit et une autre 24 heures après

et si la voiture n'est pas en contact avec la pluie dans les jours qui suivent sa longévité sera accru

Donc voilà pour la partie rénovation carrosserie en espérant que ce sera utile

et là c'est mon ptit délice sur les pneus c'est un gel pour les rendre brillants



Avant



Après





et puis quelques photos du rendu final





Merci a Rominch pour ce photo-reportage et pour rÃ©agir a ce tuto, merci de le faire [ici](#)