

Remplacement cable ouverture capot

Catégorie : carrosserie

Publié par [Ghost2000](#) le 28/08/2008

Pour ceux qui un jour se retrouveront dans la même situation que moi.

Après avoir peut être fermé mon capot trop fort, ou usure, je me suis retrouvé un jour dans l'impossibilité d'ouvrir mon capot.

Remplacement câble ouverture capot

Pour Megane Ph1. Le système d'ouverture est diff rent sur Ph2.

A noter que le système de la Lazuli est celui de la Ph2

Matériel utilisés :

- Un câble /gaine neuf
- Un tournevis plat
- Jeu d'embout étoile, avec manche coudé
- Un chiffon pour nettoyer
- De quoi protéger sont capot et part choc en cas de dérapage

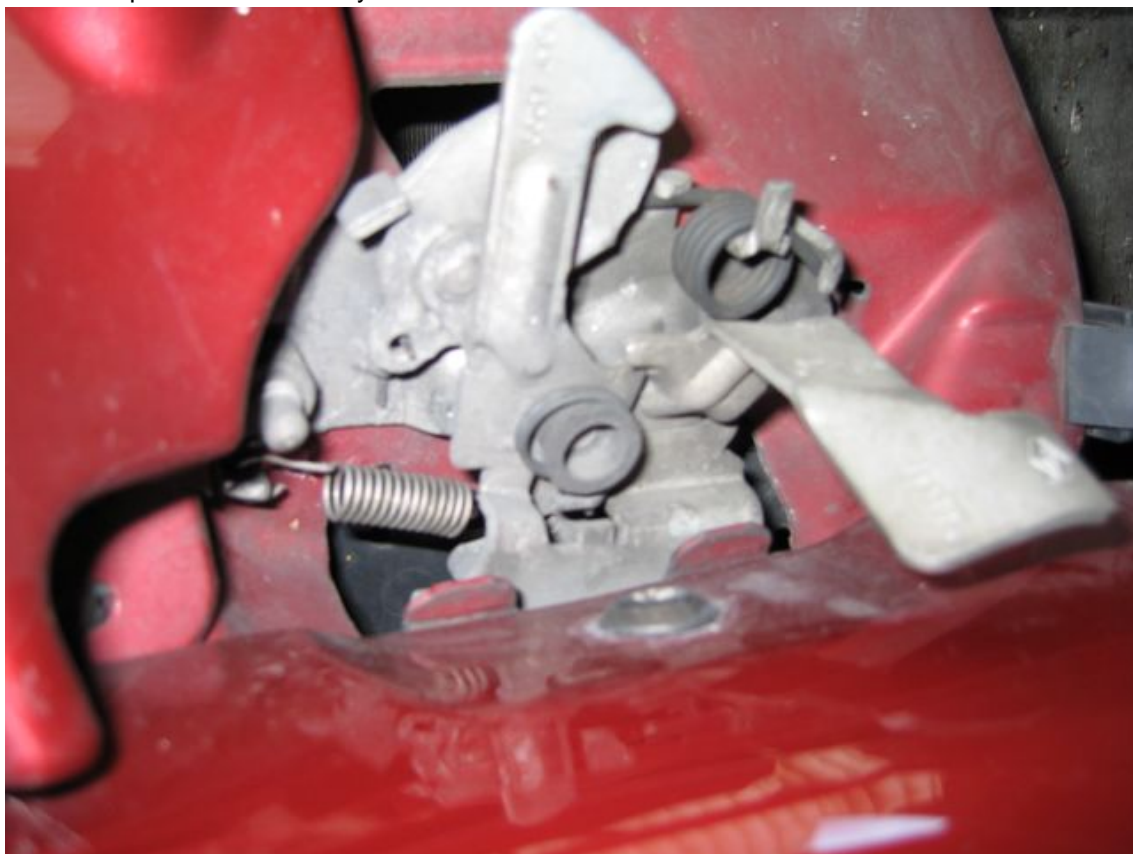


ETAPE 1 :Ouverture du capot

On voit qu'il n'y a pas beaucoup de place pour voir le systÃ¨me. On ne passe pas un doigt entre le capot et le part choc. On pourra y arriver juste avec un tournevis.



Voici une présentation du système



L'endroit où il faudra faire levier avec un tournevis (plat de préférence).
Comme il n'y a pas beaucoup de place entre le bec du capot et le pare choc, il faudra exercer une pression vers le bas.



ETAPE 2 : D montages des grilles

Pas de photo de l'emplacement des vis

Moi j'ai démonté le clignotant pour accéder a cette patte.



Petite photo des fixations



D'installer également ce cache plastique
Se trouve derrière le système de fermeture



ETAPE 3 : Fixation du câble

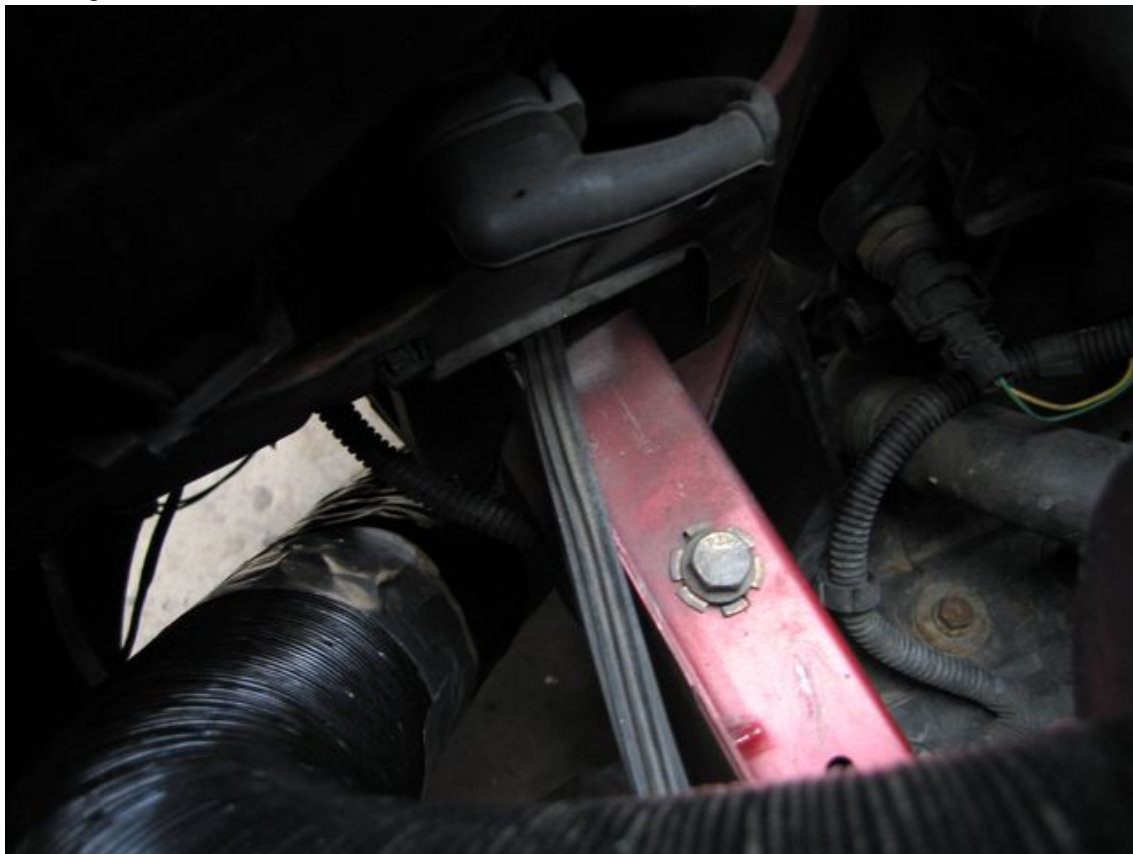
Emplacement du câble



Le câble cassé



Passage du câble







ETAPE 4 : Démontage des caches plastique habitacle

Démonter la tringle de ceinture conducteur en bas



Ecarter légèrement le cache pour accéder à la vis se situant au milieu, accéder avec embout tournevis coudé.



Voici comment se présente les fixations du cache plastique qui longe le siège conducteur.



ETAPE 5 : D montages du câble

Il y a une vis a dévisser.

Ensuite il faudra déloger le caoutchou entre habitacle et moteur, puis tirer le câble.

Ne pas oublier de le sortir des clips de maintien



ETAPE 6 : Remise en place du nouveau câble

- Il y a une chose à laquelle il faut faire attention, il semble y avoir un sens d'inclinaison du caoutchouc entre l'habitacle et le compartiment moteur.

- Faire passer le câble comme le précédent.

Possible seul mais fastidieux

Plus aisé avec une personne qui pousse le câble depuis l'habitacle et une autre qui le guide dans le compartiment moteur.

- Bien fixer la gaine derrière la serrure d'ouverture de capot (j'ai dû bien forcer).

- Réguler la poignée d'ouverture (habitacle).

- Procéder à quelques essais

- Et procéder à la remise en place de tous les éléments.