

Changer son embase d'antenne (ph1)

Catégorie : intérieur et electricité

Publié par [DanyChoc](#) le 23/06/2008

voici comment proceder au changement de son embase d'antenne radio (ph1)

Danychoc vous propose dans cet article de vous monter en quelques etapes comment changer son embase d'antenne radio sur son coup .

Matériel nécessaire:

- Tournevis plat fin
- Tournevis TORX de 20
- Clef   cliquet avec une rallonge et une douille de 6 ou 8 je sais plus...
- une éponge humide voir même un chiffon et du polish vous comprendrez plus tard
- une embase neuve (ref Renault : 77 00 424 887 au prix de 6 , à TTC je crois...

Etape 1 Démontage du plafonnier

Alors, le départ



Commencer par démonter le cache des ampoules... Donc il faut se munir du tournevis plat fin, et l'insérer où il y a la flèche rouge, puis faire levier (faire attention à ne pas marquer le plastique... mais normalement ça vient facilement...)

On se retrouve avec ceci :



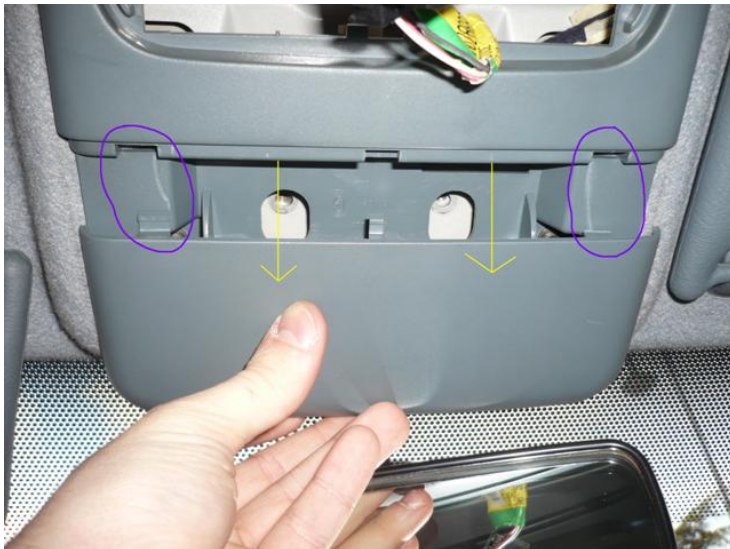
Il faut donc maintenant déposer la partie qui est le circuit de l'éclairage du plafonnier... Faire pression avec le tournevis de chaque côté (un à un) aux flèches bleues...

Voici donc ce que l'on obtient :



Suffit simplement de d'brancher la cosse, pour pouvoir le poser et passer à la suite...qui devient plus délicate...

Il faut donc maintenant d'poser le cache plastique qui est vers le pare brise...



Poser la paume de vos mains sur ce cache, et tout en appuyant légèrement, le faire glisser vers le pare brise... Il sera donc déclipé... Les clips sont entourés en violet pour que vous voyiez où ils sont... Perso j'en ai cassé 1 donc faire vraiment très attention...!
Voilà le cache en question, qui coûte environ 30€, chez Renault, donc faut vraiment faire gaffe...!



On a donc maintenant ceci :



Dévisser les 2 vis TORX de 20 filetages en noir avec votre tournevis... Une fois fait, pour retirer complètement le plafonnier de la haut, il faut le faire reculer vers l'arrière du véhicule pour libérer du pavillon les 2 têtes plastiques filetés en jaune... Une fois qu'ils sont passés, on peut abaisser la partie libérée, et puis ramener la totalité du morceau plastique vers le pare brise, pour le libérer complètement...

Une photo du morceau complet pour que vous voyiez le système :

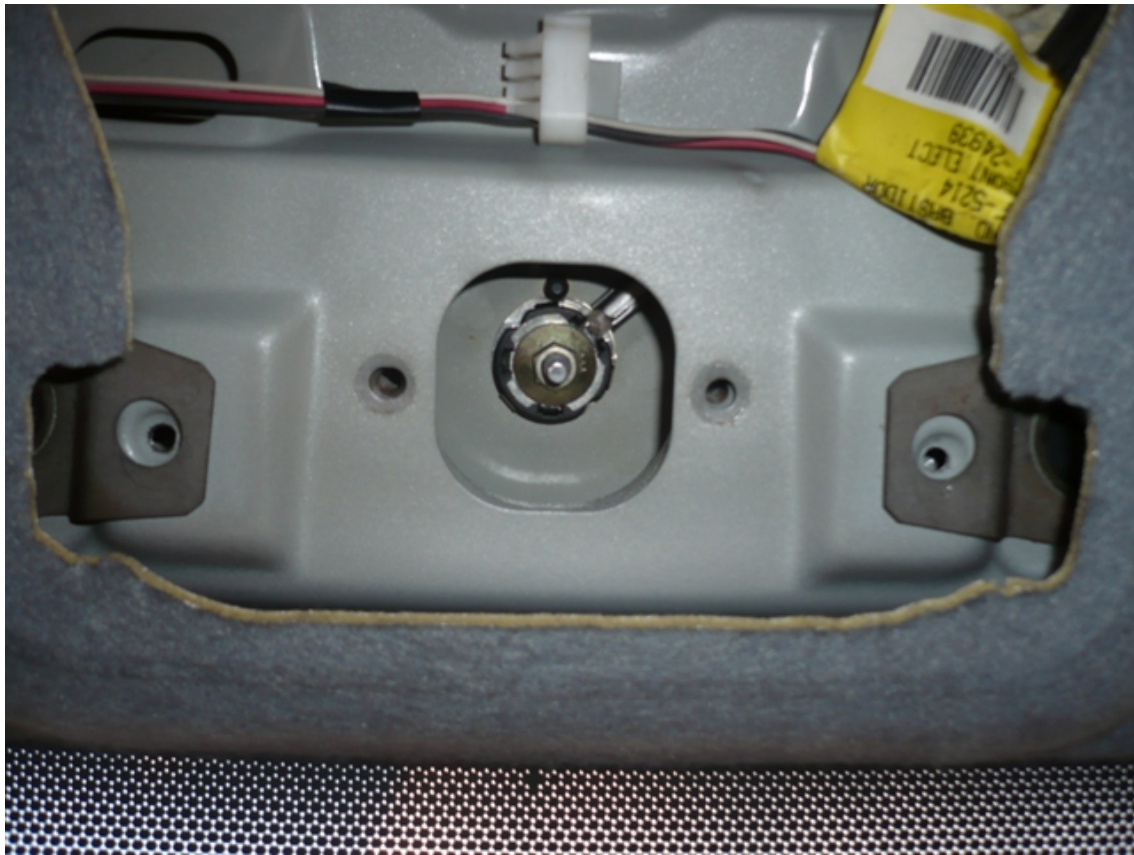


A gauche la partie vers le pare brise, a droite la partie vers l'arrière...

On peut donc maintenant passer à l'étape 2 !

Etape 2 Démontage de l'embase à remplacer

Une photo de l'état d'ou on en est... :



Se munir donc de sa clef Å cliquet avec sa rallonge et la douille de 6 ou 8... DÃ©visser donc le boulon que l'on voit...



On obtient donc maintenant de l'extérieur après avoir retiré l'embase, ceci :



C'est quand même un peu sale C'est pour ça qu'il faut prendre une éponge humide, voir même du polish... (chose que je n'avais pas, donc il reste des traces) :



C'est beau une MÃ©gane CoupÃ© sans antenne, non ???





Etape 3 Remontage

Donc maintenant on remonte... Voici la nouvelle embase, beaucoup plus noire... Neuve quoi



Donc il faut maintenant la repositionner sur le toit... Et faire passer la prise de l'antenne de l'intérieur dans la vis de l'embase... Remettre le boulon, mais SANS LE BLOQUER !
Par soucis d'ajustement, vissez votre antenne dans l'embase, et mettez vous à 5 ou 6 metres devant votre voitures, et faites en sorte que le prolongement de l'antenne aille jusqu'au gicleur de lave glace arriere... Une fois que c'est fait, vous pourrez serrer assez fortement le boulon... Car c'est l'embase elle même qui fait joint sur la carrosserie, donc plus vous serrerez, plus l'embase s'écraiera sur la carrosserie, et moins vous aurez de chance que cela fuit...et que ça bouge aussi !

On obtient donc ceci :





Pour le plafonnier, il suffit simplement de faire le tout expliquÃ© plus haut Ã l'inverse...

Perso, voila une photo de l'ancienne embase... C'est le morceau, qui est certainement en IÃ©ton, qui permet de faire pivoter l'antenne en haut/bas qui s'est coupÃ© en 2.



Et voilÃ© une photo de mon antenne, que j'ai destoye en voulant la dÃ©visser de l'ancienne embase.



Voilà ... J'espère que mes explications sont complètes... Ce n'est pas tous les jours qu'on doit changer son embase d'antenne, mais si ça peut servir...! Et si y'a des questions, vous pouvez les poser...

J'ai racheté une antenne... Avec cette ref : 6561.97

Je vous laisse chercher d'où ça peut venir... En tout cas c'est celle que je voulais, et elle est vraiment niquelle... 30cm environ, avec un design pas simple comme celles d'origines... J'en ferais une photo demain...

Merci à danychoc pour ce photo-reportage et pour réagir à ce tuto, merci de le faire [ici](#)