

Reportage sur le changement du joint Vanne Thermostat

Catégorie : Moteur

Publié par [Gordini](#) le 25/07/2008

Aller, on commence par le démontage du carter inférieur, 4 vis, 2 de chaque côté.



Ouvrir le bouchon du bocal de liquide de refroidissement, prendre une vasque de 10L environ pour être sur et placer sous la voiture, le problème c'est que une fois la durite inférieure du radiateur retirer le liquide va couler dans la vasque mais aussi sur le berceau moteur, une fois vider dévisser la vis de purge.

Vis de purge.



Sur la durite du radiateur, il y a un colier, prendre une pince multiple pour le faire glisser.





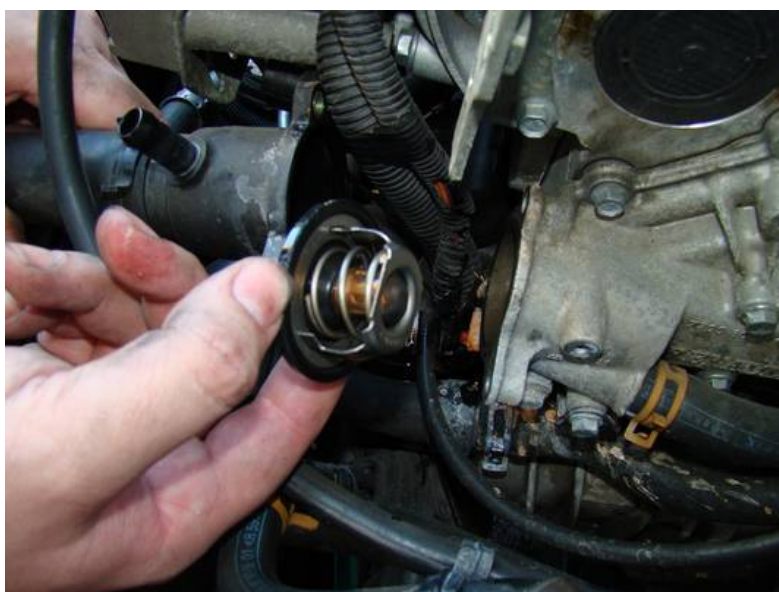
Avec une clef de 10, retirer les 3 vis.





Retirer le colier de la petite durite.

Tirer un peu pour ouvrir et la on d'écouvrir le calorstat.



On retire l'ancien joint.



Le neuf.



Et le remettre tout simplement.

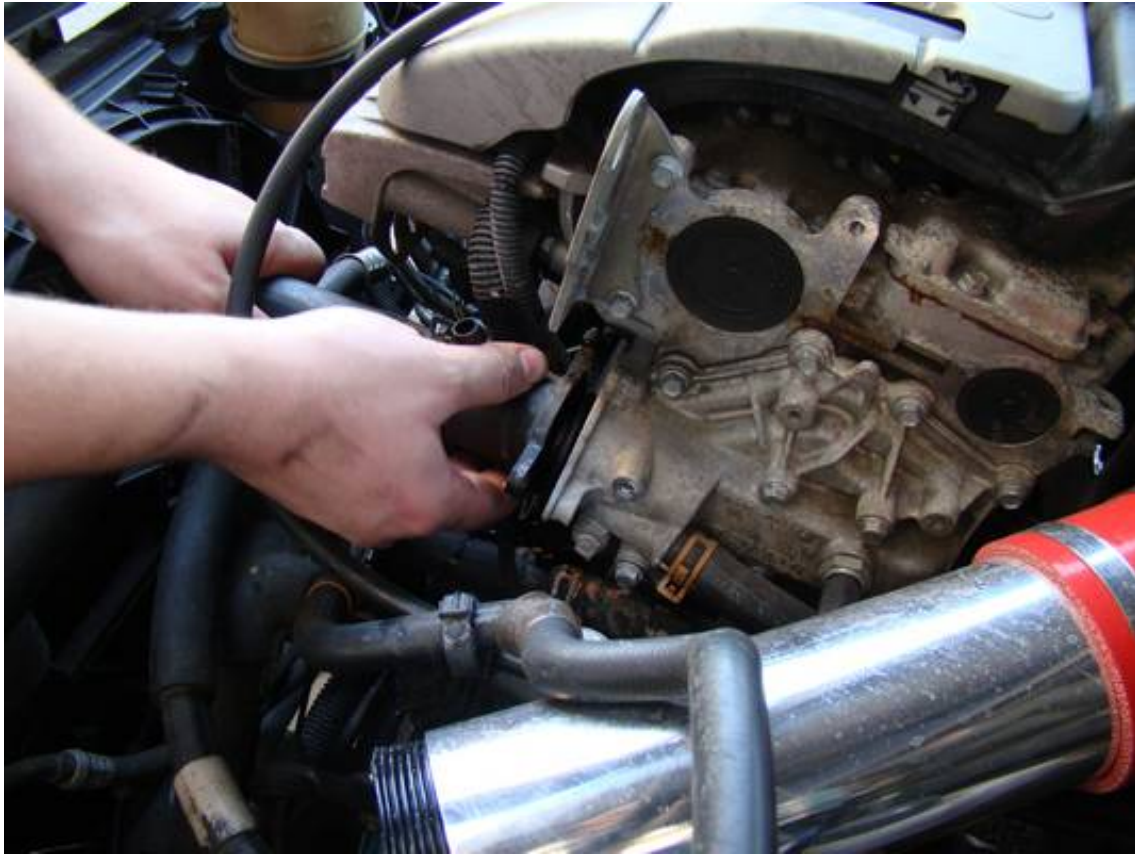


Bien nettoyer les piÃ©ces autour.



Et tous remettre en place.





Bien revisser les 3 vis, et ne pas oublier de remettre la petite durite, ainsi que la grosse durite du radiateur



Nettoyer la vis de purge et mettre un poil de téflon sur le filetage pour une bonne étanchéité.



Prendre un joli entonnoir, pour ma part j'ai pris mon partenaire minceur!!!



Prendre du liquide type D comme d'origine, 1 bidon de 5L c'est bon.



Remplire, ATTENTION, vÃ©rifier quand mÃªme si il n'y a pas de fuite.



Ecouter voir si tous va bien! LOL



Au bout d'un moment il y aura le liquide qui va sortir par la vis de purge, attendre qu'il ai la bonne couleur et qu'il coule en continue, si vous pouvez prendre une bouteille pour pas que ca coule par terre. Moi bon j'ai pas fais ca car il y avait d'Ã©jÃ© plein de liquide qui a coulÃ© partout!.



Pendant que ca colle bien remettre la vis de purge et serrer bien.



Mettre du liquide de refroidissement jusqu'au max et refermer le bouchon et d'Ã©marrer la voiture, chauffage Ã fond



Ce mettre entre 2000 et 3000 tr/min



Vérifier bien le niveau du liquide (pas sous le mini) et faire attention à la température d'eau, environ 90°C et attendre le déclenchement du ventilateur, si ça monte trop haut couper le moteur il y a un problème (prise ventilateur débranchée, calorstat HS...)



Un fois fini, ouvrir le bocal très doucement (car sous pression) et faire l'appoint si il faut)

Benrocket38, a fait un reportage sur la vidange/purge du circuit de refroidissement de toute façon, c'est bien expliqué.

[Benrocket38](#)

Ensuite pour bien nettoyer direction la haute pression pour moi, protéger ce qu'il faut, laisser le moteur tourner et hop, ne pas insister non plus, ce n'est pas un jet ski.





